

シングルキャブ／ワイドキャブ

2WD ディーゼルハイブリッド車／2WD ディーゼル車 主要諸元表

車 種	シングルキャブ					シングルキャブ					シングルキャブ				
	ワイドキャブ／2WD					ワイドキャブ／2WD					ワイドキャブ／2WD				
	ディーゼルハイブリッド					ディーゼルハイブリッド					ディーゼル				
	ロングデッキ					ロングデッキ					セミロングデッキ				
	フルジャストロー			高床		フルジャストロー			高床		フルジャストロー			高床	
荷 台 材 質	木製			木製		木製			木製		木製			木製	
リ ャ タ イ ヤ	ダブル			ダブル		ダブル			ダブル		ダブル			ダブル	
エ ン ジ ン 型 式	N04C-WE			N04C-WE		N04C-WE			N04C-WD		N04C-WD			N04C-WD	
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW (150PS)			110kW (150PS)		110kW (150PS)			110kW (150PS)		110kW (150PS)			110kW (150PS)	
最 大 積 載 量 (トン)	2.0	3.0	3.5	2.0	3.0	3.5	4.0		2.0		3.5		3.0	3.5	
排 出 ガ ス 記 号	2SG-			2SG-		2SG-			2RG-		2PG-		2RG-	2PG-	
車 両 型 式	XKU710-TQVMX☆	XKU712-TQVQX☆	XKU712-TQVRX☆	XKU710-TPVMX☆	XKU712-TKVQX☆	XKU712-TKVRX☆	XKU712-TKVSX☆	XZU700-TQFMX☆	XZU700-TQTMX☆	XZU702-TQFRX☆	XZU702-TKFQX☆	XZU702-TKFRX☆			
トランスミッション〈型式〉	Pro Shift VI (6速AMT)〈RE62〉			Pro Shift VI (6速AMT)〈RE62〉		Pro Shift VI (6速AMT)〈RE62〉			6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)			
重 量 車 モード 燃 費 値 (国土交通省審査値) km/L＊	13.60	12.80	10.60	13.60	12.80	10.60	10.60	11.40	11.40	8.70	10.60	8.70			
免 許 区 分	準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※3	準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※3	準中型免許※3	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※3	準中型免許※3			
ナンバープレート分類番号	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
車 種 番 号	62★	63★	64★	65★	66★	67★	68★	69★	70★	71★	72★	73★			

●車両寸法 (mm)

全 長	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,180	6,180	5,275	5,275	5,275	5,270	5,270
全 幅	1,995	2,180	2,180	1,995	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180
全 高	2,260	2,285	2,275	2,265	2,280	2,280	2,305	2,220	2,240	2,265	2,275	2,285
ホ イールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	2,810	2,810	2,810	2,810	2,810
トレッド	前	1,665	1,665	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,665	1,665
	後	1,480	1,520	1,520	1,480	1,520	1,520	1,480	1,480	1,520	1,520	1,520
荷 台 内 寸 法	長 さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	3,445	3,445	3,445	3,445	3,445
	幅	1,895	2,085	2,085	1,895	2,085	2,085	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085
	高 さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最 低 地 上 高 (社内測定値)	160	190	180	170	190	190	190	145	165	170	175	180
床 面 地 上 高	925	955	945	1,000	1,025	1,030	1,065	880	900	935	1,025	1,035

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg)	3,010	3,110	3,150	3,010	3,130	3,130	3,150	2,680	2,730	2,800	2,800	2,800
車 両 総 重 量 (kg)	5,175	6,275	6,815	5,175	6,295	6,795	7,315	4,845	4,895	6,465	5,965	6,465
乗 車 定 員 (名)	3					3			3			

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.8	5.7	5.7	5.8	5.7	5.7	5.7	4.9	4.9	4.8	4.8	4.8
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

ク ラ ッ チ	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム					油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
最 終 減 速 比	3.900	4.625	4.625	3.900	4.333	4.875	5.125	4.100	4.100	4.100	4.333	4.333
ブ レ ー キ (前／後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね				
	後	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね				
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		100			100			100				

