


トヨタ クラウン 環境仕様

| | | | | |
|----------------------------|---|--|-------------------------------|-------------------------------|
| 車両型式 | | 5AA-TZSH35 | | 6AA-AZSH35 |
| 車両重量 | kg | 1,880~1,950 | | 1,740~1,790 |
| 燃料消費率 |  燃料消費率(国土交通省審査値) *1 | km/L | 15.7 | 22.4 |
| | CO ₂ 排出量 | g/km | 148 | 104 |
| 参考 | 2030年度燃費基準優良車 *2*3 です。 | | | |
| 排出ガス | 適合規制または認定レベル(国土交通省) | | 平成30年基準排出ガス50%低減レベル *3 | 平成30年基準排出ガス75%低減レベル *3 |
| | 適合規制値または認定レベル値 | CO/NMHC/NOx/PM | g/km | 1.15/0.05/0.025/0.005 |
| 車外騒音 | 規制区分 | | 平成28年騒音規制 M1B2A | |
| | 加速(規制値)/定常/近接 | dB | 71/-/70 | |
| 冷媒の種類(GWP値 *4)/使用量 | g | HFO-1234yf(1 *5)/600 | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛/水銀 | 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 *6)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 *7) | | |
| | カドミウム/六価クロム | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | |
| 車室内VOC *8 | 自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値 *9 以下) | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど | | |
| | 水銀 | 水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター | | |
| | 六価クロム | 六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他 | | |
| | カドミウム | カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他 | | |
| リサイクル関係 | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材 | | |
| | 植物素材の活用 | ケナフ | パッケージトレイトリム | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | あり | | |
| | リサイクル材の使用 | ダッシュサイレンサー | | |

***1.** 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ***2.** 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 ***3.** WLTCモード走行。 ***4.** GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ***5.** フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ***6.** 1996年乗用車の業界平均1,850 g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。 ***7.** ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外） ***8.** VOC：Volatile Organic Compounds ***9.** 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。