

シングルキャブ／ワイドキャブ

2WD ディーゼルハイブリッド車／2WD ディーゼル車 主要諸元表

| 車種 | シングルキャブ | | | | | ワイドキャブ／2WD | | | | |
|---------------------------|---|--|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|
| | ディーゼルハイブリッド | | | | | ディーゼル | | | | |
| 荷台材質 | フルジャストロー | | | | | 高床 | | | | |
| | 木製 | | | | | 木製 | | | | |
| リヤタイヤ | ダブル | | | | | ダブル | | | | |
| | N04C-WE | | | | | N04C-WE | | | | |
| エンジン型式 | N04C-WE | | | | | N04C-WE | | | | |
| | 110kW(150PS) | | | | | 110kW(150PS) | | | | |
| エンジン最高出力(ネット) | 110kW(150PS) | | | | | 110kW(150PS) | | | | |
| | 110kW(150PS) | | | | | 110kW(150PS) | | | | |
| 最大積載量(トン) | 2.0 3.0 3.5 | | | | | 2.0 3.0 | | | | |
| | 2.0 3.0 3.5 | | | | | 2.0 3.0 | | | | |
| 排出ガス記号 | 2SG- | | | | | 2SG- | | | | |
| | 2SG- | | | | | 2SG- | | | | |
| 車両型式 | XKU710-TQVMX☆ XKU712-TQVQX☆ XKU712-TQVRX☆ | | | | | XKU710-TPVMX☆ XKU712-TKVQX☆ | | | | |
| | XKU710-TQVMX☆ XKU712-TQVQX☆ XKU712-TQVRX☆ | | | | | XKU710-TPVMX☆ XKU712-TKVQX☆ | | | | |
| トランスミッション(型式) | Pro Shift VI (6速AMT) (RE62) | | | | | Pro Shift VI (6速AMT) (RE62) | | | | |
| | Pro Shift VI (6速AMT) (RE62) | | | | | Pro Shift VI (6速AMT) (RE62) | | | | |
| 重量車モード燃費値(国土交通省審査値) km/L* | 13.60 12.80 10.60 | | | | | 13.60 12.80 | | | | |
| | 13.60 12.80 10.60 | | | | | 13.60 12.80 | | | | |
| 免許区分 | 準中型免許※2 準中型免許※3 準中型免許※3 | | | | | 準中型免許※2 準中型免許※3 | | | | |
| | 準中型免許※2 準中型免許※3 準中型免許※3 | | | | | 準中型免許※2 準中型免許※3 | | | | |
| ナンバープレート分類番号 | 1 1 1 | | | | | 1 1 | | | | |
| | 1 1 1 | | | | | 1 1 | | | | |
| 車種番号 | 62★ 63★ 64★ | | | | | 65★ 66★ | | | | |
| | 62★ 63★ 64★ | | | | | 65★ 66★ | | | | |

●車両寸法(mm)

| 全長 | 6,185 | | | | | 6,180 | | | | |
|--------------|----------|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|
| | 6,185 | | | | | 6,180 | | | | |
| 全幅 | 1,995 | | | | | 1,995 | | | | |
| | 1,995 | | | | | 1,995 | | | | |
| 全高 | 2,260 | | | | | 2,280 | | | | |
| | 2,260 | | | | | 2,280 | | | | |
| ホイールベース | 3,430 | | | | | 3,430 | | | | |
| | 3,430 | | | | | 3,430 | | | | |
| トレッド | 前 1,665 | | | | | 前 1,665 | | | | |
| | 後 1,480 | | | | | 後 1,480 | | | | |
| 荷台内寸法 | 長さ 4,355 | | | | | 長さ 4,355 | | | | |
| | 幅 1,895 | | | | | 幅 1,895 | | | | |
| 最低地上高(社内測定値) | 高さ 380 | | | | | 高さ 380 | | | | |
| | 高さ 380 | | | | | 高さ 380 | | | | |
| 床面上高 | 925 | | | | | 1,030 | | | | |
| | 925 | | | | | 1,030 | | | | |

●車両重量・定員

| 車両重量(kg) | 3,010 | | | | | 3,130 | | | | |
|-----------|-------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|
| | 3,110 | | | | | 3,130 | | | | |
| 車両総重量(kg) | 5,175 | | | | | 6,795 | | | | |
| | 6,275 | | | | | 7,315 | | | | |
| 乗車定員(名) | 3 | | | | | 3 | | | | |
| | 3 | | | | | 3 | | | | |