●タイヤ

前 輪	205/70R17.5	215/85R16	215/70R17.5	205/85R16	215/85R16	215/85R16	205/70R16	205/70R17.5	225/70R16	195/85R16	205/85R16
後 輪	205/70R17.5	215/85R16	215/70R17.5	205/85R16	215/85R16	215/85R16	205/70R16	205/70R17.5	225/70R16	195/85R16	205/85R16

メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一 般 地 区	5,876,200円	5,948,800円	6,074,200円	5,860,800円	5,949,900円	6,058,800円	6,168,800円	5,039,100円	5,160,100円	5,348,200円	5,054,500円	5,325,100円
	消費税抜き	5,342,000円	5,408,000円	5,522,000円	5,328,000円	5,409,000円	5,508,000円	5,608,000円	4,581,000円	4,691,000円	4,862,000円	4,595,000円	4,841,000円
	北 海 道 地 区	5,901,500円	5,974,100円	6,099,500円	5,886,100円	5,975,200円	6,084,100円	6,194,100円	5,064,400円	5,185,400円	5,373,500円	5,079,800円	5,350,400円
	消費税抜き	5,365,000円	5,431,000円	5,545,000円	5,351,000円	5,432,000円	5,531,000円	5,631,000円	4,604,000円	4,714,000円	4,885,000円	4,618,000円	4,864,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	
	N04C-WE <small>(ハイブリッドシステム)</small>	N04C-WD
種類	直列 4 気筒	
内径×行程 (mm)	104.0×118.0	
総排気量 (L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	470(47.9)/ 1,000~1,200	440(44.9)/ 1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目	Pro Shift VI (6速AMT)	6速MT	6速AT
	RE62型 OD付 6速マニュアル	RE62型 OD付 6速マニュアル	A860E型 電子制御式6速 オートマチック (ECT)
第 1 速	6.370	6.370	3.742
第 2 速	3.870	3.870	2.003
第 3 速	2.148	2.148	1.343
第 4 速	1.461	1.461	1.000
第 5 速	1.000	1.000	0.773
第 6 速	0.703	0.703	0.634
後 退	5.926	5.926	3.539

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値 (自工会調べ) となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能制が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格〈消費税10%込み〉19年10月現在のもの〉で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ2WDディーゼル車 主要諸元表

車 種	シングルキャブ						シングルキャブ						
	ワイドキャブ／2WD						ワイドキャブ／2WD						
	ディーゼル						ディーゼル						
	ロングデッキ						ロングデッキ						
	フルジャストロー						フルジャストロー				高床		
荷 台 材 質	木製						木製				木製		
	ダブル						ダブル				ダブル		
エ ン ジ ン 型 式	N04C-WD						N04C-WD	N04C-VT	N04C-VU		N04C-WD		
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW (150PS)						110kW (150PS)	110kW (150PS)	132kW (180PS)		110kW (150PS)		
最 大 積 載 量 (トン)	2.0			3.0			3.5	3.5	2.0	3.5	2.0		3.0
排 出 ガ ス 記 号	2RG-			2RG-			2PG-	2KG-	2KG-		2RG-		2RG-
車 両 型 式	XZC710-TQFMX☆	XZU710-TQFMX☆	XZC710-TQTMX☆	XZU710-TQTMX☆	XZU712-TQFQX☆	XZU712-TQTQX☆	XZU712-TQFRX☆	XZU710-TQFRE	XZU710-TQFMF	XZU712-TQFRF	XZU710-TPFMX☆	XZU710-TPTMX☆	XZU712-TKFQX☆
トランスミッション〈型式〉	6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)
重 量 車 モード 燃 費 値 (国土交通省審査値) km/L ＊	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	8.70	7.40	10.60	8.20	11.40	11.40	10.60
免 許 区 分	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※3	準中型免許※3	中型免許	準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※3
ナンバープレート分類番号	1				1		1	1	1	1	1		1
車 種 番 号	74★	75	76★	77	78	79	80	81★	82★	83★	84	85	86

