

セフターローダ SLA DAS-5(花見台自動車) 主要諸元表 (乗車定員3名)

セフターローダ SAJ(花見台自動車) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)

項目	ディーゼル			
	超ロングボディ			
	フルジャストロー			
最大積載量 (kg)	2,000	3,000	3,000	3,000
TECS型式	TDG-XZU720-VYFCKG	TKG-XZU722-VYFCDH☆	TKG-XZU722-VYFCGH☆	TDG-XZU722-VYFCKH
ベース車型式	TDG-XZU720-TQFMD	TKG-XZU722-TQFQB	TKG-XZU722-TQFQC	TDG-XZU722-TQFQD
トランスミッション	6MT(MZZ6R)	6MT(MYY6S)	6MT(MYY6S)	6MT(MZZ6R)
エンジン型式	N04C-UQ	N04C-UN	N04C-UP	N04C-UQ
エンジン出力 kW(PS)	132(180)	100(136)	110(150)	132(180)
重量車モード燃費* (国土交通省審査値) (km/L)	10.00	9.60	9.60	9.20
車両重量 (kg)	3,905	3,920	3,920	3,960
車両総重量 (kg)	6,070	7,085	7,085	7,125
車両寸法 (mm)	全長	7,510	7,510	7,510
	全幅	2,190	2,190	2,190
	全高	2,395	2,400	2,400
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,700	5,700	5,700
	幅	2,080	2,080	2,080
減速比	3.900	4.333	4.333	4.625
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)	100	100	100	100
車種番号	H4	H15	H16	H17

ワイドキャブ (1ナンバー)

項目	ディーゼル		
	超ロングボディ		
	フルジャストロー		
最大積載量 (kg)	3,000	3,000	3,000
TECS型式	TKG-XZU722-VYFBDH☆	TKG-XZU722-VYFBGH☆	TDG-XZU722-VYFBKH
ベース車型式	TKG-XZU722-TQFQB	TKG-XZU722-TQFQC	TDG-XZU722-TQFQD
トランスミッション	6MT(MYY6S)	6MT(MYY6S)	6MT(MZZ6R)
エンジン型式	N04C-UN	N04C-UP	N04C-UQ
エンジン出力 kW(PS)	100(136)	110(150)	132(180)
重量車モード燃費* (国土交通省審査値) (km/L)	9.60	9.60	9.20
車両重量 (kg)	3,850	3,850	3,890
車両総重量 (kg)	7,015	7,015	7,055
車両寸法 (mm)	全長	7,510	7,510
	全幅	2,190	2,190
	全高	2,430	2,430
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,700	5,700
	幅	2,080	2,080
減速比	4.333	4.333	4.625
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)	100	100	100
車種番号	H18	H19	H20

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●セフターローダはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

*XZU×2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●セフターローダはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