●性能

| 最小回転半径(m) | 5.8 | | | | | 5.7 | | | | |
|-----------|-----|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|
| | 5.8 | | | | | 5.7 | | | | |

●走行装置

| クラッチ | 油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム | | | | | 油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム | | | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | | |
|-----------|-------------------------------|--|--|--|--|--------------------|--|--|-----------------------|--|-----------------------|--|--|
| | 油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム | | | | | 油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム | | | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | | |
| 最終減速比 | 3.900 4.625 4.625 3.900 4.333 | | | | | 4.875 5.125 | | | 4.100 4.100 | | 4.100 4.333 4.333 | | |
| ブレーキ(前/後) | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク | | | | | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク | | | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク | | | | |

●懸架装置・燃料タンク

| サスペンション | 車軸式半楕円板ばね | | | | | 車軸式半楕円板ばね | | | 車軸式半楕円板ばね | | 車軸式半楕円板ばね | | |
|------------|-----------|--|--|--|--|-----------|--|--|-----------|--|-----------|--|--|
| | 車軸式半楕円板ばね | | | | | 車軸式半楕円板ばね | | | 車軸式半楕円板ばね | | 車軸式半楕円板ばね | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100 | | | | | 100 | | | 100 | | | | |

●タイヤ

| 前輪 | 205/70R17.5 215/85R16 215/70R17.5 205/85R16 215/85R16 | | | | | 215/85R16 | | | 205/70R16 | | 205/70R17.5 225/70R16 | | 195/85R16 205/85R16 | |
|----|---|--|--|--|--|-----------|--|--|-----------|--|-----------------------|--|---------------------|--|
| | 205/70R17.5 215/85R16 215/70R17.5 205/85R16 215/85R16 | | | | | 215/85R16 | | | 205/70R16 | | 205/70R17.5 225/70R16 | | 195/85R16 205/85R16 | |
| 後輪 | 205/70R17.5 215/85R16 215/70R17.5 205/85R16 215/85R16 | | | | | 215/85R16 | | | 205/70R16 | | 205/70R17.5 225/70R16 | | 195/85R16 205/85R16 | |

| メーカー希望小売価格(消費税率8%) | 一般地区 | | 5,769,360円 5,840,640円 5,963,760円 5,754,240円 5,841,720円 | | | | | 5,948,640円 6,056,640円 4,947,480円 | | | 5,066,280円 5,250,960円 | | 4,962,600円 5,228,280円 | |
|--------------------|-------|--|--|--|--|--|--|----------------------------------|--|--|-----------------------|--|-----------------------|--|
| | 消費税抜き | | 5,342,000円 5,408,000円 5,522,000円 5,328,000円 5,409,000円 | | | | | 5,508,000円 5,608,000円 4,581,000円 | | | 4,691,000円 4,862,000円 | | 4,595,000円 4,841,000円 | |
| 北海道地区 | 消費税抜き | | 5,794,200円 5,865,480円 5,988,600円 5,779,080円 5,866,560円 | | | | | 5,973,480円 6,081,480円 4,972,320円 | | | 5,091,120円 5,275,800円 | | 4,987,440円 5,253,120円 | |
| | 消費税抜き | | 5,365,000円 5,431,000円 5,545,000円 5,351,000円 5,432,000円 | | | | | 5,531,000円 5,631,000円 4,604,000円 | | | 4,714,000円 4,885,000円 | | 4,618,000円 4,864,000円 | |

■エンジン主要諸元表

| 項目 | ディーゼル | |
|----------------------------|--|---------------------------|
| | N04C-WE <small>(ハイブリッドシステム)</small> | N04C-WD |
| 種類 | 直列4気筒 | |
| 内径×行程(mm) | 104.0×118.0 | |
| 総排気量(L) | 4.009 | |
| 燃料供給装置 | コモンレール式燃料噴射装置 | |
| 最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m. | 110(150)/2,380 | |
| 最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. | 470(47.9)/ 1,000~1,200 | 440(44.9)/ 1,300~2,380 |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目 | トランスミッション型式 | Pro Shift VI (6速AMT) | 6速MT | 6速AT |
|-----|-------------|----------------------|----------------|-------------------------|
| | | RE62型 | RE62型 | A860E型 |
| 形式 | | OD付 6速マニュアル | OD付 6速マニュアル | 電子制御式6速 オートマチック(ECT) |
| 第1速 | | 6.370 | 6.370 | 3.742 |
| 第2速 | | 3.870 | 3.870 | 2.003 |
| 第3速 | | 2.148 | 2.148 | 1.343 |
| 第4速 | | 1.461 | 1.461 | 1.000 |
| 第5速 | | 1.000 | 1.000 | 0.773 |
| 第6速 | | 0.703 | 0.703 | 0.634 |
| 後退 | | 5.926 | 5.926 | 3.539 |

