

車 種	シングルキャブ				シングルキャブ			
	標準キャブ／2WD				標準キャブ／2WD			
	ディーゼルハイブリッド				ディーゼル			
	標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ		標準デッキ	
荷 台 材 質	フルジャストロー		フルジャストロー		フルジャストロー		フルジャストロー	
	木製		木製		木製		木製	
リ ャ タ イ ヤ	ダブル		ダブル		ダブル		ダブル	
	N04C-WE		N04C-WE		N04C-WE		N04C-WD	
エ ン ジ ン 型 式	110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)	
	2.0		2.0		2.0		2.0	
最 大 積 載 量 (トン)	2SG-		2SG-		2PG-		2RG-	
	XKC605-TQVMX☆	XKU605-TQVMX☆	XKU655-TQVMX☆	XKU655-TKVMX☆	XZC605-TGFMX☆	XZU605-TGFMX☆	XZC605-TGTMX☆	XZU605-TGTMX☆
排 出 ガ ス 記 号	Pro Shift VI (6速AMT) 〈RE62〉		Pro Shift VI (6速AMT) 〈RE62〉		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)	
	13.60	13.60	13.60	13.60	11.00	11.00	11.40	11.40
車 両 型 式	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2
	4		1		4			
トランスミッション〈型式〉	1★◎	2★◎	3★	4★	5	6	7	8
重 量 車 モード 燃 費 値 (国土交通省審査値) km/L＊								
免 許 区 分								
ナ ン バ ー プ レ ー ト 分 類 番 号								
車 種 番 号								

●車両寸法 (mm)

全長		4,685	4,685	5,985	5,985		4,690	4,690	4,690	4,690
全幅		1,695	1,695	1,885	1,885		1,695	1,695	1,695	1,695
全高		1,980	1,980	2,175	2,180		1,985	1,985	1,985	1,985
ホイールベース		2,525	2,525	3,375	3,375		2,525	2,525	2,525	2,525
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400		1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,245	1,245	1,435	1,435		1,245	1,245	1,245	1,245
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	4,355	4,355		3,115	3,115	3,115	3,115
	幅	1,615	1,615	1,790	1,790		1,615	1,615	1,615	1,615
	高さ	380	380	380	380		380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)		155	155	165	175		135	135	135	135
床面地上高		895	895	895	970		785	785	785	785

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg)	2,540	2,540	2,830	2,860		2,310	2,320	2,340	2,350
車 両 総 重 量 (kg)	4,705	4,705	4,995	5,025		4,475	4,485	4,505	4,515
乗 車 定 員 (名)	3					3			

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)		4.8		4.8		6.3		6.3		4.8		4.8		4.8		4.8	
-----------------	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

●走行装置

ク ラ ッ チ	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム					油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1 段、2 相形 (ロックアップ機構付)	
最 終 減 速 比	3.900	3.900	3.900	3.900		3.583	3.583	3.583	3.583
ブ レ ー キ (前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね			ダブルウィッシュボーン式コイルばね	
	後	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		70	100		80	

●タイヤ

前	輪		205/70R16		205/75R16		195/85R16		185/85R16	
	後		205/70R16		205/75R16		195/85R16		185/65R15	

メーカー希望 小 売 価 格 (消費税率10%)	一 般 地 区		5,404,300円		5,470,300円		5,701,300円		5,690,300円		4,665,100円		4,731,100円		4,758,600円		4,824,600円	
	消費税抜き		4,913,000円		4,973,000円		5,183,000円		5,173,000円		4,241,000円		4,301,000円		4,326,000円		4,386,000円	
	北 海 道 地 区		5,429,600円		5,495,600円		5,726,600円		5,715,600円		4,690,400円		4,756,400円		4,783,900円		4,849,900円	
	消費税抜き		4,936,000円		4,996,000円		5,206,000円		5,196,000円		4,264,000円		4,324,000円		4,349,000円		4,409,000円	