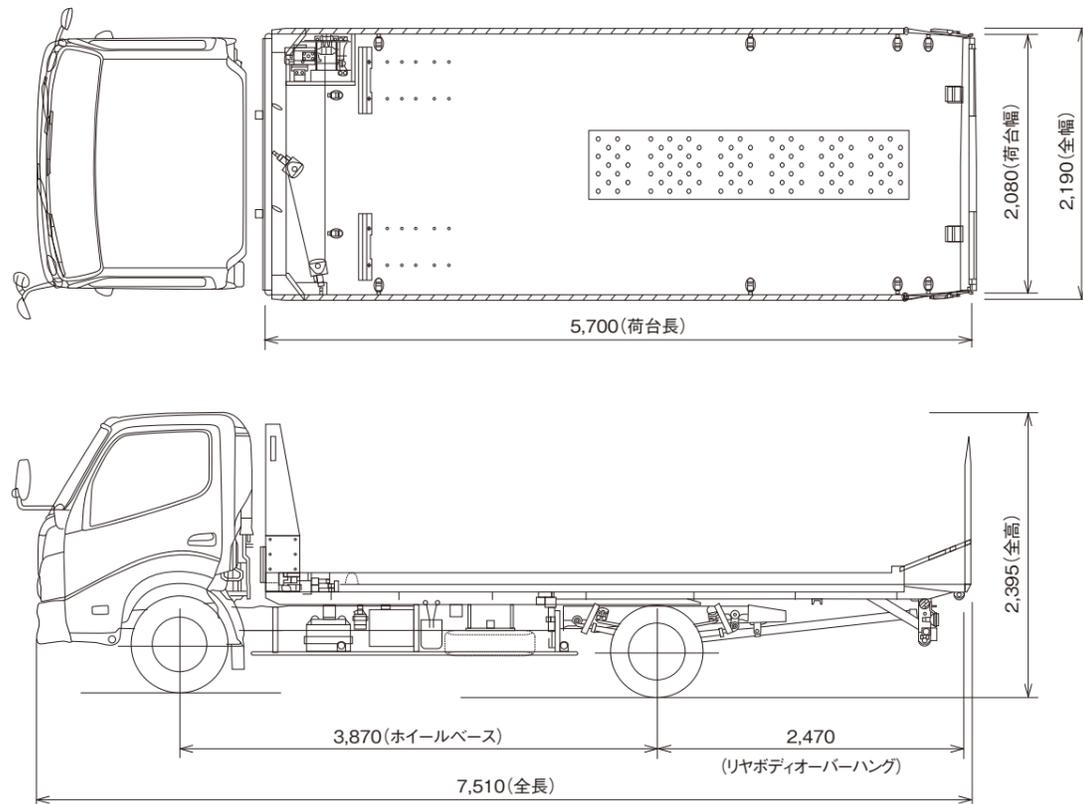
☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

*XZU×2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。

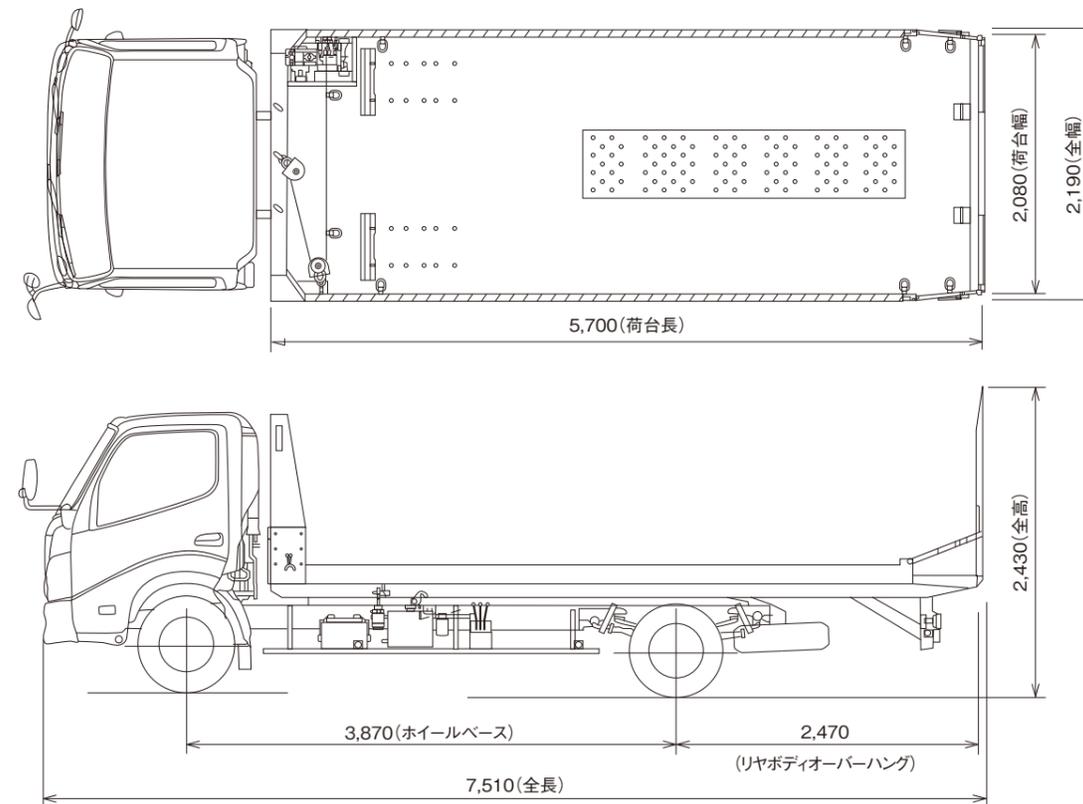
寸法図 (単位:mm)