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
 ●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
 ☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
 ★印の車両は新型自動車のため持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
 ■製造事業者:日野自動車株式会社
 ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)19年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格が含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
 ◆自動車リサイクル法の施行により、裏紙紙のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| 車種 | シングルキャブ | | | | | | ワイドキャブ／2WD | | | | | | | |
| | ディーゼル | | | | | | ディーゼル | | | | | | | |
| 荷台材質 | 木製 | | | | | | 木製 | | | | | | | |
| リヤタイヤ | ダブル | | | | | | ダブル | | | | | | | |
| エンジン型式 | N04C-WD | | | | | | N04C-WD | | N04C-VT | | N04C-VU | | N04C-WD | |
| エンジン最高出力〈ネット〉 | 110kW(150PS) | | | | | | 110kW(150PS) | | 110kW(150PS) | | 132kW(180PS) | | 110kW(150PS) | |
| 最大積載量(トン) | 2.0 | | | 3.0 | | | 3.5 | | 3.5 | | 2.0 | | 3.0 | |
| 排出ガス記号 | 2RG- | | | 2RG- | | | 2PG- | | 2KG- | | 2KG- | | 2RG- | |
| 車両型式 | XZC710-TQFMX☆ | XZU710-TQFMX☆ | XZC710-TQTMX☆ | XZU710-TQTMX☆ | XZU712-TQFQX☆ | XZU712-TQTQX☆ | XZU712-TQFRX☆ | XZU710-TQFRE | XZU710-TQFMF | XZU712-TQFRF | XZU710-TPFMX☆ | XZU710-TPTMX☆ | XZU712-TKFQX☆ | |
| トランスミッション〈型式〉 | 6速MT (RE62) | | 6速AT (A860E) | | | | 6速MT (RE62) | 6速AT (A860E) | 6速MT (RE62) | 6速MT (RE62) | | 6速MT (RE62) | 6速AT (A860E) | 6速MT (RE62) |
| 重量車モード燃費値 (国土交通省審査値) km/L* | 11.40 | 11.40 | 11.40 | 11.40 | 10.60 | 10.60 | 8.70 | 7.40 | 10.60 | 8.20 | 11.40 | 11.40 | 10.60 | |
| 免許区分 | 5.0トン限定準中型免許※1 | 準中型免許※2 | 5.0トン限定準中型免許※1 | 準中型免許※2 | 準中型免許※3 | 準中型免許※3 | 準中型免許※3 | 中型免許 | 準中型免許※2 | 準中型免許※3 | 準中型免許※2 | 準中型免許※2 | 準中型免許※3 | |
| ナンバープレート分類番号 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 車種番号 | 74★ | 75 | 76★ | 77 | 78 | 79 | 80 | 81★ | 82★ | 83★ | 84 | 85 | 86 | |

●車両寸法(mm)

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長 | 6,190 | 6,190 | 6,190 | 6,190 | 6,185 | 6,185 | 6,185 | 6,190 | 6,190 | 6,185 | 6,185 | 6,185 | 6,185 |
| 全幅 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 1,995 | 2,180 | 1,995 | 1,995 | 2,180 |
| 全高 | 2,225 | 2,235 | 2,240 | 2,235 | 2,260 | 2,260 | 2,270 | 2,260 | 2,235 | 2,270 | 2,265 | 2,260 | 2,275 |
| ホイールベース | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 |
| トレッド | 前 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,655 | 1,655 | 1,655 | 1,665 | 1,655 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| | 後 | 1,480 | 1,480 | 1,480 | 1,480 | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,480 | 1,520 | 1,480 | 1,480 | 1,520 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 |
| | 幅 | 1,895 | 1,895 | 1,895 | 1,895 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 1,895 | 2,085 | 1,895 | 1,895 | 2,085 |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 最低地上高(社内測定値) | 155 | 165 | 165 | 160 | 170 | 165 | 180 | 175 | 160 | 180 | 165 | 165 | 180 |
| 床面地上高 | 890 | 900 | 900 | 900 | 925 | 925 | 940 | 900 | 900 | 940 | 995 | 995 | 1,015 |