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式		ディーゼル	
	N04C-WE <small>(ハイブリッドシステム)</small>		N04C-WD	
種類	直列 4 気筒			
内径×行程 (mm)	104.0×118.0			
総排気量 (L)	4.009			
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置			
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380			
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	470(47.9)/ 1,000~1,200	440(44.9)/ 1,300~2,380		

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式		Pro Shift VI (6速AMT)	6速MT	6速AT
	RE62型		RE62型	RE62型	A860E型
形 式	OD付 6速マニュアル		OD付 6速マニュアル	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)
第 1 速	6.370		6.370	6.370	3.742
第 2 速	3.870		3.870	3.870	2.003
第 3 速	2.148		2.148	2.148	1.343
第 4 速	1.461		1.461	1.461	1.000
第 5 速	1.000		1.000	1.000	0.773
第 6 速	0.703		0.703	0.703	0.634
後 退	5.926		5.926	5.926	3.539

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5％程度低い値（自工会調べ）となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020

シングルキャブ／標準キャブ2WDディーゼル車 主要諸元表

車 種	シングルキャブ						シングルキャブ						
	標準キャブ／2WD						標準キャブ／2WD						
	ディーゼル						ディーゼル						
	標準デッキ						標準デッキ						
	フルジャストロー					フルジャストロー	高床						
荷 台 材 質	木製					木製	木製						
リ ャ タ イ ヤ	ダブル					ダブル	ダブル						
エ ン ジ ン 型 式	N04C-WD					N04C-WD	N04C-WD						
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW (150PS)					110kW (150PS)	110kW (150PS)						
最大積載量 (トン)	2.0				3.0	3.0	2.0				3.0		
排出ガス記号	2RG-				2RG-	2RG-	2RG-				2RG-		
車 両 型 式	XZC605-TQFMX☆	XZU605-TQFMX☆	XZC605-TQTMX☆	XZU605-TQTMX☆	XZU605-TQFQX☆	XZU605-TQTQX☆	XZC605-TPFMX☆	XZU605-TPFMX☆	XZC605-TPTMX☆	XZU605-TPTMX☆	XZU605-TPFQX☆	XZU605-TPTQX☆	
トランスミッション〈型式〉	6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	
重量車モード燃費値 (国土交通省審査値) km/L *	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	
免許区分	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	
ナンバープレート分類番号	4				4	4	4				4		
車 種 番 号	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

●車両寸法 (mm)

全 長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全 幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全 高	1,970	1,970	1,970	1,970	1,990	1,990	1,980	1,980	1,980	1,980	1,990	1,990
ホ イールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,405	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245
荷 台 内 寸 法	長 さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	高 さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最 低 地 上 高（社内測定値）	165	145	165	145	165	165	185	170	185	170	165	165
床 面 地 上 高	860	845	860	845	865	865	930	930	930	930	935	935

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg)	2,310	2,330	2,340	2,360	2,390	2,420	2,360	2,390	2,400	2,420	2,400	2,430
車 両 総 重 量 (kg)	4,475	4,495	4,505	4,525	5,555	5,585	4,525	4,555	4,565	4,585	5,565	5,595
乗 車 定 員 (名)	3					3	3					

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	4.4	4.4	4.4	4.4	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

ク ラ ッ チ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1 段、2 相形（ロックアップ機構付）		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1 段、2 相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1 段、2 相形（ロックアップ機構付）		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1 段、2 相形（ロックアップ機構付）
最 終 減 速 比	3.900	3.900	3.583	3.727	4.100	4.100	4.300	4.100	3.900	4.100	4.100	4.100
ブ レ ー キ（前／後）	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね				ダブルウィッシュボーン式コイルばね							
	後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね							
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		80				80							

●タイヤ

前 輪	195/75R15			205/75R16	205/75R16	185/85R16			205/75R16			
後 輪	195/75R15			205/75R16	205/75R16	185/85R16			205/75R16			