セフターローダ SLA DAS-5 (TDG-XZU720-VYFCKG)
車種番号 **H4**



寸法図 (単位:mm)

セフターローダ SAJ (TKG-XZU722-VYFBDH)
車種番号 **H18**



ユニックキャリア Neo5(古河ユニック) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)

クレーン付

項目	車種	ディーゼル							
		超ロングボディ							超超ロングボディ
		フルジャストロー							
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000	3,000	2,550
TECS型式		TKG-XZU720-VUFCCG☆	TKG-XZU720-VUFCGG☆	TPG-XZU720-VUFCHG☆	TDG-XZU720-VUFCKG	TKG-XZU722-VUFCDH☆	TKG-XZU722-VUFCGH☆	TDG-XZU722-VUFCKH	2KG-XZU730-VUFDPD☆
ベース車型式		TKG-XZU720-TQMMB	TKG-XZU720-TQFMC	TPG-XZU720-TQTMC	TDG-XZU720-TQFMD	TKG-XZU722-TQFQB	TKG-XZU722-TQFQC	TDG-XZU722-TQFQD	2KG-XZU730-TKFRH
トランスミッション		5MT (M550)	6MT (MY6S)	6AT (A860E)	6MT (MZZ6R)	6MT (MY6S)	6MT (MY6S)	6MT (MZZ6R)	6MT (RE60)
エンジン型式		N04C-UN	N04C-UP	N04C-UP	N04C-UQ	N04C-UN	N04C-UP	N04C-UQ	N04C-VU
エンジン出力 kW(PS)		100(136)	110(150)	110(150)	132(180)	100(136)	110(150)	132(180)	132(180)
重量モード燃費* (km/L)		10.40	10.40	11.20	10.00	9.60	9.60	9.20	7.30
車両重量 (kg)		4,025	4,045	4,100	4,085	4,100	4,100	4,140	5,240
車両総重量 (kg)		6,190	6,210	6,265	6,250	7,265	7,265	7,305	7,955
車両寸法 (mm)	全長	7,610	7,610	7,610	7,610	7,610	7,610	7,610	8,930
	全幅	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
	全高	2,220	2,220	2,225	2,225	2,225	2,225	2,225	2,655
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
減速比		4.875	4.333	4.333	3.900	4.333	4.333	4.625	5.142
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量 (L)		100	100	100	100	100	100	100	100
車種番号		J1	J2	J3	J4	J16	J17	J18	J22 クレーン付

*重量モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●ユニックキャリアはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

*XZU×2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。

ユニックキャリア NeoEX(古河ユニック) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)

項目	車種	ディーゼル				
		超ロングボディ				超超ロングボディ
		フルジャストロー				
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	3,000	3,000
TECS型式		TKG-XZU720-VUFBCG☆	TKG-XZU720-VUFBGG☆	TKG-XZU722-VUFBBDH☆	TKG-XZU722-VUFBGH☆	TDG-XZU722-VUFBKH
ベース車型式		TKG-XZU720-TQMMB	TKG-XZU720-TQFMC	TKG-XZU722-TQFQB	TKG-XZU722-TQFQC	TDG-XZU722-TQFQD
トランスミッション		5MT (M550)	6MT (MY6S)	6MT (MY6S)	6MT (MY6S)	6MT (MZZ6R)
エンジン型式		N04C-UN	N04C-UP	N04C-UN	N04C-UP	N04C-UQ
エンジン出力 kW(PS)		100(136)	110(150)	100(136)	110(150)	132(180)
重量モード燃費* (km/L)		10.40	10.40	9.60	9.60	9.20
車両重量 (kg)		3,800	3,820	3,875	3,875	3,915
車両総重量 (kg)		5,965	5,985	7,040	7,040	7,080
車両寸法 (mm)	全長	7,615	7,615	7,615	7,615	7,615
	全幅	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
	全高	2,235	2,235	2,240	2,240	2,240
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
減速比		4.875	4.333	4.333	4.333	4.625
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)		100	100	100	100	100
車種番号		J8	J9	J19	J20	J21

