

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ																				
	2WD																				
	ロングデッキ																				
	ジャストロー						フルジャストロー					シングルジャストロー						スーパーシングルジャストロー			
荷台材質	スチール			木製			木製					スチール		木製				スチール			
最大積載量(トン)	1.5		1.45		1.5		1.35		1.5			1.25		1.45		1.5		1.25			
車種番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
車両型式	QDF-KDY231-TLMGY	ABF-TRY230-TLMGK	QDF-KDY231-TGMGY	QDF-KDY231-TGPGY	ABF-TRY230-TGMGK	ABF-TRY230-TGPGK	QDF-KDY231-TQMGY	LDF-KDY231-TQPGY	ABF-TRY230-TQMGK	NBG-TRY231-TQMGK	NBG-TRY231-TQPGK	QDF-KDY231-TBPDY	ABF-TRY230-TBPDK	QDF-KDY231-TKMFY	QDF-KDY231-TKPFY	ABF-TRY230-TKMFK	ABF-TRY230-TKPFK	QDF-KDY231-TLMDY	QDF-KDY231-TLPDY	ABF-TRY230-TLMDK	ABF-TRY230-TLPDK
エンジン型式	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン	LPG		ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン	
エンジン出力kW(PS)	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE	1TR-FPE		1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE	
燃料消費率(km/L)	106(144)	98(133)	106(144)		98(133)		106(144)		98(133)	85(116)		106(144)	98(133)	106(144)		98(133)		106(144)		98(133)	
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	12.4	9.5	12.2	9.8	9.5	8.1	11.6	9.8	9.2	—	—	11.0	8.3	12.2	9.8	9.2	8.1	12.4	11.0	10.0	8.3
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.9	9.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
トランスミッション(型式)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	5MT(R452)	4AT(A442E)	4AT(A340E)	4AT(A45DE)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)

●車両寸法(mm)

全長		4,690						4,690						4,690						4,690			
全幅		1,695						1,695						1,695						1,695			
全高		1,985						1,975						1,975						1,975			
ホイールベース		2,545						2,545						2,545						2,545			
トレッド	前	1,440						1,440						1,440						1,440			
	後	1,250						1,285						1,365						1,365			
荷台内寸法	長さ	3,110						3,120						3,110						3,110			
	幅	1,600						1,615						1,600						1,600			
	高さ	380						380						380						380			
最低地上高	155	155						145						180						155			
床面上高	注1	730	710	725						785						840						750	730

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg) 注2	1,760	1,610	1,790	1,810	1,640	1,660	1,900	1,920	1,740	1,840	1,860	1,740	1,610	1,830	1,840	1,680	1,700	1,750	1,740	1,590	1,600
車 両 総 重 量 (kg) 注2	3,425	3,275	3,405	3,425	3,305	3,325	3,415	3,435	3,405	3,505	3,525	3,155	3,025	3,445	3,455	3,345	3,365	3,165	3,155	3,005	3,015
乗 車 定 員 (名)	3						3					3						3			

●性能

最小回転半径(m)	4.7						4.7						4.7						4.7			
-----------	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)			
減 速 比	3.583	4.100	3.583	3.583	4.100	4.300	4.100	4.100	4.625	4.875	4.875	4.100	4.875	3.909	4.100	4.875	4.875	3.583	3.909	4.300	4.556			
ス テ ア リ ン グ 歯 車 形 式	ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式					
ブ レ ー キ (前／後)	ディスク／デュオ 2リーディング						ディスク／デュオ 2リーディング						ディスク／ リーディングトレーリング		ディスク／デュオ 2リーディング						ディスク／リーディングトレーリング			

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね			ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		
	後	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		60	60	90 注 3	60	60	

●タイヤ

前輪	175/75R15						175/75R15						175/75R15						175/75R15			
後輪	145R13-8 ダブル						175/75R15 ダブル						175/75R15 シングル						195/75R15 シングル			

