

トヨタ カローラ ツーリング 主要諸元表

	ハイブリッド車						ガソリン車			ターボガソリン車	
	2WD		4WD (E-Four)				2WD		2WD		
	WxB	S	G-X	WxB	S	G-X	WxB	S	G-X	WxB	
	電気式無段変速機						CVT			6MT	
■車両型式・重量・性能											
車両型式	6AA-ZWE211W-AWXS★	6AA-ZWE211W-AWXE★	6AA-ZWE211W-AWXNB★	6AA-ZWE214W-AWXS★	6AA-ZWE214W-AWXE★	6AA-ZWE214W-AWXNB★	3BA-ZRE212W-AWXSP	3BA-ZRE212W-AWXEP	3BA-ZRE212W-AWXNP	3BA-NRE210W-AWFSZ	
車両重量	kg	1,390	1,370	1,350	1,450	1,430	1,410	1,330	1,310	1,290	1,320
車両総重量	kg	1,665	1,645	1,625	1,725	1,705	1,685	1,605	1,585	1,565	1,595
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	 	市街地モード	km/L	25.6	29.0	24.4	26.8	14.6	15.8	15.8	
		郊外モード	km/L	24.8	27.8	21.5	25.1	9.6	12.5		
		高速道路モード	km/L	27.6	32.2	25.9	28.1	15.9	16.0		
		高速道路モード	km/L	24.8	27.7	24.9	26.8	17.6	17.7		
		JC08モード	km/L	30.8	35.0	28.4	31.0	—	—		
主要燃費改善対策											
	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機		直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
最小回転半径	m	5.3		5.0 *1		5.3		5.0 *1		5.3	
■寸法・定員											
全長	mm							4,495			
全幅	mm							1,745			
全高	mm							1,460			
ホイールベース	mm							2,640			
トレッド	フロント/リヤ	mm	1,510/1,520		1,530/1,540 *2		1,510/1,520		1,530/1,540 *2		1,510/1,520
最低地上高 (社内測定値)	mm							130			
室内 (社内測定値)	長/幅/高							1,795/1,510/1,160			
乗車定員	名							5			
■エンジン											
型式	2ZR-FXE			2ZR-FXE			2ZR-FAE		8NR-FTS		
種類	直列 4 気筒			直列 4 気筒			直列 4 気筒		直列 4 気筒		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		
内径 × 行程	mm	80.5×88.3			80.5×88.3			80.5×88.3		71.5×74.5	
総排気量	L	1.797			1.797			1.797		1.196	
最高出力 (ネット)	kW [PS] /r.p.m.	72 [98] /5,200			72 [98] /5,200			103 [140] /6,200		85 [116] /5,200 ~ 5,600	
最大トルク (ネット)	N・m [kgf・m] /r.p.m.	142 [14.5] /3,600			142 [14.5] /3,600			170 [17.3] /3,900		185 [18.9] /1,500 ~ 4,000	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)			電子制御式燃料噴射装置 (EFI)			電子制御式燃料噴射装置 (EFI)		筒内直接燃料噴射装置 (D-4T)		
燃料タンク容量	L	43			43			50		50	
■走行装置・駆動方式											
サスペンション	フロント リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング									
ブレーキ	フロント リヤ	ベンチレーテッドディスク ディスク									
駆動方式	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式		油圧式	
		前輪駆動方式			E-Four (電気式 4 輪駆動方式)			前輪駆動方式		前輪駆動方式	
■トランスミッション・変速比・減速比											
トランスミッション	電気式無段変速機			電気式無段変速機			Super CVT-i (自動無段変速機) [7 速スポーツシーケンシャルシフトマチック]		iMT (6 速マニュアル)		
第 1 速 / 第 2 速 / 第 3 速 / 第 4 速 / 第 5 速 / 第 6 速	—			—			—		3.727/2.045/1.310/ 0.971/0.764/0.619		
前進	—			—			2.480 ~ 0.396		—		
後退	—			—			2.604 ~ 1.680		3.333		
減速比	2.834			2.834 (フロント) /10.487 (リヤ)			5.356		3.944		
■フロントモーター											
型式	1NM			1NM							
種類	交流同期電動機			交流同期電動機							
最高出力	kW [PS]	53 [72]			53 [72]			—		—	
最大トルク	N・m [kgf・m]	163 [16.6]			163 [16.6]						
■リヤモーター											
型式	—			1MM							
種類	—			交流誘導電動機							
最高出力	kW [PS]	—			5.3 [7.2]			—		—	
最大トルク	N・m [kgf・m]	—			55 [5.6]						
■動力用主電池											
種類	リチウムイオン電池			ニッケル水素電池							
容量	Ah	3.6			6.5			—		—	

*1.16インチタイヤを装着した場合、5.3mとなります。

*2.16インチタイヤを装着した場合、フロント1,510mm、リヤ1,520mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されます。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■“COROLLA TOURING” “WxB” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “VVT-i” “D-4T” “VALVEMATIC” “TOYOTA SAFETY SENSE” “T-Connect” “VSC” “TRC” “OPTITRON” “EH” “TSOP”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社