

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



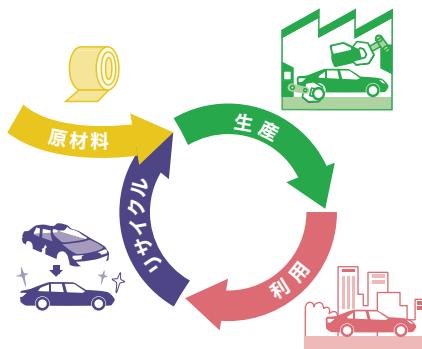
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタクラウン 環境仕様

車両型式		6AA-AZSH32		ZBA-KZSM30	
車両重量	kg	2,020~2,030		2,000~2,010	
CO ₂ 排出量*1 (WLTC)	g/km	129		—	
認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		平成30年基準75%低減レベル *2		—	
排出ガス 認定レベル値	CO/NMHC/NOx g/km	1.15/0.025/0.013		—	
または適合規制値	PM g/km(個/km)	0.005(6.0×10 ⁻¹)		—	
車外騒音 規制区分		平成28年騒音規制 M1B2A		平成28年騒音規制 M1A2A	
騒音 加速(規制値)/定常/近接	dB	71/—/69		70/—/—	
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量	g	HFO-1234yf(1*4)/600			
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)			
カドミウム/六価クロム		自工会2007年1月以降使用禁止/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
車室内VOC*7		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質 使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用			
	水銀	鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイルバルナー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど			
	六価クロム	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他			
リサイクルし易い材料を使用した部品		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のCチップ基板、厚膜ベースト他			
樹脂・ゴム部品への材料表示		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材			
リサイクル関係	リサイクル材の使用	あり		ダッシュサインサー等	

*1.燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 *2.WLTCモード走行 *3.GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *4.フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。 *5.1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収率が確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *6.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除く)。 *7.VOC:Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
リサイクル料金表(全車)

*リサイクル料金は'25年5月時点の金額。

リサイクル料金	リサイクル料金			合計
	コレクタード料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	
ハイブリッド車	13,440円	2,800円	—	130円 290円 16,660円
燃料電池車	13,440円	2,800円	—	130円 290円 16,660円

■リサイクル料金が預託済の車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。