

トヨタ ダイナ環境仕様

車両仕様		ディーゼル車(DPR搭載車)		ガソリン車	LPG車	
エンジン	型式	1KD-FTV		1TR-FE	1TR-FPE	
	総排気量 (L)	2.982		1.998	1.998	
	使用燃料	軽油		ガソリン	LPG	
駆動装置	駆動方式	2WD/4WD		2WD	2WD/4WD	
	変速機	5MT-4AT		5MT-4AT	5MT-4AT	
環境情報	CO ₂ 排出量(g/km) ^{※1}	[(1÷燃費値)×2586.2]		[(1÷燃費値)×2321.7]	[(1÷燃費値)×1680.4]	
排出ガス	適合規制	平成21年基準	平成21年基準排出ガスNOx-PM10%低減 ^{※2}	平成17年基準	平成17年基準	
	試験モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JE05モード	
	認定レベル	CO	0.63(g/km)	0.63(g/km)	2.55(g/km)	16.0(g/kWh)
		NMHC	0.024(g/km)	0.024(g/km)	0.05(g/km)	0.23(g/kWh)
		NOx	0.15(g/km)	0.135(g/km)	0.07(g/km)	0.7(g/kWh)
PM		0.007(g/km)	0.0063(g/km)	—	—	
車外騒音(加速/定常/近接)	(dB)	75/73/87		75/73/93	78/74/93	
冷媒の種類/使用量	(g)	HFC-134a/550(リヤクーラー装着車は750)				
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年時点の1/10以下 ^{※3})				
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{※4})				
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会自主規制目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
リサイクル関係	リサイクルし易い(TSOP) ^{※5} 材料を使用した部品	インストルメントパネル、メータークラスター、クラブボックスドア、フロントピラーガーニッシュ、クォータートリムボードなど				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				

※1.CO₂排出量(g/km)は、表内の計算式で求めることができます。なお、当該車両の燃費値は、主要諸元表を参照願います。

※2.車両型式(排ガス記号)がQDFの車両のみ。 ※3.1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

※4.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

※5.TSOP : Toyota Super Olefin Polymer