●車両寸法 (mm)

全 長		6,190	6,190	6,190	6,190	6,185	6,185		6,185	6,190	6,190	6,185	6,185	6,185
全 幅		1,995	1,995	1,995	1,995	2,180	2,180		2,180	2,180	1,995	2,180	1,995	2,180
全 高		2,225	2,235	2,240	2,235	2,260	2,260		2,270	2,260	2,235	2,270	2,265	2,275
ホ イールベース		3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430		3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430
トレッド	前	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,655		1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665
	後	1,480	1,480	1,480	1,480	1,520	1,520		1,520	1,520	1,480	1,480	1,480	1,520
荷 台 内 寸 法	長 さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355		4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,895	1,895	1,895	1,895	2,085	2,085		2,085	2,085	1,895	2,085	1,895	2,085
	高 さ	380	380	380	380	380	380		380	380	380	380	380	380
最 低 地 上 高 (社内測定値)		155	165	165	160	170	165		180	175	160	180	165	180
床 面 地 上 高		890	900	900	900	925	925		940	900	900	940	995	1,015

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg)	2,770	2,790	2,810	2,820	2,920	2,950		2,920	4,020□	2,840	2,950	2,820	2,850	2,930
車 両 総 重 量 (kg)	4,935	4,955	4,975	4,985	6,085	6,115		6,585	7,685□	5,005	6,615	4,985	5,015	6,095
乗 車 定 員 (名)	3							3						3

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.7	5.7		5.7	5.7	5.8	5.7	5.8	5.8	5.7
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

ク	ラ	ッ	チ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1 段、2 相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1 段、2 相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム					3要素、1 段、2 相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	
最	終	減	速	比	4.100	4.333	4.100	4.100	4.100	4.100	4.333	4.875	3.900	4.625	4.333	4.100	4.333
ブ	レ	ー	キ	(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね					車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね			
	後	車軸式半楕円板ばね					車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね			
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		100						100	100(左)	100	100			

●タイヤ

前 輪	205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	225/70R16		215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16
後 輪	205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	225/70R16		215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16

メーカー希望 小 売 価 格 (消費税率10%)	一 般 地 区	5,078,700円	5,256,900円	5,172,200円	5,412,000円	5,340,500円	5,496,700円	5,453,800円	5,652,900円	5,454,900円	5,651,800円	5,229,400円	5,529,700円	5,318,500円
	消費税抜き	4,617,000円	4,779,000円	4,702,000円	4,920,000円	4,855,000円	4,997,000円	4,958,000円	5,139,000円	4,959,000円	5,138,000円	4,754,000円	5,027,000円	4,835,000円
	北 海 道 地 区	5,104,000円	5,282,200円	5,197,500円	5,437,300円	5,365,800円	5,522,000円	5,479,100円	5,684,800円	5,486,800円	5,683,700円	5,254,700円	5,555,000円	5,343,800円
	消費税抜き	4,640,000円	4,802,000円	4,725,000円	4,943,000円	4,878,000円	5,020,000円	4,981,000円	5,168,000円	4,988,000円	5,167,000円	4,777,000円	5,050,000円	4,858,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル		
	N04C-WD	N04C-VT	N04C-VU
種類	直列 4 気筒		
内径×行程 (mm)	104.0×118.0		
総排気量 (L)	4.009		
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	110(150)/2,400	132(180)/2,700
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/ 1,300～2,380	440(44.9)/ 1,300～2,300	470(47.9)/ 1,400～2,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	6速MT	6速AT
		RE62型	A860E型
形 式		OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)
第 1 速		6.370	3.742
第 2 速		3.870	2.003
第 3 速		2.148	1.343
第 4 速		1.461	1.000
第 5 速		1.000	0.773
第 6 速		0.703	0.634
後 退		5.926	3.539

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値 (自工会調べ) となっています。表示はすべて「ネット」値です。
☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。
★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
□印の数値は架装を想定した届出数値です。
■製造事業者: 日野自動車株式会社
●沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '19年10月現在のもの) で参考価格です。
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
◆保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