メーカー希望小売価格 (消費税率8%)	一般地区	2,894,400円	2,246,400円	2,921,400円	3,099,600円	2,278,800円	2,458,080円	2,890,080円	3,067,200円	2,278,800円	2,485,080円	2,664,360円	2,898,720円	2,251,800円	2,883,600円	3,062,880円	2,242,080円	2,419,200円	2,812,320円	2,937,600円	2,165,400円	2,289,600円
	消費税抜き	2,680,000円	2,080,000円	2,705,000円	2,870,000円	2,110,000円	2,276,000円	2,676,000円	2,840,000円	2,110,000円	2,301,000円	2,467,000円	2,684,000円	2,085,000円	2,670,000円	2,836,000円	2,076,000円	2,240,000円	2,604,000円	2,720,000円	2,005,000円	2,120,000円
	北海道地区	2,927,880円	2,258,280円	2,954,880円	3,133,080円	2,290,680円	2,458,080円	2,923,560円	3,100,680円	2,290,680円	2,489,400円	2,668,680円	2,932,200円	2,261,520円	2,917,080円	3,096,360円	2,253,960円	2,419,200円	2,845,800円	2,971,080円	2,177,280円	2,299,320円
	消費税抜き	2,711,000円	2,091,000円	2,736,000円	2,901,000円	2,121,000円	2,276,000円	2,707,000円	2,871,000円	2,121,000円	2,305,000円	2,471,000円	2,715,000円	2,094,000円	2,701,000円	2,867,000円	2,087,000円	2,240,000円	2,635,000円	2,751,000円	2,016,000円	2,129,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998	1.998
圧縮比	15.0	9.8	10.6
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*	85(116)/4,800
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000	189(19.3)/3,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	R451型	R452型	R351型	G54型	A442E型	A340E型	A45DE型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式 4速オートマチック (ECT)	電子制御式 4速オートマチック (ECT-i)	電子制御式 4速オートマチック (ECT-i)
第1速	4.313	5.146	4.313	4.452	2.950	2.804	2.826
第2速	2.330	2.780	2.330	2.398	1.530	1.531	1.493
第3速	1.436	1.509	1.436	1.414	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.705	0.730
第5速	0.838	0.830	0.838	0.802	—	—	—
後退	4.220	5.035	4.220	4.472	2.678	2.393	2.703

注1) メーカー設計値であり、参考数値です。 注2) 車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。 注3) LPG車の燃料はタンク容量の80～85%程度しか入れることができません。燃料には、プロパン成分割合が冬期:70%以下、夏期:30%以下のLPGをご使用ください。 差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応していません。

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ																			
	2WD																			
	ロングデッキ				標準デッキ															
	スーパーシングルジャストロー				ジャストロー				フルジャストロー		シングルジャストロー				スーパーシングルジャストロー					
荷台材質	木製				スチール				木製		木製		スチール		木製		スチール			
最大積載量(トン)	1.45		1.5		1.25	1.5				1.4	1.5	1.25		1.2		1.2		1.25		1.2
車種番号	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
車両型式	QDF-KDY231-TGMFY	QDF-KDY231-TGPFY	ABF-TRY230-TGMFK	ABF-TRY230-TGPFK	ABF-TRY220-TLMEK	QDF-KDY221-TLMGY	ABF-TRY220-TLMGK	QDF-KDY221-TGMGY	ABF-TRY220-TGMGK	QDF-KDY221-TQMGY	ABF-TRY220-TQMGK	ABF-TRY220-TBMDK	ABF-TRY220-TBPDK	QDF-KDY221-TKMDY	QDF-KDY221-TKPDY	QDF-KDY221-TLMDY	QDF-KDY221-TLPDY	ABF-TRY220-TLMDK	ABF-TRY220-TLPDK	QDF-KDY221-TGMDY
エンジン型式	ディーゼル		ガソリン		ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ガソリン		ディーゼル		ディーゼル		ガソリン		ディーゼル
エンジン出力kW(PS)	1KD-FTV		1TR-FE		1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1TR-FE		1KD-FTV		1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV
燃料消費率(km/L)	106(144)		98(133)		98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	98(133)		106(144)		106(144)		98(133)		106(144)
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	12.2		9.8		9.5	12.4	9.5	12.2	9.5	12.2	9.2	10.0	8.3	12.2	9.8	12.4	11.0	10.0	8.3	12.4
	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
トランスミッション(型式)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	5MT(R351)

●車両寸法(mm)

全長		4,690				4,430	4,430				4,430	4,430				4,430	4,430			
全幅		1,695				1,695	1,695				1,695	1,695				1,695	1,695			
全高		1,985				1,975	1,985				1,975	1,975				1,975	1,975			
ホイールベース		2,545				2,300	2,300				2,300	2,300				2,300	2,300			
トレッド	前	1,440				1,440	1,440				1,425	1,440				1,440	1,440			
	後	1,390				1,250	1,250				1,285	1,365				1,365	1,365			
荷台内寸法	長さ	3,120				2,850	2,850				2,850	2,850				2,850	2,850			
	幅	1,615				1,600	1,600				1,615	1,600				1,600	1,600			
	高さ	380				380	380				380	380				380	380			
最低地上高		155				155	155				145	180				175	155			
床面地上高		790				700	730	710	725	785	840	840				750	730			

