

## トヨタ クラウン 主要諸元表

※1	ジャパンカラーセレクションパッケージ装着車の場合、車両型式の末尾に(C)が付きません。	※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2	ジャパンカラーセレクションパッケージ装着車の場合、車両型式の末尾が(C)からD)に変わります。	※WLTCモードは、市街地、外道、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、外道モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路路等での走行を想定しています。
※3	マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。	※エンジン出力表示にはネット値とロス値があります。*ロスは、エンジン単体で測定したものであり、*ネットとはエンジンを車両に搭載した状態(ほぼ実用条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、*ネットは*ロスよりもガソリン自動で約15%程度低い値(工自会調べ)となります。
※4	レザーシートパッケージを装着した場合、10kg増加します。	
※5	電動リヤサンシェードを装着した場合、10kg増加します。	
※6	リヤサポートパッケージを装着した場合、20kg増加します。	
※7	18インチ アルミホイールを装着した場合、10kg増加します。	
※8	16インチ アルミホイールを装着した場合、10kg減少します。	
※9	18インチ アルミホイールを装着した場合、5.5mmとなります。	
※10	オプション装着により車両重量が1,880kg以上の場合、178mmとなります。	
※11	オプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、23.4mmとなります。	
※12	オプション装着により車両重量が1,880kg以上の場合、20.8mmとなります。	
※13	18インチ アルミホイールを装着した場合、トレッド(フロント/リヤ)は、155.0mmとなります。	
※14	社内測定値	
※15	マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は、室内高は1,125mmとなります。	

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日まで)に新登録を受ける車両を対象とします。ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年5月31日までの新車登録車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表					※リサイクル料金は「19年10月時点の金額」。	
	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全 車	9,990円	1,930円	—	130円	290円	12,340円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。  
詳しくは、取扱販売店におたずねください。