

トヨタ クラウン 主要諸元表

	ハイブリッド車						ガソリン車									
	2WD			4WD			2WD			4WD						
	ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤル	ロイヤルサルーンG Four	ロイヤルサルーン Four	ロイヤル Four	ロイヤルサルーン G	ロイヤルサルーン	ロイヤル	ロイヤルサルーンG i-Four	ロイヤルサルーン i-Four	ロイヤル i-Four				
■車両型式・重量・性能																
車両型式	DAA-AWS210-AEXUH★	DAA-AWS210-AEXQH★	DAA-AWS210-AEXLH★	DAA-AWS211-AEXUH★	DAA-AWS211-AEXQH★	DAA-AWS211-AEXLH★	DBA-GRS210-AETUH	DBA-GRS210-AEQH	DBA-GRS210-AETLH	DBA-GRS211-AETUH	DBA-GRS211-AEQH	DBA-GRS211-AETLH				
車両重量	kg	1,680 *1	1,650 *1*2	1,630	1,760 *1	1,730 *1*2	1,710	1,590 *1	1,560 *1*2	1,540	1,680 *1	1,650 *1*2	1,630			
車両総重量	kg	1,955 *1	1,925 *1*2	1,905	2,035 *1	2,005 *1*2	1,985	1,865 *1	1,835 *1*2	1,815	1,955 *1	1,925 *1*2	1,905			
最小回転半径	m	5.2			5.4			5.2			5.4					
燃料消費率 <small>JC08<small>モード</small></small> (国土交通省審査値)	km/L	23.2			21.0*3			21.0			11.4			10.2		
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング						筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御									
■エンジン																
型式	2AR-FSE						4GR-FSE									
総排気量	L	2.493						2.499								
種類	直列4気筒DOHC						V型6気筒DOHC									
内径×行程	mm	90.0×98.0						83.0×77.0								
圧縮比		13.0						12.0								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						無鉛レギュラーガソリン									
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	131(178)/6,000						149(203)/6,400								
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	221(22.5)/4,200～4,800						243(24.8)/4,800								
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)						筒内直接燃料噴射装置(D-4)									
燃料タンク容量	L	65						71								
■寸法・定員																
全長×全幅×全高	mm	4,895×1,800×1,460			4,895×1,800×1,475			4,895×1,800×1,460			4,895×1,800×1,475					
ホイールベース	mm	2,850						2,850								
トレッド フロント/リヤ	mm	1,545/1,545			1,545/1,540			1,545/1,545			1,545/1,540					
最低地上高	mm	145						145								
室内長×室内幅×室内高	mm	1,975×1,510×1,190*4						1,975×1,510×1,190 *4								
乗車定員	名	5						5								
■走行装置・駆動方式																
ステアリング	ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式									
サスペンション	フロント リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング マルチリンク式コイルスプリング						ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング マルチリンク式コイルスプリング								
ブレーキ	フロント リヤ	ベンチレーテッドディスク ディスク						ベンチレーテッドディスク ディスク								
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式						油圧式									
駆動方式	後輪駆動方式			4輪駆動方式(フルタイム4WD)			後輪駆動方式			4輪駆動方式(フルタイム4WD)						
■トランスミッション・変速比・減速比																
トランスミッション	電気式無段変速機						スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)									
第1速							3.538			3.520						
第2速							2.060			2.042						
第3速							1.404			1.400						
第4速							1.000			1.000						
第5速							0.713			0.716						
第6速							0.582			0.586						
後退							3.168			3.224						
減速比	2.937						4.100			4.300						
■モーター																
型式	1KM															
種類	交流同期電動機															
最高出力	kW(PS)	105(143)						-								
最大トルク	N・m(kgf・m)	300(30.6)														
■動力用主電池																
種類	ニッケル水素電池															
個数	32															
接続方式	直列															
容量	Ah	6.5														

- *1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合+10kg、それぞれ増加します。
- *2. ★A リヤコンフォートパッケージを装着した場合+10kg増加します。
- *3. メーカーオプションおよびメーカーパッケージオプション装着により車両重量が1,770kg以上になった場合、19.0km/Lとなります。
- *4. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,130mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成29年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"CROWN"・CROWN ROYAL"・CROWN ROYAL SALOON"・HYBRID SYNERGY DRIVE"・OPTITRON"・VVT-i"・TOYOTA D-4S"・TOYOTA D-4"・VDIM"・VSC"・TRC"・TOYOTA SAFETY SENSE"・DRAMS"・ECT"・ECB"・AFS"・GOA"・サウンドライブラリー "・T-Connect"・TSOP"・ウェルカムサポート"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。						
リサイクル料金表				※リサイクル料金は'17年2月時点の金額。		
	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロソ類料金	情報管理料金		
全車	9,000円	1,930円	1,650円	130円	380円	13,090円
■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。						