●車両重量・定員

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量(kg) | 2,770 | 2,790 | 2,810 | 2,820 | 2,920 | 2,950 | 2,920 | 4,020□ | 2,840 | 2,950 | 2,820 | 2,850 | 2,930 |
| 車両総重量(kg) | 4,935 | 4,955 | 4,975 | 4,985 | 6,085 | 6,115 | 6,585 | 7,685□ | 5,005 | 6,615 | 4,985 | 5,015 | 6,095 |
| 乗車定員(名) | 3 | | | | | | 3 | | | | | | |

●性能

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 最小回転半径(m) | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.8 | 5.7 | 5.8 | 5.8 | 5.7 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

●走行装置

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|--------------------|-------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| クラッチ | 油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム | | 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付) | | 油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム | | 3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付) | | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | | | | 3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付) | | 油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム | |
| 最終減速比 | 4.100 | 4.333 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.333 | 4.875 | 3.900 | 4.625 | 4.333 | 4.100 | 4.333 | | | |
| ブレーキ(前/後) | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク | | | | | | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク | | | | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク | | | | | |

●懸架装置・燃料タンク

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----------|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|-----------|--|--|
| サスペンション | 前 | 車軸式半楕円板ばね | | | | | 車軸式半楕円板ばね | | | | | 車軸式半楕円板ばね | | |
| | 後 | 車軸式半楕円板ばね | | | | | 車軸式半楕円板ばね | | | | | 車軸式半楕円板ばね | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100 | | | | | | | | | | | | | |

●タイヤ

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|--|-------------|--|-------------|-------------|-----------|-----------|
| 前輪 | 205/75R16 | 205/70R17.5 | 195/85R16 | 205/70R17.5 | 225/70R16 | | 215/70R17.5 | | 205/70R17.5 | 215/70R17.5 | 195/85R16 | 205/85R16 |
| 後輪 | 205/75R16 | 205/70R17.5 | 195/85R16 | 205/70R17.5 | 225/70R16 | | 215/70R17.5 | | 205/70R17.5 | 215/70R17.5 | 195/85R16 | 205/85R16 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| メーカー希望小売価格 (消費税8%) | 一般地区 | 4,986,360円 | 5,161,320円 | 5,078,160円 | 5,313,600円 | 5,243,400円 | 5,396,760円 | 5,354,640円 | 5,550,120円 | 5,355,720円 | 5,549,040円 | 5,134,320円 | 5,429,160円 | 5,221,800円 |
| | 消費税抜き | 4,617,000円 | 4,779,000円 | 4,702,000円 | 4,920,000円 | 4,855,000円 | 4,997,000円 | 4,958,000円 | 5,139,000円 | 4,959,000円 | 5,138,000円 | 4,754,000円 | 5,027,000円 | 4,835,000円 |
| | 北海道地区 | 5,011,200円 | 5,186,160円 | 5,103,000円 | 5,338,440円 | 5,268,240円 | 5,421,600円 | 5,379,480円 | 5,581,440円 | 5,387,040円 | 5,580,360円 | 5,159,160円 | 5,454,000円 | 5,246,640円 |
| | 消費税抜き | 4,640,000円 | 4,802,000円 | 4,725,000円 | 4,943,000円 | 4,878,000円 | 5,020,000円 | 4,981,000円 | 5,168,000円 | 4,988,000円 | 5,167,000円 | 4,777,000円 | 5,050,000円 | 4,858,000円 |

■エンジン主要諸元表

| | | | |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 項目 | ディーゼル | | |
| | N04C-WD | N04C-VT | N04C-VU |
| 種類 | 直列4気筒 | | |
| 内径×行程(mm) | 104.0×118.0 | | |
| 総排気量(L) | 4.009 | | |
| 燃料供給装置 | コモンレール式燃料噴射装置 | | |
| 最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m. | 110(150)/2,380 | 110(150)/2,400 | 132(180)/2,700 |
| 最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. | 440(44.9)/ 1,300~2,380 | 440(44.9)/ 1,300~2,300 | 470(47.9)/ 1,400~2,600 |

■トランスミッション主要諸元表

| | | |
|-----|----------------|-------------------------|
| 項目 | トランスミッション型式 | |
| | 6速MT RE62型 | 6速AT A860E型 |
| 形式 | OD付 6速マニュアル | 電子制御式6速 オートマチック(ECT) |
| 第1速 | 6.370 | 3.742 |
| 第2速 | 3.870 | 2.003 |
| 第3速 | 2.148 | 1.343 |
| 第4速 | 1.461 | 1.000 |
| 第5速 | 1.000 | 0.773 |
| 第6速 | 0.703 | 0.634 |
| 後退 | 5.926 | 3.539 |