メーカー希望小売価格 （消費税率10%）	一 般 地 区	4,728,900円	4,821,300円	4,769,600円	4,835,600円	4,891,700円	4,931,300円	4,726,700円	4,819,100円	4,767,400円	4,833,400円	4,919,200円	4,928,000円
	消費税抜き	4,299,000円	4,383,000円	4,336,000円	4,396,000円	4,447,000円	4,483,000円	4,297,000円	4,381,000円	4,334,000円	4,394,000円	4,472,000円	4,480,000円
	北 海 道 地 区	4,754,200円	4,846,600円	4,794,900円	4,860,900円	4,917,000円	4,956,600円	4,752,000円	4,844,400円	4,792,700円	4,858,700円	4,944,500円	4,953,300円
	消費税抜き	4,322,000円	4,406,000円	4,359,000円	4,419,000円	4,470,000円	4,506,000円	4,320,000円	4,404,000円	4,357,000円	4,417,000円	4,495,000円	4,503,000円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル
		N04C-WD
種類		直列 4 気筒
内径×行程 (mm)		104.0×118.0
総排気量 (L)		4.009
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.		110(150)/2,380
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.		440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	6速MT	6速AT
		RE62型	A860E型
形 式		OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)
第 1 速		6.370	3.742
第 2 速		3.870	2.003
第 3 速		2.148	1.343
第 4 速		1.461	1.000
第 5 速		1.000	0.773
第 6 速		0.703	0.634
後 退		5.926	3.539

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者：日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'19年10月現在のもの）で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

車 種	シングルキャブ					シングルキャブ				
	標準キャブ／2WD					標準キャブ／2WD				
	ディーゼル					ディーゼル				
	セミロングデッキ					セミロングデッキ				
	フルジャストロー					フルジャストロー		高床		
	木製					木製		木製		
荷 台 材 質	ダブル					ダブル		ダブル		
リ ヤ タ イ ヤ	N04C-WD					N04C-WD		N04C-WD		
エ ン ジ ン 型 式	110kW (150PS)					110kW (150PS)		110kW (150PS)		
エンジン最高出力〈ネット〉	2.0					3.0		3.0		
最 大 積 載 量 (トン)	2RG-					2RG-		2RG-		
排 出 ガ ス 記 号	XZC645-TQFMX☆					XZU645-TQFQX☆		XZU645-TKFQX☆		XZU645-TKTQX☆
車 両 型 式	6速MT (RE62)					6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		
トランスミッション〈型式〉	6速AT (A860E)					6速AT (A860E)		6速AT (A860E)		
重 量 車 モード 燃 費 値 (国土交通省審査値) km/L＊	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60
免 許 区 分	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
ナンバープレート分類番号	1					1		1		
車 種 番 号	21	22	23	24	25	26	27★	28	29	

●車両寸法 (mm)

全 長	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,190	5,190	5,190	5,190
全 幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全 高	2,135	2,135	2,145	2,145	2,155	2,155	2,185	2,185	2,185	2,185
ホ イールベース	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825
トレッド	前		後		前		後		前	
	1,405		1,405		1,400		1,400		1,400	
荷 台 内 寸 法	1,245		1,245		1,435		1,435		1,435	
	3,570		3,570		3,565		3,565		3,565	
	1,615		1,615		1,790		1,790		1,790	
最 低 地 上 高 (社内測定値)	長さ		幅		長さ		幅		長さ	
	380		380		380		380		380	
最 低 地 上 高 (社内測定値)	高さ		高さ		高さ		高さ		高さ	
最 低 地 上 高 (社内測定値)	165		145		170		155		165	
床 面 地 上 高	860		840		870		850		895	

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg)	2,390	2,430	2,450	2,490	2,570	2,600	2,600	2,590	2,620	
車 両 総 重 量 (kg)	4,555	4,595	4,615	4,655	5,735	5,765	5,765	5,755	5,785	
乗 車 定 員 (名)	3					3		3		

