

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ																					
	2WD																					
	ロングデッキ																					
	ジャストロー						フルジャストロー					シングルジャストロー						スーパーシングルジャストロー				
荷台材質	スチール			木製			木製					スチール		木製				スチール				
最大積載量(トン)	1.5			1.45		1.5		1.35		1.5			1.25		1.45		1.5		1.25			
車種番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
車両型式	QDF-KDY231-TLMGY★	ABF-TRY230-TLMGK	QDF-KDY231-TGMGY★	QDF-KDY231-TGPGY★	ABF-TRY230-TGMGK	ABF-TRY230-TGPGK■	QDF-KDY231-TQMGY★	LDF-KDY231-TQPGY★	ABF-TRY230-TQMGK	NBG-TRY231-TQMGK	NBG-TRY231-TQPGK	QDF-KDY231-TBPDY★	ABF-TRY230-TBPK	QDF-KDY231-TKMFY★	QDF-KDY231-TKPFY★	ABF-TRY230-TKMFK	ABF-TRY230-TKPFK★	QDF-KDY231-TLMDY★	QDF-KDY231-TLPDY★	ABF-TRY230-TLMDK★	ABF-TRY230-TLPDK	
エンジン型式	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン	LPG		ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン		
エンジン出力kW(PS)	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE	1TR-FPE		1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE		
燃料消費率(km/L)	106(144)	98(133)	106(144)		98(133)		106(144)		98(133)	85(116)		106(144)	98(133)	106(144)		98(133)		106(144)		98(133)		
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	12.4	9.5	12.2	9.8	9.5	8.1	11.6	9.8	9.2	—	—	11.0	8.3	12.2	9.8	9.2	8.1	12.4	11.0	10.0	8.3	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.9	9.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
トランスミッション(型式)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	5MT(R452)	4AT(A442E)	4AT(A340E)	4AT(A45DE)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	

●車両寸法(mm)

全長		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690	
全幅		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695	
全高		1,985		1,985		1,975		1,975		1,975		1,985		1,975	
ホイールベース		2,545		2,545		2,545		2,545		2,545		2,545		2,545	
トレッド	前	1,440		1,440		1,425		1,425		1,440		1,440		1,440	
	後	1,250		1,250		1,285		1,285		1,365		1,390		1,365	
荷台内寸法	長さ	3,110		3,120		3,120		3,070		3,110		3,120		3,110	
	幅	1,600		1,615		1,615		1,615		1,600		1,615		1,600	
	高さ	380		380		380		380		380		380		380	
最低地上高		155		155		145		145		180		180		155	
床面地上高注1		730	710	725		785		785		840		860		750	730

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg) 注2	1,760	1,610	1,790	1,810	1,640	1,660	1,900	1,920	1,740	1,840	1,860	1,740	1,610	1,830	1,840	1,680	1,700	1,750	1,740	1,590	1,600
車 両 総 重 量 (kg) 注2	3,425	3,275	3,405	3,425	3,305	3,325	3,415	3,435	3,405	3,505	3,525	3,155	3,025	3,445	3,455	3,345	3,365	3,165	3,155	3,005	3,015
乗 車 定 員 (名)	3						3					3						3			

●性能

最小回転半径(m)	4.7						4.7						4.7						4.7			
-----------	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)			
減 速 比	3.583	4.100	3.583	3.583	4.100	4.300	4.100	4.100	4.625	4.875	4.875	4.100	4.875	3.909	4.100	4.875	4.875	3.583	3.909	4.300	4.556			
ス テ ア リ ン グ 歯 車 形 式	ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式					
ブ レ ー キ (前／後)	ディスク／デュオ 2リーディング						ディスク／デュオ 2リーディング						ディスク／ リーディングトレーリング		ディスク／デュオ 2リーディング						ディスク／リーディングトレーリング			

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね										ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね									
	後	車軸式半楕円板ばね										車軸式半楕円板ばね									
燃料タンク容量(L)		60					60					60					60				

●タイヤ

前輪	175/75R15					175/75R15					175/75R15					175/75R15				
後輪	145R13-8 ダブル					175/75R15 ダブル					175/75R15 シングル					195/75R15 シングル				

メーカー希望小売価格 (消費税率8%)	一般地区	2,894,400円	2,246,400円	2,921,400円	3,099,600円	2,278,800円	2,458,080円	2,890,080円	3,067,200円	2,278,800円	2,485,080円	2,664,360円	2,898,720円	2,251,800円	2,883,600円	3,062,880円	2,242,080円	2,419,200円	2,812,320円	2,937,600円	2,165,400円	2,289,600円
	消費税抜き	2,680,000円	2,080,000円	2,705,000円	2,870,000円	2,110,000円	2,276,000円	2,676,000円	2,840,000円	2,110,000円	2,301,000円	2,467,000円	2,684,000円	2,085,000円	2,670,000円	2,836,000円	2,076,000円	2,240,000円	2,604,000円	2,720,000円	2,005,000円	2,120,000円
	北海道地区	2,927,880円	2,258,280円	2,954,880円	3,133,080円	2,290,680円	2,458,080円	2,923,560円	3,100,680円	2,290,680円	2,489,400円	2,668,680円	2,932,200円	2,261,520円	2,917,080円	3,096,360円	2,253,960円	2,419,200円	2,845,800円	2,971,080円	2,177,280円	2,299,320円
	消費税抜き	2,711,000円	2,091,000円	2,736,000円	2,901,000円	2,121,000円	2,276,000円	2,707,000円	2,871,000円	2,121,000円	2,305,000円	2,471,000円	2,715,000円	2,094,000円	2,701,000円	2,867,000円	2,087,000円	2,240,000円	2,635,000円	2,751,000円	2,016,000円	2,129,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998	1.998
圧縮比	15.0	9.8	10.6
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*	85(116)/4,800
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000	189(19.3)/3,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	R451型	R452型	R351型	G54型	A442E型	A340E型	A45DE型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式 4速オートマチック (ECT)	電子制御式 4速オートマチック (ECT-i)	電子制御式 4速オートマチック (ECT-i)
第1速	4.313	5.146	4.313	4.452	2.950	2.804	2.826
第2速	2.330	2.780	2.330	2.398	1.530	1.531	1.493
第3速	1.436	1.509	1.436	1.414	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.705	0.730
第5速	0.838	0.830	0.838	0.802	—	—	—
後退	4.220	5.035	4.220	4.472	2.678	2.393	2.703

注1) メーカー設計値であり、参考数値です。 注2) 車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。 注3) LPG車の燃料はタンク容量の80～85%程度しか入れることができません。燃料には、プロパン