●車両重量・定員

車両重量(kg)注2	1,800	1,820	1,650	1,670	1,580	1,750	1,580	1,780	1,610	1,870	1,720	1,610	1,620	1,770	1,780	1,720	1,730	1,590	1,580	1,730
車両総重量(kg)注2	3,415	3,435	3,315	3,335	2,995	3,415	3,245	3,445	3,275	3,435	3,385	3,025	3,035	3,135	3,145	3,085	3,095	3,005	2,995	3,095
乗車定員(名)	3				3				3				3				3			

●性能

最小回転半径(m)	4.7				4.3				4.3				4.3				4.3			
-----------	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム					乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	
減 速 比	3.909	3.909	4.300	4.875	4.100	3.583	4.100	3.583	4.100	4.100	4.625	4.556	4.875	3.583	4,100	3.583	3.909	4.300	4.556	3.583	
ス テ ア リ ン グ 歯 車 形 式	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式					
ブ レ ー キ (前／後)	ディスク／デュオ2リーディング				ディスク／デュオ2リーディング					ディスク／デュオ2リーディング		ディスク／リーディングトレーリング				ディスク／リーディングトレーリング					

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね								ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね							
	後	車軸式半精円板ばね								車軸式半精円板ばね							
燃料タンク容量(L)		60				60				60				60			

●タイヤ

前輪	175/75R15				175/75R15				175/75R15				175/75R15			
後輪	265/50R14 シングル				145R13-8 ダブル				175/75R15 ダブル				175/75R15 シングル			

メーカー希望小売価格 (消費税率8%)	一般地区	2,921,400円	3,099,600円	2,278,800円	2,458,080円	2,127,600円	2,855,520円	2,208,600円	2,889,000円	2,242,080円	2,868,480円	2,242,080円	2,090,880円	2,214,000円	2,771,280円	2,894,400円	2,770,200円	2,894,400円	2,127,600円	2,251,800円	2,803,680円
	消費税抜き	2,705,000円	2,870,000円	2,110,000円	2,276,000円	1,970,000円	2,644,000円	2,045,000円	2,675,000円	2,076,000円	2,656,000円	2,076,000円	1,936,000円	2,050,000円	2,566,000円	2,680,000円	2,565,000円	2,680,000円	1,970,000円	2,085,000円	2,596,000円
	北海道地区	2,954,880円	3,133,080円	2,290,680円	2,458,080円	2,139,480円	2,889,000円	2,220,480円	2,922,480円	2,253,960円	2,901,960円	2,253,960円	2,102,760円	2,223,720円	2,804,760円	2,927,880円	2,803,680円	2,927,880円	2,139,480円	2,261,520円	2,837,160円
	消費税抜き	2,736,000円	2,901,000円	2,121,000円	2,276,000円	1,981,000円	2,675,000円	2,056,000円	2,706,000円	2,087,000円	2,687,000円	2,087,000円	1,947,000円	2,059,000円	2,597,000円	2,711,000円	2,596,000円	2,711,000円	1,981,000円	2,094,000円	2,627,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン
	1KD-FTV型	1TR-FE型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998
圧縮比	15.0	9.8
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200～3,200	182(18.6)/4,000

■トランスミッション主要諸元表

項目	R451型	R452型	R351型	G54型	A442E型	A340E型	A45DE型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式 4速オートマチック (ECT)	電子制御式 4速オートマチック (ECT-i)	電子制御式 4速オートマチック (ECT-i)
第1速	4.313	5.146	4.313	4.452	2.950	2.804	2.826
第2速	2.330	2.780	2.330	2.398	1.530	1.531	1.493
第3速	1.436	1.509	1.436	1.414	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.705	0.730
第5速	0.838	0.830	0.838	0.802	—	—	—
後退	4.220	5.035	4.220	4.472	2.678	2.393	2.703

注1) メーカー設計値であり、参考数値です。 注2) 車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ装着時にはそれぞれ10kg増加します。

なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。

1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

●エンジンの出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号34・40は第4速で、車種番号25は全てのギア段で*記載の最高出力回転数に達しません。
(5,000r.p.m.が上限)

●“DYNA”“フルジャストロー”“ジャストロー”“シングルジャストロー”“DPR”“ECT”“TSOP”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)*17年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ									
	4WD									
	ロングデッキ							標準デッキ		
	フルジャストロー	シングルジャストロー					スーパーシングルジャストロー	シングルジャストロー		
荷台材質	木製	スチール		木製		スチール	スチール	スチール	木製	
最大積載量（トン）	1.5	1.25		1.25		1.35	1.2	1.25	1.2	
車種番号	42 NBG-TRY281-TQMG	43 NBG-TRY281-TQPG	44 LDF-KDY281-TBMDY	45 LDF-KDY281-TBPDY★	46 LDF-KDY281-TKMDY	47 LDF-KDY281-TKPDY★	48 LDF-KDY281-TKMFY	49 LDF-KDY281-TLPDY★	50 LDF-KDY271-TBMDY	51 LDF-KDY271-TKMDY
車両型式	LPG			ディーゼル			ディーゼル			
エンジン型式	1TR-FPE			1KD-FTV			1KD-FTV			
エンジン出力kW（PS）	85(116)			106(144)			106(144)			
燃料消費率(km/L)	JC08 モード									
(国土交通省審査値)	60km/h定地走行									
トランスミッション（型式）	5MT(R352F)		4AT(A442F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)