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.8	5.4	5.4	
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

●走行装置

ク ラ ッ チ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1 段、2 相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1 段、2 相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1 段、2 相形 (ロックアップ機構付)	
最 終 減 速 比	3.900	3.900	3.900	3.900	4.100	4.100	4.333	4.333	4.333	4.333	4.333	4.333
ブ レ ー キ (前／後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね			ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね
	後	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		100			100		

●タイヤ

前 輪	195/75R15	205/70R16	205/75R16	205/75R16	195/85R16
後 輪	195/75R15	205/70R16	205/75R16	205/75R16	195/85R16

メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一 般 地 区	4,835,600円	4,901,600円	4,898,300円	4,964,300円	5,021,500円	5,062,200円	5,051,200円	5,010,500円	5,050,100円
	消費税抜き	4,396,000円	4,456,000円	4,453,000円	4,513,000円	4,565,000円	4,602,000円	4,592,000円	4,555,000円	4,591,000円
	北 海 道 地 区	4,860,900円	4,926,900円	4,923,600円	4,989,600円	5,046,800円	5,087,500円	5,076,500円	5,035,800円	5,075,400円
	消費税抜き	4,419,000円	4,479,000円	4,476,000円	4,536,000円	4,588,000円	4,625,000円	4,615,000円	4,578,000円	4,614,000円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル
		N04C-WD
種類	直列 4 気筒	
内径×行程 (mm)	104.0×118.0	
総排気量 (L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	6速MT	6速AT
		RE62型	A860E型
形 式		OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)
第 1 速		6.370	3.742
第 2 速		3.870	2.003
第 3 速		2.148	1.343
第 4 速		1.461	1.000
第 5 速		1.000	0.773
第 6 速		0.703	0.634
後 退		5.926	3.539

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値 (自工会調べ) となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能制が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者：日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '19年10月現在のもの>で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格にはスベアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。◆価格にはオプション価格が含まれていません。

◆保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ

## 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車 種				
荷	台	材	質	
リ	ヤ	タ	イ	ヤ
エ	ン	ジ	ン	型 式
エンジン最高出力 (ネット)				
最 大 積 載 量 (トン)				
排	出	ガ	ス	記 号
車	両	型 式		
トランスミッション〈型式〉				
重 量 車 モード 燃 費 値 (国土交通省審査値) km/L *				
免	許	区	分	
ナンバープレート分類番号				
車	種	番	号	

シングルキャブ		シングルキャブ				シングルキャブ				
標準キャブ／2WD		標準キャブ／2WD				標準キャブ／2WD				
ディーゼル		ディーゼル				ディーゼル				
ロングデッキ		ロングデッキ				ロングデッキ				
ジャストロー		フルジャストロー				フルジャストロー				
木製		木製				木製				
ダブル		ダブル				ダブル				
N04C-WD		N04C-WD				N04C-WD				
110kW (150PS)		110kW (150PS)				110kW (150PS)				
2.0		2.0				2.0			3.0	
2PG-	2RG-	2RG-				2RG-			2RG-	
XZU655-TGFMX☆	XZU655-TGTMX☆	XZU650-TQFMX☆	XZU650-TQTMX☆	XZC655-TQFMX☆		XZU655-TQFMX☆	XZC655-TQTMX☆	XZU655-TQTMX☆	XZU655-TQFQX☆	XZU655-TQTQX☆
6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)
11.00	11.40	11.40	11.40	11.40		11.40	11.40	11.40	10.60	10.60
準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1		準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許
1		1				1			1	
30	31	32★	33★	34		35	36	37	38	39

●車両寸法(mm)

全	長
全	幅
全	高
ホ イ ー ル ベ ー ス	
トレッド	前
	後
荷 台 内 寸 法	長 さ
	幅
	高 さ
最 低 地 上 高 (社内測定値)	
床 面 地 上 高	

