

トヨタ カローラ ツーリング “ACTIVE RIDE” 主要諸元表

		“ACTIVE RIDE”	
■車両型式・重量・性能			
車両型式	6BA-MZEA12W-AWXGB-A		
車両重量	kg	1,370	
車両総重量	kg	1,645	
燃料消費率	km/L	16.6	
[国土交通省 審査値]	市街地モード	km/L	12.2
	郊外モード	km/L	16.8
WLTC 	高速道路モード	km/L	19.4
主要燃費改善対策		直噴エンジン、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、自動無段変速機	
最小回転半径	m	5.3	
■寸法・定員			
全長×全幅×全高	mm	4,495×1,745×1,460	
ホイールベース	mm	2,640	
トレッド	フロント/リヤ	1,510/1,520	
最低地上高 (社内測定値)	mm	130	
室内長×室内幅×室内高 (社内測定値)	mm	1,795×1,510×1,155	
乗車定員	名	5	
■エンジン			
型式	M20A-FKS		
種類	直列4気筒		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
内径×行程	mm	80.5×97.6	
総排気量	L	1.986	
最高出力<ネット>	kW (PS) /r.p.m.	125 (170)/6,600	
最大トルク<ネット>	N・m (kgf・m) /r.p.m.	202 (20.6)/4,800	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)		
燃料タンク容量	L	50	
■走行装置・駆動方式			
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク	
	作動方式	油圧式	
駆動方式	前輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比			
トランスミッション	Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)		
変速比	ギヤ機構部	前進	3.377
		後退	3.136
	無断変速部	前進	2.236~0.447
		後退	-
減速比	3.788		

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://toyota.jp/ecocar/about1/>) をご確認ください。

■“COROLLA TOURING”“VVT-i”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“VSC”“TRC”“OPTITRON”“EFI”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“ACTIVE RIDE”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>21年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■「おくとだけ充電」、「おくとだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Bluetooth はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■Wi-Fi、Miracast は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。