車 種	シングルキャブ						シングルキャブ									
	ワイドキャブ／2WD						ワイドキャブ／2WD									
	ディーゼル						ディーゼル									
	ロングデッキ						超ロングデッキ									
	高床						フルジャストロー									
	木製						木製									
荷 台 材 質	ダブル						ダブル									
リ ャ タ イ ヤ	ダブル						ダブル									
エ ン ジ ン 型 式	N04C-WD		N04C-VT		N04C-VU			N04C-WD					N04C-VT		N04C-VU	
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW (150PS)		110kW (150PS)		132kW (180PS)			110kW (150PS)					110kW (150PS)		132kW (180PS)	
最大積載量 (トン)	3.5	4.0	3.5	4.0	3.0	4.75		2.0		3.0		3.5		3.5	2.0	
排出ガス記号	2PG-		2KG-		2KG-			2RG-		2RG-		2PG-		2KG-	2KG-	
車 両 型 式	XZU712-TKFRX☆	XZU712-TKFSX☆	XZU710-TKFRE	XZU710-TKFSE	XZU712-TKFQF	XZU710-TKFSF		XZU720-TQFMX☆	XZU720-TQTMX☆	XZU722-TQFQX☆	XZU722-TQTQX☆	XZU722-TQFRX☆	XZU720-TQFRE	XZU720-TQFMF		
トランスミッション〈型式〉	6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)			6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)		
重量車モード燃費値 (国土交通省審査値) km/L *	8.70	8.70	7.40	7.40	9.90	7.40		11.40	11.40	10.60	10.60	8.70	7.40	10.60		
免許区分	準中型免許※3		準中型免許※3		中型免許			準中型免許※2		準中型免許※2		準中型免許※3		準中型免許※2		
ナンバープレート分類番号	1						1									
車 種 番 号	87	88	89★	90★	91★	92★		93★	94★	95★	96★	97★	98★	99★		

●車両寸法 (mm)

全長	6,185	6,180	6,185	6,180	6,185	6,180	6,835	6,835	6,835	6,835	6,830	6,830	6,835
全幅	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	2,180	1,995
全高	2,285	2,305	2,275	2,305	2,275	2,330	2,235	2,230	2,235	2,235	2,245	2,240	2,230
ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870
トレッド	前	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,665	1,665	1,655	1,655	1,655	1,655	1,665
	後	1,520	1,520	1,520	1,590	1,520	1,480	1,480	1,520	1,520	1,520	1,520	1,480
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高 (社内測定値)	190	190	190	175	180	195	160	160	165	165	180	175	160
床面地上高	1,030	1,070	995	1,050	1,015	1,100	925	930	930	930	945	910	930

●車両重量・定員

車両重量 (kg)	2,950	2,970	4,000□	3,470□	2,950	2,960	2,880	2,920	2,990	3,020	2,990	4,000□	2,910
車両総重量 (kg)	6,615	7,135	7,665□	7,635□	6,115	7,875	5,045	5,085	6,155	6,185	6,655	7,665□	5,075
乗車定員 (名)	3						3						

●性能

最小回転半径 (m)	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	6.2	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム						油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
最終減速比	4.333	4.875	4.875	4.875	4.333	4.875	4.333	4.100	4.100	4.100	4.333	4.875	3.900
ブレーキ (前／後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね							
	後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね							
燃料タンク容量 (L)	100	100(左)		100	100(左)	100	100					100(左)	100

●タイヤ

前輪	215/85R16	205/85R16	225/80R17.5	205/70R17.5	225/70R16	215/70R17.5	205/70R17.5
後輪	215/85R16	205/85R16	225/80R17.5	205/70R17.5	225/70R16	215/70R17.5	205/70R17.5

メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	5,440,600円	5,550,600円	5,630,900円	5,753,000円	5,516,500円	5,980,700円	5,317,400円	5,325,100円	5,402,100円	5,409,800円	5,515,400円	5,714,500円	5,515,400円
	消費税抜き	4,946,000円	5,046,000円	5,119,000円	5,230,000円	5,015,000円	5,437,000円	4,834,000円	4,841,000円	4,911,000円	4,918,000円	5,014,000円	5,195,000円	5,014,000円
	北海道地区	5,465,900円	5,575,900円	5,662,800円	5,784,900円	5,548,400円	6,012,600円	5,342,700円	5,350,400円	5,427,400円	5,435,100円	5,540,700円	5,746,400円	5,547,300円
	消費税抜き	4,969,000円	5,069,000円	5,148,000円	5,259,000円	5,044,000円	5,466,000円	4,857,000円	4,864,000円	4,934,000円	4,941,000円	5,037,000円	5,224,000円	5,043,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル		
	N04C-WD	N04C-VT	N04C-VU
種類	直列 4 気筒		
内径×行程 (mm)	104.0×118.0		
総排気量 (L)	4.009		
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	110(150)/2,400	132(180)/2,700
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	440(44.9)/1,300~2,300	470(47.9)/1,400~2,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	6速MT	6速AT
		RE62型	A860E型
形式		OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)
第 1 速		6.370	3.742
第 2 速		3.870	2.003
第 3 速		2.148	1.343
第 4 速		1.461	1.000
第 5 速		1.000	0.773
第 6 速		0.703	0.634
後退		5.926	3.539

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値 (自工会調べ) となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

□印の数値は架装を想定した届出数値です。

■製造事業者：日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '19年10月現在のもの>で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ2WD・4WD ディーゼル車 主要諸元表

車 種	シングルキャブ						シングルキャブ							
	ワイドキャブ／2WD						ワイドキャブ／2WD						ワイドキャブ／4WD	
	ディーゼル						ディーゼル						ディーゼル	
	超ロングデッキ						超ロングデッキ		超超ロングデッキ				ロングデッキ	
	フルジャストロー		高床				高床		フルジャストロー		高床		フルジャストロー	
荷 台 材 質	木製		木製				木製		木製				木製	
リ ャ タ イ ヤ	ダブル		ダブル				ダブル		ダブル				ダブル	
エ ン ジ ン 型 式	N04C-VU		N04C-WD		N04C-VT		N04C-VU		N04C-VU				N04C-WD	
エンジン最高出力〈ネット〉	132kW (180PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		132kW (180PS)		132kW (180PS)				110kW (150PS)	
最 大 積 載 量 (トン)	3.0	3.5	2.0	3.0	3.5	3.5	3.5	4.7	3.5	3.5	4.65	2.0	3.0	
排 出 ガ ス 記 号	2KG-		2RG-		2PG-		2KG-		2KG-				2KG-	
車 両 型 式	XZU722-TQFQF	XZU722-TQFRF	XZU720-TPFMX☆	XZU722-TKFQX☆	XZU722-TKFRX☆	XZU720-TKFRE	XZU722-TKFRF	XZU720-TKFSF	XZU732-TQFRF	XZU732-TKFRF	XZU730-TKFSF	XZU775-TQMMX	XZU775-TKMQX	
トランスミッション〈型式〉	6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)				5速MT (RE50F)	
重 量 車 モード 燃 費 値 (国土交通省審査値) km/L *	9.90	8.20	11.40	10.60	8.70	7.40	8.20	7.40	8.20	8.20	7.40	10.60	9.80	
免 許 区 分	準中型免許※3	準中型免許※3	準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※3	中型免許	準中型免許※3	中型免許	準中型免許※3	準中型免許※3	中型免許	準中型免許※2	準中型免許※3	
ナンバープレート分類番号	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車 種 番 号	100★	101★	102★	103★	104★	105★	106★	107★	108★	109★	110★	111★	112★	

●車両寸法 (mm)