5,990	5,990	5,985	5,985	5,990		5,985	5,990	5,985	5,985	5,985
1,885	1,885	1,885	1,885	1,885		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
2,150	2,145	2,125	2,135	2,130		2,130	2,130	2,140	2,160	2,160
3,375	3,375	3,375	3,375	3,375		3,375	3,375	3,375	3,375	3,375
1,400	1,400	1,400	1,400	1,400		1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
1,435	1,435	1,435	1,435	1,435		1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
4,355	4,355	4,355	4,355	4,355		4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
1,790	1,790	1,790	1,790	1,790		1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
380	380	380	380	380		380	380	380	380	380
135	135	155	165	170		155	170	165	175	175
780	780	865	875	845		860	845	875	905	905

●車両重量・定員

車	両	重	量	(kg)
車	両	総	重	量 (kg)
乗	車	定	員	(名)

2,570	2,600	2,650	2,680	2,610		2,640	2,640	2,670	2,680	2,710
4,735	4,765	4,815	4,845	4,775		4,805	4,805	4,835	5,845	5,875
3						3				

## ●性能

最小回轉半徑 (m)
------------

6.3	6.3	6.8	6.8	6.3		6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
-----	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	-----

## ●走行装置

ク	ラ	ツ	チ
最	終	減	速 比
ブ	レ	ー	キ (前/後)

油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	
3.583	3.583	4.100	3.900	3.900		4.100	3.900	3.900	4.333	4.333
油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					

## ●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前
	後
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	

ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね
車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね
100	100		100

●タイヤ

前	輪
後	輪

195/85R16	195/85R16	205/70R16	205/75R16	205/70R16		205/70R16	205/75R16	205/70R17.5
185/65R15	185/65R15	205/70R16	205/75R16	205/70R16		205/70R16	205/75R16	205/70R17.5

メーカ一希望 小売価格 (消費税率10%)	一般地区	
		消費税抜き
	北海道地区	
		消費税抜き

4,967,600円	5,063,300円	5,063,300円	5,335,000円	4,985,200円		5,076,500円	5,023,700円	5,089,700円	5,168,900円	5,181,000円
4,516,000円	4,603,000円	4,603,000円	4,850,000円	4,532,000円		4,615,000円	4,567,000円	4,627,000円	4,699,000円	4,710,000円
4,992,900円	5,088,600円	5,088,600円	5,360,300円	5,010,500円		5,101,800円	5,049,000円	5,115,000円	5,194,200円	5,206,300円
4,539,000円	4,626,000円	4,626,000円	4,873,000円	4,555,000円		4,638,000円	4,590,000円	4,650,000円	4,722,000円	4,733,000円

## ■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル
		N04C-WD
種類		直列4気筒
内径×行程(mm)		104.0×118.0
総排気量(L)		4.009
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.		110(150)/2,380
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.		440(44.9)/1,300~2,380

## ■トランスミッション主要諸元表

項目		トランスミッション型式	6速MT	6速AT
			RE62型	A860E型
形 式		OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)	
第 1 速		6.370	3.742	
第 2 速		3.870	2.003	
第 3 速		2.148	1.343	
第 4 速		1.461	1.000	
第 5 速		1.000	0.773	
第 6 速		0.703	0.634	
後 退		5.926	3.539	

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車面に搭載した状態とほ

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。

★印の車両は新型自動車のため持

■製造事業者：日野自動車株式会社

▲沖縄地区は価格が異なります ▲北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・10年10月現在のものを参考価格です