*重量モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●ユニックキャリアはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成31年3月31日まで)。

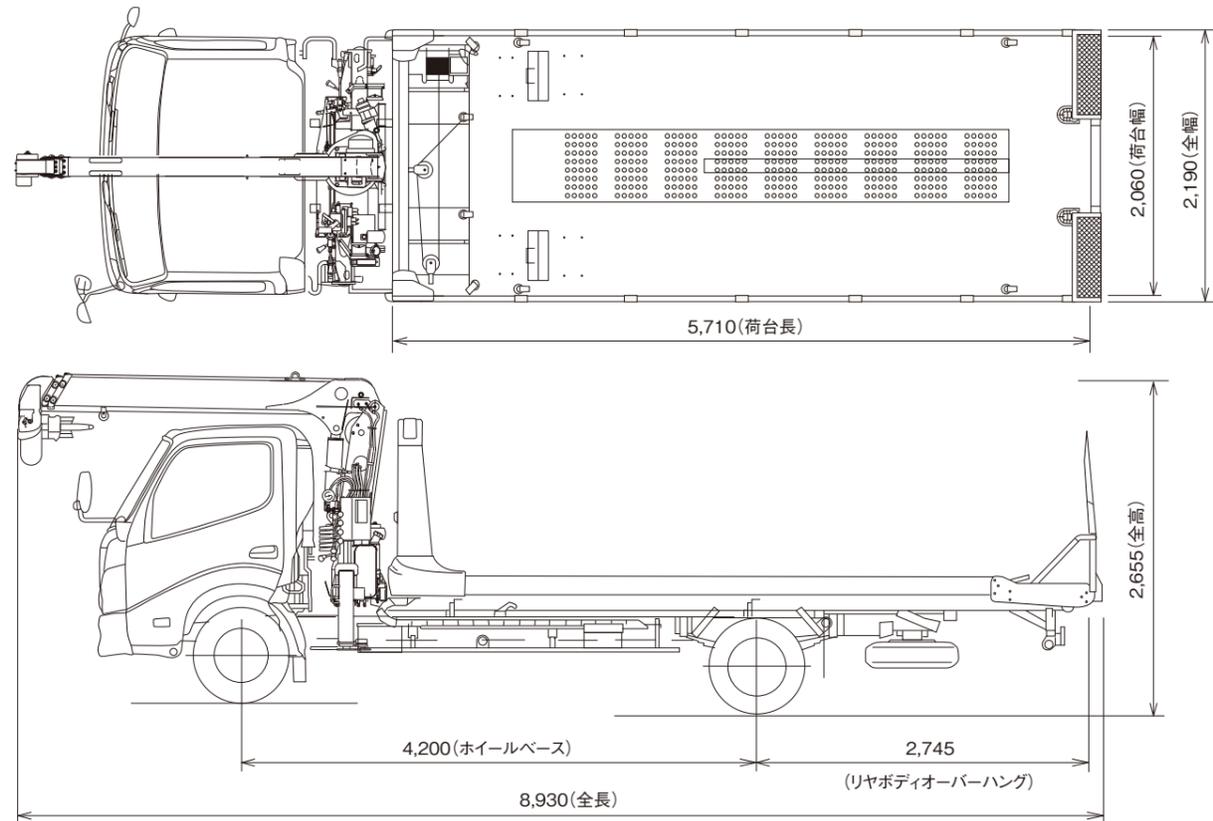
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

*XZU×2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。

寸法図 (単位:mm)

クレーン付ユニックキャリア Neo5 (2KG-XZU730-VUFDPD)