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

□印の数値は架装を想定した届出数値です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)19年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格が含まれていません。◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| 車種 | シングルキャブ | | | | | | ワイドキャブ／2WD | | | | | | |
| | ディーゼル | | | | | | ディーゼル | | | | | | |
| 荷台材質 | ロングデッキ | | | | | | 超ロングデッキ | | | | | | |
| リヤタイヤ | 高床 | | | | | | フルジャストロー | | | | | | |
| エンジン型式 | N04C-WD | | N04C-VT | | N04C-VU | | N04C-WD | | | N04C-VT | | N04C-VU | |
| エンジン最高出力〈ネット〉 | 110kW(150PS) | | 110kW(150PS) | | 132kW(180PS) | | 110kW(150PS) | | | 110kW(150PS) | | 132kW(180PS) | |
| 最大積載量(トン) | 3.5 | 4.0 | 3.5 | 4.0 | 3.0 | 4.75 | 2.0 | | 3.0 | | 3.5 | | 2.0 |
| 排出ガス記号 | 2PG- | | 2KG- | | 2KG- | | 2RG- | | 2RG- | | 2PG- | | 2KG- |
| 車両型式 | XZU712-TKFRX☆ | XZU712-TKFSX☆ | XZU710-TKFRE | XZU710-TKFSE | XZU712-TKFQF | XZU710-TKFSF | XZU720-TQFMX☆ | XZU720-TQTMX☆ | XZU722-TQFQX☆ | XZU722-TQTQX☆ | XZU722-TQFRX☆ | XZU720-TQFRE | XZU720-TQFMF |
| トランスミッション〈型式〉 | 6速MT (RE62) | | 6速MT (RE62) | | 6速MT (RE62) | | 6速MT (RE62) | 6速AT (A860E) | 6速MT (RE62) | 6速AT (A860E) | 6速MT (RE62) | 6速MT (RE62) | 6速MT (RE62) |
| 重量車モード燃費値(国土交通省審査値) km/L* | 8.70 | 8.70 | 7.40 | 7.40 | 9.90 | 7.40 | 11.40 | 11.40 | 10.60 | 10.60 | 8.70 | 7.40 | 10.60 |
| 免許区分 | 準中型免許※3 | 準中型免許※3 | 中型免許 | 中型免許 | 準中型免許※3 | 中型免許 | 準中型免許※2 | 準中型免許※2 | 準中型免許※3 | 準中型免許※3 | 準中型免許※3 | 中型免許 | 準中型免許※2 |
| ナンバープレート分類番号 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 車種番号 | 87 | 88 | 89★ | 90★ | 91★ | 92★ | 93★ | 94★ | 95★ | 96★ | 97★ | 98★ | 99★ |

●車両寸法(mm)

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長 | 6,185 | 6,180 | 6,185 | 6,180 | 6,185 | 6,180 | 6,835 | 6,835 | 6,835 | 6,835 | 6,830 | 6,830 | 6,835 |
| 全幅 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 1,995 | 1,995 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 1,995 |
| 全高 | 2,285 | 2,305 | 2,275 | 2,305 | 2,275 | 2,330 | 2,235 | 2,230 | 2,235 | 2,235 | 2,245 | 2,240 | 2,230 |
| ホイールベース | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 |
| トレッド | 前 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,655 | 1,665 | 1,665 | 1,655 | 1,655 | 1,655 | 1,655 | 1,665 |
| | 後 | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,590 | 1,520 | 1,480 | 1,480 | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,480 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| | 幅 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 1,895 | 1,895 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 1,895 |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 最低地上高(社内測定値) | 190 | 190 | 190 | 175 | 180 | 195 | 160 | 160 | 165 | 165 | 180 | 175 | 160 |
| 床面地上高 | 1,030 | 1,070 | 995 | 1,050 | 1,015 | 1,100 | 925 | 930 | 930 | 930 | 945 | 910 | 930 |

●車両重量・定員

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 車両重量(kg) | 2,950 | 2,970 | 4,000□ | 3,470□ | 2,950 | 2,960 | 2,880 | 2,920 | 2,990 | 3,020 | 2,990 | 4,000□ | 2,910 |
| 車両総重量(kg) | 6,615 | 7,135 | 7,665□ | 7,635□ | 6,115 | 7,875 | 5,045 | 5,085 | 6,155 | 6,185 | 6,655 | 7,665□ | 5,075 |
| 乗車定員(名) | 3 | | | | | | | | | | | | |

●性能

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 最小回転半径(m) | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 6.2 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