●車両寸法(mm)

全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,430
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,975	1,975	1,975	1,985	1,975	1,975
ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,300
トレッド	前	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
	後	1,390	1,365	1,390	1,365	1,365
荷台内寸法	長さ	3,070	3,110	3,120	3,120	2,850
	幅	1,615	1,600	1,615	1,615	1,600
	高さ	380	380	380	380	380
最低地上高	145	180	180	155	180	175
床面上高 注1	785	840	860	730	840	805

●車両重量・定員

車両重量(kg) 注2	1,940	1,960	1,840	1,850	1,860	1,870	1,910	1,840	1,840	1,870
車両総重量(kg) 注2	3,605	3,625	3,255	3,265	3,275	3,285	3,425	3,205	3,255	3,235
乗車定員(名)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

●性能

最小回転半径(m)	4.9	4.9	4.9	4.5
-----------	-----	-----	-----	-----

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム
減速比	4.875(前) 4.875(後)	4.875(前) 4.875(後)	4.100(前) 4.100(後)	4.100(前) 4.100(後)	4.100(前) 4.100(後)	4.100(前) 4.100(後)	4.300(前) 4.300(後)	4.300(前) 3.909(後)	4.100(前) 4.100(後)
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式								ラック&ピニオン式
ブレーキ(前/後)	ディスク／デュオ2リーディング		ディスク／リーディングトレーリング				ディスク／デュオ2リーディング	ディスク／リーディングトレーリング	ディスク／リーディングトレーリング

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね			
	後	車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量(L)	90 注3	60		60	60

●タイヤ

前輪	175/75R15	175/75R15	195/75R15	175/75R15	175/75R15
後輪	175/75R15 ダブル	175/75R15 シングル	195/75R15 シングル	235/50R14 シングル	175/75R15 シングル

メーカー希望小売価格 (消費税率8%)	一般地区	2,760,480円	2,939,760円	3,051,000円	3,175,200円	3,082,320円	3,206,520円	3,126,600円	3,207,600円	3,012,120円	3,040,200円
	消費税抜き	2,556,000円	2,722,000円	2,825,000円	2,940,000円	2,854,000円	2,969,000円	2,895,000円	2,970,000円	2,789,000円	2,815,000円
	北海道地区	2,764,800円	2,944,080円	3,084,480円	3,208,680円	3,115,800円	3,240,000円	3,160,080円	3,241,080円	3,045,600円	3,073,680円
	消費税抜き	2,560,000円	2,726,000円	2,856,000円	2,971,000円	2,885,000円	3,000,000円	2,926,000円	3,001,000円	2,820,000円	2,846,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998	1.998
圧縮比	15.0	9.8	10.6
最高出力：ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600	85(116)/4,800
最大トルク：ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200～3,200	182(18.6)/4,000	189(19.3)/3,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	R351F型	R451型	R352F型	R452型	A442 F 型	A442E型	A340F型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式 4速オートマチック(ECT)	電子制御式 4速オートマチック(ECT)	電子制御式 4速オートマチック(ECT-i)
第1速	4.313	4.313	5.146	5.146	2.950	2.950	2.804
第2速	2.330	2.330	2.780	2.780	1.530	1.530	1.531
第3速	1.436	1.436	1.509	1.509	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.765	0.705
第5速	0.838	0.838	0.830	0.830	—	—	—
後退	4.220	4.220	5.035	5.035	2.678	2.678	2.393

注1 メーカー設計値であり、参考数値です。 注2 車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。 注3 LPG車の燃料はタンク容量の80～85%程度しか入れることができません。燃料には、プロパン成分割合が冬期：70%以下、夏期：30%以下のLPGをご使用ください。**差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応しておりません。**

- 主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- “DYNA” “フルジャストロー” “ジャストロー” “シングルジャストロー” “DPR” “ECT” “TSOP” “TECS” はトヨタ自動車（株）の商標です。
- ★印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（2019年9月30日まで）。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。

- 製造事業者トヨタ自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
- ◆価格はメーカー希望小売価格（消費税8%込み）17年4月現在のもの）で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金（除く消費税）、登録料の諸費用は別途申し受けます。
- ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。