

トヨタ カローラ ツーリング 環境仕様

| 車両型式 | 6AA-ZWE219W | | | 6AA-ZWE215W | | | 5BA-MZEA17W | | | | |
|----------------------------|--|------------------------------|--|--------------------|-----------------------------|---------|-------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------|
| エンジン | 総排気量 | L | 1.797 | | | | | | 1.490 | | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | 前輪駆動 | | | 電気式4輪駆動 | | | 前輪駆動 | | | |
| | 変速機 | 電気式無段変速機 | | | | | | CVT | | | |
| 車両重量 | kg | 1,350 | 1,370 | 1,390 | 1,400 | 1,420 | 1,440 | 1,260 | 1,280 | 1,300 | |
| 燃料消費率 |  燃料消費率(国土交通省審査値) *1 CO ₂ 排出量 | km/L | 29.5 | 29.3 | 27.3 | 27.8 | 27.5 | 24.9 | 19.1 | 19.0 | 17.8 |
| | | g/km | 79 | | 85 | 84 | | 93 | 122 | | 130 |
| 参考 | 2030年度燃費基準優良車 *2*3 | | | | | | — | | | | |
| 排出ガス | 認定レベルまたは適合規制(国土交通省) | | 平成30年基準排出ガス75%低減レベル *3 | | | | | | 平成30年基準排出ガス50%低減レベル *3 | | |
| | 認定レベル値または適合規制値 | CO/NMHC/NOx/PM | g/km | 1.15/0.025/0.013/— | | | | | | 1.15/0.05/0.025/0.005 | |
| 車外騒音 | 規制区分 | | 平成28年騒音規制 M1A2A | | | | | | | | |
| | 加速(規制値)/定常/近接 | dB | 70/—/68 | | | 70/—/69 | | | 70/—/77 | | |
| 冷媒の種類(GWP値 *4)/使用量 | g | HFO-1234yf(1 *5)/470 | | | | | | HFO-1234yf(1 *5)/450 | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛/水銀 | | 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 *6)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 *7) | | | | | | | | |
| | カドミウム/六価クロム | | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | |
| 車室内VOC *8 | 自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値 *9 以下) | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | | 電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ 塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど | | | | | | | | |
| | 水銀 | | 水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター | | | | | | | | |
| | カドミウム | | カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他 | | | | | | | | |
| | 六価クロム | | 六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他 | | | | | | | | |
| リサイクル関係 | リサイクルし易い材料を使用した部品 | | TSOP *10 | | バンパーカバー、インストルメントパネル、ドアトリムなど | | | | | | |
| | | | TPO *11 | | SRSカーテンシールドエアバッグ、ガラスランなど | | | | | | |
| リサイクル関係 | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | | あり | | | | | | | | |
| | リサイクル素材の使用 | 再生PP | | デッキサイドトリムなど | | | | | | | |
| | | 再生PET | | フロアカーペット・サイレンサー類など | | | | | | | |

1.** 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。2.** 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 ***3.** WLTCモード走行 ***4.** GWP：Global Warming Potential(地球温暖化係数) ***5.** フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。***6.** 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。***7.** ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。***8.** VOC：Volatile Organic Compounds ***9.** 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値 ***10.** TSOP：Toyota Super Olefin Polymer ***11.** TPO：Thermo Plastic Olefin