全 長		6,835	6,830	6,830	6,830	6,830	6,835	6,830	6,825	7,385	7,385	7,380	6,185	6,205
全 幅		2,180	2,180	1,995	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,190	2,190	2,190	1,995	2,180
全 高		2,235	2,245	2,260	2,275	2,285	2,275	2,285	2,325	2,240	2,255	2,300	2,255	2,290
ホ イールベース		3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	4,200	4,200	4,200	3,400	3,400
トレッド	前	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,655	1,665	1,655	1,410	1,405
	後	1,520	1,520	1,480	1,520	1,520	1,520	1,590	1,590	1,520	1,590	1,590	1,435	1,435
荷 台 内 寸 法	長 さ	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,500	5,500	5,500	4,355	4,355
	幅	2,085	2,085	1,895	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895	2,085
	高 さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最 低 地 上 高 (社内測定値)		165	180	165	180	190	185	180	195	180	180	195	175	185
床 面 地 上 高		930	945	995	1,015	1,030	995	1,035	1,100	945	1,035	1,105	925	1,005

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg)	3,010	3,050	2,880	2,990	3,010	3,980□	3,060	3,010	3,160	3,170	3,050	3,010	3,050
車 両 総 重 量 (kg)	6,175	6,715	5,045	6,155	6,675	7,645□	6,725	7,875	6,825	6,835	7,865	5,175	6,215
乗 車 定 員 (名)	3		3				3		3		3		3

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.9	6.9	6.9	7.4	7.1	7.1
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

ク		ラ		ッ		チ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム						油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム									
最		終		減		速		比		4.333	4.625	4.333	4.333	4.333	4.875	4.625	5.142	4.625	4.875	5.142	5.125	5.125	
ブ		レ		ー		キ		(前/後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング		

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半橋円板ばね				車軸式半橋円板ばね				車軸式半橋円板ばね				ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね
	後	車軸式半橋円板ばね				車軸式半橋円板ばね				車軸式半橋円板ばね				車軸式半橋円板ばね
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		100				100(左)		100	100(左)	100		100(左)		100(左)

●タイヤ

前 輪	225/70R16	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	215/85R16	215/85R16	225/80R17.5	215/70R17.5	215/85R16	225/80R17.5	205/70R17.5	205/85R16
後 輪	225/70R16	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	215/85R16	215/85R16	225/80R17.5	215/70R17.5	215/85R16	225/80R17.5	205/70R17.5	205/85R16

メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一 般 地 区	5,600,100円	5,713,400円	5,289,900円	5,379,000円	5,501,100円	5,691,400円	5,700,200円	6,067,600円	5,784,900円	5,770,600円	6,140,200円	5,714,500円	5,776,100円
	消費税抜き	5,091,000円	5,194,000円	4,809,000円	4,890,000円	5,001,000円	5,174,000円	5,182,000円	5,516,000円	5,259,000円	5,246,000円	5,582,000円	5,195,000円	5,251,000円
	北 海 道 地 区	5,632,000円	5,745,300円	5,315,200円	5,404,300円	5,526,400円	5,723,300円	5,732,100円	6,099,500円	5,816,800円	5,802,500円	6,172,100円	5,723,300円	5,784,900円
	消費税抜き	5,120,000円	5,223,000円	4,832,000円	4,913,000円	5,024,000円	5,203,000円	5,211,000円	5,545,000円	5,288,000円	5,275,000円	5,611,000円	5,203,000円	5,259,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル		
	N04C-WD	N04C-VT	N04C-VU
種類	直列 4 気筒		
内径×行程 (mm)	104.0×118.0		
総排気量 (L)	4.009		
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	110(150)/2,400	132(180)/2,700
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	440(44.9)/1,300~2,300	470(47.9)/1,400~2,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	5速MT	6速MT
		RE50F型	RE62型
形 式		OD付 5速マニュアル	OD付 6速マニュアル
第 1 速		5.342	6.370
第 2 速		2.975	3.870
第 3 速		1.604	2.148
第 4 速		1.000	1.461
第 5 速		0.712	1.000
第 6 速		—	0.703
後 退		4.970	5.926

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

□印の数値は架装を想定した届出数値です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格〈消費税10%込み〉'19年10月現在のもの〉で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。