●走行装置

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|
| クラッチ | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | | | | | | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | | |
| 最終減速比 | 4.333 | 4.875 | 4.875 | 4.875 | 4.333 | 4.875 | 4.333 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.333 | 4.875 | 3.900 |
| ブレーキ(前/後) | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク | | | | | | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク | | | | | | |

●懸架装置・燃料タンク

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----------|--|--|--|-----|-----------|-----|--|--|--------|-----|
| サスペンション | 前 | 車軸式半楕円板ばね | | | | | 車軸式半楕円板ばね | | | | | |
| | 後 | 車軸式半楕円板ばね | | | | | 車軸式半楕円板ばね | | | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100 | 100(左) | | | | 100 | 100(左) | 100 | | | 100(左) | 100 |

●タイヤ

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|--|--|--|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|--|-------------|
| 前輪 | 215/85R16 | | | | 205/85R16 | 225/80R17.5 | 205/70R17.5 | 225/70R16 | 215/70R17.5 | | 205/70R17.5 |
| 後輪 | 215/85R16 | | | | 205/85R16 | 225/80R17.5 | 205/70R17.5 | 225/70R16 | 215/70R17.5 | | 205/70R17.5 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| メーカー希望小売価格(消費税8%) | 一般地区 | 5,341,680円 | 5,449,680円 | 5,528,520円 | 5,648,400円 | 5,416,200円 | 5,871,960円 | 5,220,720円 | 5,228,280円 | 5,303,880円 | 5,311,440円 | 5,415,120円 | 5,610,600円 | 5,415,120円 |
| | 消費税抜き | 4,946,000円 | 5,046,000円 | 5,119,000円 | 5,230,000円 | 5,015,000円 | 5,437,000円 | 4,834,000円 | 4,841,000円 | 4,911,000円 | 4,918,000円 | 5,014,000円 | 5,195,000円 | 5,014,000円 |
| | 北海道地区 | 5,366,520円 | 5,474,520円 | 5,559,840円 | 5,679,720円 | 5,447,520円 | 5,903,280円 | 5,245,560円 | 5,253,120円 | 5,328,720円 | 5,336,280円 | 5,439,960円 | 5,641,920円 | 5,446,440円 |
| | 消費税抜き | 4,969,000円 | 5,069,000円 | 5,148,000円 | 5,259,000円 | 5,044,000円 | 5,466,000円 | 4,857,000円 | 4,864,000円 | 4,934,000円 | 4,941,000円 | 5,037,000円 | 5,224,000円 | 5,043,000円 |

■エンジン主要諸元表

| | | | |
|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| エンジン型式 | ディーゼル | | |
| | N04C-WD | N04C-VT | N04C-VU |
| 項目 | | | |
| 種類 | 直列4気筒 | | |
| 内径×行程(mm) | 104.0×118.0 | | |
| 総排気量(L) | 4.009 | | |
| 燃料供給装置 | コモンレール式燃料噴射装置 | | |
| 最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m. | 110(150)/2,380 | 110(150)/2,400 | 132(180)/2,700 |
| 最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. | 440(44.9)/1,300~2,380 | 440(44.9)/1,300~2,300 | 470(47.9)/1,400~2,600 |

■トランスミッション主要諸元表

| | | | |
|-----|-------------|------------|---------------------|
| 項目 | トランスミッション型式 | 6速MT | 6速AT |
| | | RE62型 | A860E型 |
| 形式 | | OD付6速マニュアル | 電子制御式6速オートマチック(ECT) |
| 第1速 | | 6.370 | 3.742 |
| 第2速 | | 3.870 | 2.003 |
| 第3速 | | 2.148 | 1.343 |
| 第4速 | | 1.461 | 1.000 |
| 第5速 | | 1.000 | 0.773 |
| 第6速 | | 0.703 | 0.634 |
| 後退 | | 5.926 | 3.539 |