▼価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）19年10月現在の価格で参考価格です。



シングルキャブ／標準キャブ2WDディーゼル車 主要諸元表

車 種	シングルキャブ					シングルキャブ						
	標準キャブ／2WD					標準キャブ／2WD						
	ディーゼル					ディーゼル						
	ロングデッキ					ロングデッキ						
	高床					高床						
荷 台 材 質	木製					木製						
リ ャ タ イ ヤ	ダブル					ダブル						
エ ン ジ ン 型 式	N04C-WD					N04C-WD					N04C-VT	
エンジン最高出力（ネット）	110kW (150PS)					110kW (150PS)					110kW (150PS)	
最 大 積 載 量（トン）	2.0					3.0				3.5		4.0
排 出 ガ ス 記 号	2RG-					2RG-				2PG-		2KG-
車 両 型 式	XZU650-TKFMX☆	XZC655-TKFMX☆	XZU655-TKFMX☆	XZC655-TKTMX☆	XZU655-TKTMX☆	XZU650-TKFQX☆	XZU650-TKTQX☆	XZU655-TKFQX☆	XZU655-TKTQX☆	XZU652W-TKFRX☆	XZU652W-TKTRX☆	XZU650W-TKFSE
トランスミッション〈型式〉	6速MT (RE62)				6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)
重 量 車 モード 燃 費 値 （国土交通省審査値）km/L＊	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	10.60	10.60	8.70	8.80	7.40
免 許 区 分	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※3	準中型免許※3	中型免許
ナンバープレート分類番号	1					1				1		1
車 種 番 号	40★	41	42	43	44	45★	46★	47	48	49★	50★	51★

●車両寸法 (mm)

全 長	5,985	5,990	5,985	5,990	5,985	5,985	5,985	5,980	5,980	5,980	5,980	6,085
全 幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,905	1,905	1,905
全 高	2,170	2,175	2,180	2,175	2,175	2,195	2,195	2,185	2,185	2,220	2,220	2,230
ホ イールベース	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,365	3,365	3,365
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,515	1,515	1,510
	後	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,445	1,445	1,445
荷 台 内 寸 法	長 さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最 低 地 上 高（社内測定値）	175	195	175	195	175	185	185	175	175	175	175	185
床 面 地 上 高	980	955	975	960	975	1,005	1,005	995	995	1,035	1,035	1,030

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg)	2,690	2,650	2,680	2,680	2,710	2,710	2,740	2,710	2,740	2,800	2,830	3,540□
車 両 総 重 量 (kg)	4,855	4,815	4,845	4,845	4,875	5,875	5,905	5,875	5,905	6,465	6,495	7,705□
乗 車 定 員 (名)	3					3						

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	6.8	6.3	6.3	6.3	6.3	7.1	7.1	6.3	6.3	6.0	6.0	6.3
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

ク ラ ッ チ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				3要素、1 段、2 相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1 段、2 相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1 段、2 相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1 段、2 相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム
最 終 減 速 比	4.333	4.300	4.333	3.900	4.100	4.333	4.333	4.333	4.333	4.333	4.625	5.125
ブ レ ー キ（前／後）	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング		

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	
	後	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		100		100			100(左)

●タイヤ

前 輪	195/85R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16	205/80R17.5
後 輪	195/85R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16	205/80R17.5

メーカー希望小売価格 （消費税率10%）	一 般 地 区	5,052,300円	4,972,000円	5,038,000円	5,012,700円	5,392,200円	5,141,400円	5,178,800円	5,168,900円	5,275,600円	5,220,600円	5,529,700円	5,765,100円
	消費税抜き	4,593,000円	4,520,000円	4,580,000円	4,557,000円	4,902,000円	4,674,000円	4,708,000円	4,699,000円	4,796,000円	4,746,000円	5,027,000円	5,241,000円
	北 海 道 地 区	5,077,600円	4,997,300円	5,063,300円	5,038,000円	5,417,500円	5,166,700円	5,204,100円	5,194,200円	5,300,900円	5,245,900円	5,555,000円	5,780,500円
	消費税抜き	4,616,000円	4,543,000円	4,603,000円	4,580,000円	4,925,000円	4,697,000円	4,731,000円	4,722,000円	4,819,000円	4,769,000円	5,050,000円	5,255,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	
	N04C-WD	N04C-VT
種類	直列 4 気筒	
内径×行程 (mm)	104.0×118.0	
総排気量 (L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	110(150)/2,400
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	440(44.9)/1,300~2,300

