

ベース車両 トヨタ クラウン 主要諸元表

	2.5L ハイブリッド車		2.0L ターボガソリン車		
	2WD/4WD		2WD		
	"C package"	S/S Four	"C package"	S	
車両型式・駆動方式・重量・性能					
車両型式	2WD (後輪駆動方式)	6AA-AZSH20-AEXMB (C)★※1	6AA-AZSH20-AEXMB ★※2 ※3	3BA-ARS220-AEZMZ (C)※1	3BA-ARS220-AEZMZ ※2 ※3
	4WD (4輪駆動方式 [フルタイム4WD])	6AA-AZSH21-AEXMB (C)★※1	6AA-AZSH21-AEXMB ★※2 ※3	—	—
車両重量	kg	1,730※4※5※6※7※8 [1,820※4※5※6※7]	1,700※4※5※6※7※8		
車両総重量	kg	2,005※4※5※6※7※8 [2,095※4※5※6※7]	1,975※4※5※6※7※8		
最小回転半径	m	5.3※9 [5.7]	5.3※9		
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTCモード	km/L	20.0[18.2]	12.4	
	市街地モード	km/L	17.2[14.9]	8.7	
	郊外モード	km/L	20.8[19.2]	12.6	
	高速道路モード	km/L	20.9[19.4]	15.1	
	JCO8モード	km/L	24.0※10 [21.0※11]	12.8	
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機	アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		
寸法・定員					
全長×全幅×全高	mm	4,910×1,800×1,455[1,465]			
ホイールベース	mm	2,920			
トレッド フロント/リヤ	mm	1,560/1,560※12			
最低地上高 ※13	mm	135[130]			
室内長×室内幅×室内高 ※13	mm	1,980×1,500×1,185※14			
乗車定員	名	5			

[ ]は4WDです。 ※1. ジャパンカラーセレクションパッケージ装着車の場合、車両型式の末尾が(C)から(D)に変わります。 ※2. ジャパンカラーセレクションパッケージ装着車の場合、車両型式の末尾に(A)が付き、※3. 特別仕様車HYBRID 2.5 S"Elegance Style"、HYBRID 2.5 S Four"Elegance Style"および2.0 S"Elegance Style"の車両型式の末尾には(E)が付き、かつ、ジャパンカラーセレクションパッケージ装着車の場合、車両型式の末尾に(F)が付き、※4. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。 ※5. レザーシートパッケージを装着した場合、10kg増加します。 ※6. 電動式リヤサンシェードを装着した場合、10kg増加します。 ※7. 18インチアルミホイールを装着した場合、10kg増加します。特別仕様車HYBRID 2.5 S"Elegance Style"、HYBRID 2.5 S Four"Elegance Style"および2.0 S"Elegance Style"は+10kgとなります。 ※8. 16インチアルミホイールを装着した場合、10kg減少します。 ※9. 18インチアルミホイールを装着した場合、5.5mとなります。特別仕様車HYBRID 2.5 S"Elegance Style"、HYBRID 2.5 S Four"Elegance Style"および2.0 S"Elegance Style"は5.5mとなります。 ※10. オプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、23.4km/Lとなります。 ※11. オプション装着により車両重量が1,880kg以上の場合、20.8km/Lとなります。 ※12. 18インチアルミホイールを装着した場合、トレッド(フロント・リヤ)は1,550mmとなります。特別仕様車HYBRID 2.5 S"Elegance Style"、HYBRID 2.5 S Four"Elegance Style"および2.0 S"Elegance Style"は1,550mmとなります。 ※13. 社内測定値 ※14. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は、室内高は1,125mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"CROWN" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "TOYOTA SAFETY SENSE" "TOYOTA D-4S" "TOYOTA D-4ST" "ECT" "VDIM" "VSC" "TRC" "ECB" "OPTITRON" "サウンドライブラリー" "T-Connect"はトヨタ自動車(株)の商標です。  
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

	2.5L ハイブリッド車		2.0L ターボガソリン車	
	2WD/4WD		2WD	
	"C package"	S/S Four	"C package"	S
エンジン				
型式	A25A-FXS		8AR-FTS	
総排気量	L	2.487	1.998	
種類	直列4気筒			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	135(184)/6,000	180(245)/5,200~5,800	
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	221(22.5)/3,800~5,400	350(35.7)/1,650~4,400	
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)	
燃料タンク容量	L	66		
走行装置				
サスペンション	フロント/リヤ	マルチリンク式コイルスプリング/マルチリンク式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式	
トランスミッション				
トランスミッション	電気式無段変速機		スーパーインテリジェント8速オートマチック(8 Super ECT)	
モーター				
型式	1KM		—	
種類	交流同期電動機		—	
最高出力	kW(PS)	105(143)	—	
最大トルク	N・m(kgf・m)	300(30.6)	—	
動力用主電池				
種類	ニッケル水素電池		—	
容量	Ah	6.5	—	