- *重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
- ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
- ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は、環境対応車普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 印の数値は架装を想定した届出数値です。
- 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
- ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)19年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格が含まれていません。◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
- ◆自動車リサイクル法の施行により、裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD・4WD ディーゼル車 主要諸元表

| 車種 | シングルキャブ | | | | | | ワイドキャブ／2WD | | | | | | | ワイドキャブ／4WD | |
|---------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------|
| | ディーゼル | | | | | | ディーゼル | | | | | | | ディーゼル | |
| | 超ロングデッキ | | | | | | 超ロングデッキ | | | 超超ロングデッキ | | | | ロングデッキ | |
| | フルジャストロー | | 高床 | | | | 高床 | | | フルジャストロー | | 高床 | | フルジャストロー | |
| 荷台材質 | 木製 | | 木製 | | | | 木製 | | | 木製 | | | | 木製 | |
| リヤタイヤ | ダブル | | ダブル | | | | ダブル | | | ダブル | | | | ダブル | |
| エンジン型式 | N04C-VU | | N04C-WD | | | N04C-VT | N04C-VU | | | N04C-VU | | | | N04C-WD | |
| エンジン最高出力〈ネット〉 | 132kW (180PS) | | 110kW (150PS) | | | 110kW (150PS) | 132kW (180PS) | | | 132kW (180PS) | | | | 110kW (150PS) | |
| 最大積載量 (トン) | 3.0 | 3.5 | 2.0 | 3.0 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 4.7 | 3.5 | 3.5 | 4.65 | 2.0 | 3.0 | | |
| 排出ガス記号 | 2KG- | | 2RG- | | | 2PG- | 2KG- | | | 2KG- | | | | 2KG- | |
| 車両型式 | XZU722-TQFQF | XZU722-TQFRF | XZU720-TPFMX☆ | XZU722-TKFQX☆ | XZU722-TKFRX☆ | XZU720-TKFRE | XZU722-TKFRF | XZU720-TKFSF | XZU732-TQFRF | XZU732-TKFRF | XZU730-TKFSF | XZU775-TQMMX | XZU775-TKMQX | | |
| トランスミッション〈型式〉 | 6速MT (RE62) | | 6速MT (RE62) | | | 6速MT (RE62) | 6速MT (RE62) | | | 6速MT (RE62) | | | | 5速MT (RE50F) | |
| 重量モード燃費値 (国土交通省審査値) km/L* | 9.90 | 8.20 | 11.40 | 10.60 | 8.70 | 7.40 | 8.20 | 7.40 | 8.20 | 8.20 | 7.40 | 10.60 | 9.80 | | |
| 免許区分 | 準中型免許※3 | | 準中型免許※3 | 準中型免許※2 | 準中型免許※3 | 準中型免許※3 | 中型免許 | 準中型免許※3 | | 中型免許 | 準中型免許※3 | 準中型免許※3 | 準中型免許※2 | 準中型免許※3 | |
| ナンバープレート分類番号 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| 車種番号 | 100★ | | 101★ | 102★ | 103★ | 104★ | 105★ | | 106★ | 107★ | 108★ | 109★ | 110★ | 111★ | 112★ |

●車両寸法 (mm)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長 | 6,835 | 6,830 | 6,830 | 6,830 | 6,830 | 6,835 | 6,830 | 6,825 | 7,385 | 7,385 | 7,380 | 6,185 | 6,205 |
| 全幅 | 2,180 | 2,180 | 1,995 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,190 | 2,190 | 2,190 | 1,995 | 2,180 |
| 全高 | 2,235 | 2,245 | 2,260 | 2,275 | 2,285 | 2,275 | 2,285 | 2,325 | 2,240 | 2,255 | 2,300 | 2,255 | 2,290 |
| ホイールベース | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 4,200 | 4,200 | 4,200 | 3,400 | 3,400 |
| トレッド | 前 | 1,655 | 1,655 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,655 | 1,655 | 1,655 | 1,410 | 1,405 |
| | 後 | 1,520 | 1,520 | 1,480 | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,590 | 1,590 | 1,520 | 1,590 | 1,435 | 1,435 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,500 | 5,500 | 5,500 | 4,355 | 4,355 |
| | 幅 | 2,085 | 2,085 | 1,895 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 1,895 | 2,085 |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| 最低地上高 (社内測定値) | 165 | 180 | 165 | 180 | 190 | 185 | 180 | 195 | 180 | 180 | 195 | 175 | 185 |
| 床面上高 | 930 | 945 | 995 | 1,015 | 1,030 | 995 | 1,035 | 1,100 | 945 | 1,035 | 1,105 | 925 | 1,005 |

●車両重量・定員

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量 (kg) | 3,010 | 3,050 | 2,880 | 2,990 | 3,010 | 3,980□ | 3,060 | 3,010 | 3,160 | 3,170 | 3,050 | 3,010 | 3,050 |
| 車両総重量 (kg) | 6,175 | 6,715 | 5,045 | 6,155 | 6,675 | 7,645□ | 6,725 | 7,875 | 6,825 | 6,835 | 7,865 | 5,175 | 6,215 |
| 乗車定員 (名) | 3 | | 3 | | | | 3 | | | 3 | | 3 | |