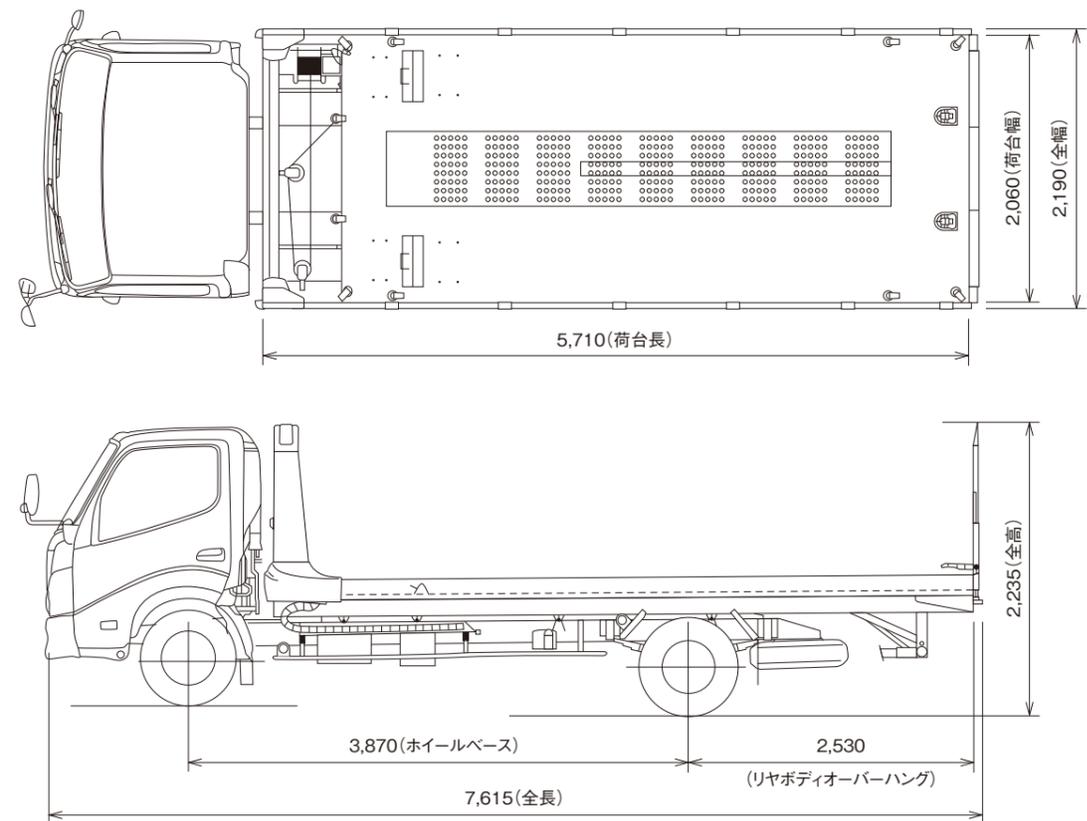
車種番号 **J22**



寸法図 (単位:mm)

ユニックキャリア NeoEX (TKG-XZU720-VUFBGG)

車種番号 **J9**



スーパーセelfローダ SS-28KWL (タダノ) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)

項目	車種	ディーゼル			
		超ロングボディ			
		フルジャストロー			
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	3,000
TECS型式		TKG-XZU720-VDFBGG☆	TPG-XZU720-VDFBHG☆	TKG-XZU722-VDFBGH☆	TDG-XZU722-VDFBKH
ベース車型式		TKG-XZU720-TQFMC	TPG-XZU720-TQTMC	TKG-XZU722-TQFQC	TDG-XZU722-TQFQD
トランスミッション		6MT (MYY6S)	6AT (A860E)	6MT (MYY6S)	6MT (MZZ6R)
エンジン型式		N04C-UP	N04C-UP	N04C-UP	N04C-UQ
エンジン出力 kW(PS)		110(150)	110(150)	110(150)	132(180)
重量モード燃費* (km/L)		10.40	11.20	9.60	9.20
車両重量 (kg)		3,605	3,665	3,685	3,735
車両総重量 (kg)		5,770	5,830	6,850	6,900
車両寸法 (mm)	全長	7,615	7,615	7,615	7,615
	全幅	2,170	2,170	2,170	2,170
	全高	2,175	2,175	2,180	2,180
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅	2,060	2,060	2,060	2,060
減速比		4.333	4.333	4.333	4.625
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)		100	100	100	100
車種番号		K9	K10	K15	K16

*重量モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●スーパーセelfローダはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

*XZU×2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。

寸法図 (単位:mm)

スーパーセelfローダ SS-28KWL (TKG-XZU720-VDFBGG)

車種番号 **K9**