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	6速MT	6速AT
		RE62型	A860E型
形 式		OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)
第 1 速		6.370	3.742
第 2 速		3.870	2.003
第 3 速		2.148	1.343
第 4 速		1.461	1.000
第 5 速		1.000	0.773
第 6 速		0.703	0.634
後 退		5.926	3.539

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

□印の数値は架装を想定した届出数値です。

■製造事業者：日野自動車株式会社

●沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'19年10月現在のもの）で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ

車 種
荷 台 材 質
リ ヤ タ イ ヤ
エ ン ジ ン 型 式
エンジン最高出力〈ネット〉
最 大 積 載 量 (トン)
排 出 ガ ス 記 号
車 両 型 式
トランスミッション〈型式〉
重 量 車 モード 燃 費 値 (国土交通省審査値) km/L＊1
免 許 区 分
ナンバープレート分類番号
車 種 番 号

●車両寸法 (mm)

全	長
全	幅
全	高
ホ イ ー ル ベ ース	
トレッド	前
	後
荷 台 内 寸 法	長 さ
	幅
	高 さ
最 低 地 上 高 (社内測定値)	
床 面 地 上 高	

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg)
車 両 総 重 量 (kg)
乗 車 定 員 (名)

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)
-----------------

●走行装置

ク ラ ッ チ
最 終 減 速 比
ブ レ ー キ (前／後)

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前
	後
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	

●タイヤ

前	輪
後	輪

メーカー希望 小 売 価 格 (消費税率10%)	一 般 地 区
	消費税抜き
	北海道地区
	消費税抜き

4WD ディーゼル車 主要諸元表

シングルキャブ				
標準キャブ／4WD				
ディーゼル				
標準デッキ			セミロングデッキ	
フルジャストロー			フルジャストロー	高床
木製			木製	
ダブル			ダブル	
N04C-WD			N04C-WD	
110kW (150PS)			110kW (150PS)	
2.0		3.0	2.0	3.0
2KG-			2KG-	
XZC675-TQMMX	XZU675-TQMMX	XZU675-TQMQU	XZU685-TQMMX	XZU685-TKMQU
5速MT (RE50F)		5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)
10.60	10.60	9.80	10.60	9.80
5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許
4		4	1	1
52◎	53◎	54◎	55★	56★

4,690	4,690	4,690	5,195	5,190		5,985	5,985
1,695	1,695	1,695	1,885	1,885		1,885	1,885
1,980	1,980	1,990	2,185	2,185		2,195	2,195
2,525	2,525	2,525	2,800	2,800		3,400	3,400
1,405	1,405	1,410	1,405	1,405		1,410	1,405
1,245	1,245	1,245	1,435	1,435		1,435	1,435
3,115	3,115	3,115	3,565	3,565		4,355	4,355
1,615	1,615	1,615	1,790	1,790		1,790	1,790
380	380	380	380	380		380	380
155	155	175	165	185		175	185
875	875	875	915	1,000		920	1,005

2,610	2,610	2,650	2,770	2,810		2,900	2,920
4,775	4,775	5,815	4,935	5,975		5,065	6,085
		3				3	

●性能

5.1	5.1	5.4	5.6	6.0		7.1	7.1
-----	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----

●走行装置

油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125
油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング				油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング	

ダブルウィッシュボーン式ーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式ーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式ーションバーばね	
車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね	
80(左)		100(左)		100(左)	

205/70R16	205/70R17.5	205/75R16	205/85R16		205/70R17.5	205/85R16
205/70R16	205/70R17.5	205/75R16	205/85R16		205/70R17.5	205/85R16