●性能

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 最小回転半径 (m) | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 7.4 | 7.1 | 7.1 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

●走行装置

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|--------------------|-------|------------------------|-------|
| クラッチ | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | | | | | | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | | | | | | |
| 最終減速比 | 4.333 | 4.625 | 4.333 | 4.333 | 4.333 | 4.875 | 4.625 | 5.142 | 4.625 | 4.875 | 5.142 | 5.125 | 5.125 |
| ブレーキ (前/後) | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク | | | | | | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク | | | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク | | 油圧真空倍力装置付ディスク/2リリーディング | |

●懸架装置・燃料タンク

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----------|--|--------|--|--|-----------|--------|-----|-----------|--------|-----------------------|--|
| サスペンション | 前 | 車軸式半楕円板ばね | | | | | 車軸式半楕円板ばね | | | 車軸式半楕円板ばね | | ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね | |
| | 後 | 車軸式半楕円板ばね | | | | | 車軸式半楕円板ばね | | | 車軸式半楕円板ばね | | 車軸式半楕円板ばね | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 | | | 100(左) | | | 100 | 100(左) | 100 | 100(左) | 100(左) | | |

●タイヤ

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-----------|
| 前輪 | 225/70R16 | 215/70R17.5 | 195/85R16 | 205/85R16 | 215/85R16 | 215/85R16 | 225/80R17.5 | 215/70R17.5 | 215/85R16 | 225/80R17.5 | 205/70R17.5 | 205/85R16 |
| 後輪 | 225/70R16 | 215/70R17.5 | 195/85R16 | 205/85R16 | 215/85R16 | 215/85R16 | 225/80R17.5 | 215/70R17.5 | 215/85R16 | 225/80R17.5 | 205/70R17.5 | 205/85R16 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| メーカー希望小売価格 (消費税8%) | 一般地区 | 5,498,280円 | 5,609,520円 | 5,193,720円 | 5,281,200円 | 5,401,080円 | 5,587,920円 | 5,596,560円 | 5,957,280円 | 5,679,720円 | 5,665,680円 | 6,028,560円 | 5,610,600円 | 5,671,080円 |
| | 消費税抜き | 5,091,000円 | 5,194,000円 | 4,809,000円 | 4,890,000円 | 5,001,000円 | 5,174,000円 | 5,182,000円 | 5,516,000円 | 5,259,000円 | 5,246,000円 | 5,582,000円 | 5,195,000円 | 5,251,000円 |
| | 北海道地区 | 5,529,600円 | 5,640,840円 | 5,218,560円 | 5,306,040円 | 5,425,920円 | 5,619,240円 | 5,627,880円 | 5,988,600円 | 5,711,040円 | 5,697,000円 | 6,059,880円 | 5,619,240円 | 5,679,720円 |
| | 消費税抜き | 5,120,000円 | 5,223,000円 | 4,832,000円 | 4,913,000円 | 5,024,000円 | 5,203,000円 | 5,211,000円 | 5,545,000円 | 5,288,000円 | 5,275,000円 | 5,611,000円 | 5,203,000円 | 5,259,000円 |

■エンジン主要諸元表

| 項目 | ディーゼル | | |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | N04C-WD | N04C-VT | N04C-VU |
| 種類 | 直列4気筒 | | |
| 内径×行程 (mm) | 104.0×118.0 | | |
| 総排気量 (L) | 4.009 | | |
| 燃料供給装置 | コモンレール式燃料噴射装置 | | |
| 最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m. | 110(150)/2,380 | 110(150)/2,400 | 132(180)/2,700 |
| 最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. | 440(44.9)/ 1,300~2,380 | 440(44.9)/ 1,300~2,300 | 470(47.9)/ 1,400~2,600 |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目 | トランスミッション型式 | |
|-----|----------------|----------------|
| | 5速MT | 6速MT |
| 型式 | RE50F型 | RE62型 |
| 形式 | OD付 5速マニュアル | OD付 6速マニュアル |
| 第1速 | 5.342 | 6.370 |
| 第2速 | 2.975 | 3.870 |
| 第3速 | 1.604 | 2.148 |
| 第4速 | 1.000 | 1.461 |
| 第5速 | 0.712 | 1.000 |
| 第6速 | — | 0.703 |
| 後退 | 4.970 | 5.926 |

*重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値 (自工会調べ) となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (2019年9月30日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

□印の数値は架装を想定した届出数値です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖繩地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)'19年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金 (除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。