

トヨタ クラウン 主要諸元表

	ハイブリッド車						ガソリン車					
	2WD			4WD			2WD			4WD		
車両型式・重量・性能	ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤル	ロイヤルサルーンG Four	ロイヤルサルーン Four	ロイヤル Four	ロイヤルサルーン G	ロイヤルサルーン	ロイヤル	ロイヤルサルーンG i-Four	ロイヤルサルーン i-Four	ロイヤル i-Four
車両型式	DAA-AWS210-AEXUH★	DAA-AWS210-AEXOH★	DAA-AWS210-AEXLH★	DAA-AWS211-AEXUH★	DAA-AWS211-AEXOH★	DAA-AWS211-AEXLH★	DBA-GRS210-AETUH	DBA-GRS210-AETQH	DBA-GRS210-AETLH	DBA-GRS211-AETUH	DBA-GRS211-AETQH	DBA-GRS211-AETLH
車両重量	kg 1,680 *1	kg 1,650 *1*2	kg 1,630	kg 1,760 *1	kg 1,730 *1*2	kg 1,710	kg 1,590 *1	kg 1,560 *1*2	kg 1,540	kg 1,680 *1	kg 1,650 *1*2	kg 1,630
車両総重量	kg 1,955 *1	kg 1,925 *1*2	kg 1,905	kg 2,035 *1	kg 2,005 *1*2	kg 1,985	kg 1,865 *1	kg 1,835 *1*2	kg 1,815	kg 1,955 *1	kg 1,925 *1*2	kg 1,905
最小回転半径	m 5.2			m 5.4				5.2			m 5.4	
燃料消費率 JC08- (国土交通省審査値)	km/L 23.2			21.0*3		21.0		11.4			10.2	
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御						筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御					
■エンジン												
型式	2AR-FSE						4GR-FSE					
総排気量	l 2.493						2.499					
種類	直列4気筒DOHC						V型6気筒DOHC					
内径×行程	mm 90.0×98.0						83.0×77.0					
圧縮比	13.0						12.0					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						無鉛レギュラーガソリン					
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	131(178)/6,000						149(203)/6,400					
最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	221(22.5)/4,200 ~ 4,800						243(24.8)/4,800					
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)						筒内直接燃料噴射装置(D-4)					
燃料タンク容量	l 65						71					
■寸法・定員												
全長×全幅×全高	mm 4,895×1,800×1,460			4,895×1,800×1,475			4,895×1,800×1,460			4,895×1,800×1,475		
ホイールベース	mm 2,850						2,850					
トレッド フロント/リヤ	mm 1,545/1,545			1,545/1,540			1,545/1,545			1,545/1,540		
最低地上高	mm 145			155			145			160		
室内長×室内幅×室内高	mm 1,975×1,510×1,190 *4						1,975×1,510×1,190 *4					
乗車定員	名 5						5					
■走行装置・駆動方式												
ステアリング	ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式					
サスペンション フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング						ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
サスペンション リヤ	マルチリンク式コイルスプリング						マルチリンク式コイルスプリング					
ブレーキ フロント	ベンチレーテッドディスク						ベンチレーテッドディスク					
ブレーキ リヤ	ディスク						ディスク					
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式						油圧式					
駆動方式	後輪駆動方式			4輪駆動方式(フルタイム4WD)			後輪駆動方式			4輪駆動方式(フルタイム4WD)		
■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション	電気式無段変速機						スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)					
第1速	—						3.538			3.520		
第2速	—						2.060			2.042		
第3速	—						1.404			1.400		
第4速	—						1.000			1.000		
第5速	—						0.713			0.716		
第6速	—						0.582			0.586		
後退	—						3.168			3.224		
減速比	2.937						4.100			4.300		
■モーター												
型式	1KM						—					
種類	交流同期電動機						—					
最高出力 kW(PS)	105(143)						—					
最大トルク N·m(kgf·m)	300(30.6)						—					
■動力用主電池												
種類	ニッケル水素電池						—					
個数	32						—					
接続方式	直列						—					
容量	Ah 6.5						—					

- *1. マイコン制御チルト＆スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合+10kg、それぞれ増加します。
- *2. ★A リヤコンフォートパッケージを装着した場合+10kg増加します。
- *3. メーカーオプションおよびメーカー・パッケージオプション装着により車両重量が1,770kg以上になった場合、19.0km/Lとなります。
- *4. マイコン制御チルト＆スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,130mmとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した