メーカー希望 小 売 価 格 (消費税率10%)	一 般 地 区	5,036,900円	5,195,300円	5,376,800円	5,209,600円	5,402,100円		5,443,900円	5,505,500円
	消費税抜き	4,579,000円	4,723,000円	4,888,000円	4,736,000円	4,911,000円		4,949,000円	5,005,000円
	北海道地区	5,045,700円	5,204,100円	5,385,600円	5,218,400円	5,410,900円		5,452,700円	5,514,300円
	消費税抜き	4,587,000円	4,731,000円	4,896,000円	4,744,000円	4,919,000円		4,957,000円	5,013,000円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル	LPG
	N04C-WD	1BZ-FPE型
項目		
種類	直列 4 気筒	直列 4 気筒
内径×行程 (mm)	104.0×118.0	108.0×112.0
総排気量 (L)	4.009	4.104
燃料供給装置	コモンレール式 燃料噴射装置	キャブレター
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	85(116)/3,600
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	306(31.2)/2,000

■トランスミッション主要諸元表

トランスミッション型式	5速MT	5速MT
	RE50F型	H351型
項目		
形 式	OD付 5速マニュアル	OD付 5速マニュアル
第 1 速	5.342	5.044
第 2 速	2.975	2.954
第 3 速	1.604	1.568
第 4 速	1.000	1.000
第 5 速	0.712	0.748
第 6 速	—	—
後 退	4.970	4.803

シングルキャブ／標準キャブ

車 種
荷 台 材 質
リ ヤ タ イ ヤ
エ ン ジ ン 型 式
エンジン最高出力〈ネット〉
最 大 積 載 量 (トン)
排 出 ガ ス 記 号
車 両 型 式
トランスミッション〈型式〉
6 0 k m / 定 地 走 行 燃 費 (国土交通省審査値) km/L＊2
免 許 区 分
ナンバープレート分類番号
車 種 番 号

●車両寸法 (mm)

全	長
全	幅
全	高
ホ イ ー ル ベ ース	
トレッド	前
	後
荷 台 内 寸 法	長 さ
	幅
	高 さ
最 低 地 上 高 (社内測定値)	
床 面 地 上 高	

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg)
車 両 総 重 量 (kg)
乗 車 定 員 (名)

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)
-----------------

●走行装置

ク ラ ッ チ
最 終 減 速 比
ブ レ ー キ (前／後)

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前
	後
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	

●タイヤ

前	輪
後	輪

メーカー希望 小 売 価 格 (消費税率10%)	一 般 地 区
	消費税抜き
	北海道地区
	消費税抜き

2WD LPG車 主要諸元表

シングルキャブ		
標準キャブ／2WD		
LPG		
標準デッキ		
フルジャストロー		高床
木製		
ダブル		
1BZ-FPE		
85kW (116PS)		
2.0	3.0	3.0
NBG-		
BZU600-TQMMP	BZU600-TQMQU	BZU600-TKMQU
5速MT (H351)	5速MT (H351)	5速MT (H351)
6.10	5.70	5.70
準中型免許※2	準中型免許	準中型免許
1	1	1
59★	60★	61★

4,740	4,720	4,850
1,695	1,695	1,885
2,060	2,105	2,195
2,525	2,525	2,525
1,405	1,400	1,400
1,245	1,245	1,435
3,115	3,115	3,110
1,615	1,615	1,790
380	380	380
145	170	180
850	970	1,000

2,240	2,410	2,480
4,405	5,575	5,645
		3

●性能

4.8	5.2	5.2
-----	-----	-----

●走行装置

油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
4.875	5.375	5.571
油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		

車軸式半橋円板ばね		
車軸式半橋円板ばね		
90	107	107

195/75R15	195/70R17.5	195/85R16
195/75R15	195/70R17.5	195/85R16

＊1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

＊2 60km/h定地走行燃費値は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エココン使用等）に応じて燃料消費値は異なります。

＊1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

＊2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。表示はすべて「ネット」値です。

●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

◎印の車両はスベアタイヤが装着されていません。

■製造事業者：日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'19年10月現在のもの」で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスベアタイヤ（◎印の車両は除く）、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。