

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ																					
	2WD																					
	ロングデッキ																					
	ジャストロー						フルジャストロー					シングルジャストロー						スーパーシングルジャストロー				
荷台材質	スチール		木製				木製					スチール		木製				スチール				
最大積載量(トン)	1.5		1.45		1.5		1.35		1.5			1.25		1.45		1.5		1.25				
車種番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
車両型式	QDF-KDY231-TLMGY	ABF-TRY230-TLMGK	QDF-KDY231-TGMGY	QDF-KDY231-TGPGY	ABF-TRY230-TGMGK	ABF-TRY230-TGPGK	QDF-KDY231-TQMGY	LDF-KDY231-TQPGY	ABF-TRY230-TQMGK	NBG-TRY231-TQMGK	NBG-TRY231-TQPGK	QDF-KDY231-TBPDY	ABF-TRY230-TBPKD	QDF-KDY231-TKMFY	QDF-KDY231-TKPFY	ABF-TRY230-TKMFK	ABF-TRY230-TKPFK	QDF-KDY231-TLMDY	QDF-KDY231-TLPDY	ABF-TRY230-TLMDK	ABF-TRY230-TLPDK	
エンジン型式	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン	LPG		ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン		
エンジン出力kW(PS)	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE	1TR-FPE		1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE		
燃料消費率(km/L)	106(144)	98(133)	106(144)		98(133)		106(144)		98(133)	85(116)		106(144)	98(133)	106(144)		98(133)		106(144)		98(133)		
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	12.4	9.5	12.2	9.8	9.5	8.1	11.6	9.8	9.2	—	—	11.0	8.3	12.2	9.8	9.2	8.1	12.4	11.0	10.0	8.3	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.9	9.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
トランスミッション(型式)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	5MT(R452)	4AT(A442E)	4AT(A340E)	4AT(A45DE)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	

●車両寸法(mm)

全長		4,690						4,690						4,690						4,690			
全幅		1,695						1,695						1,695						1,695			
全高		1,985						1,975						1,975						1,975			
ホイールベース		2,545						2,545						2,545						2,545			
トレッド	前	1,440						1,440						1,440						1,440			
	後	1,250						1,285						1,365						1,365			
荷台内寸法	長さ	3,110						3,120						3,110						3,110			
	幅	1,600						1,615						1,600						1,600			
	高さ	380						380						380						380			
最低地上高	155	155						145						180						155			
床面上高注1	730	710	725						785						840						750	730	

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg) 注2	1,760	1,610	1,790	1,810	1,640	1,660	1,900	1,920	1,740	1,840	1,860	1,740	1,610	1,830	1,840	1,680	1,700	1,750	1,740	1,590	1,600	
車 両 総 重 量 (kg) 注2	3,425	3,275	3,405	3,425	3,305	3,325	3,415	3,435	3,405	3,505	3,525	3,155	3,025	3,445	3,455	3,345	3,365	3,165	3,155	3,005	3,015	
乗 車 定 員 (名)	3						3						3						3			

●性能

最小回転半径(m)	4.7						4.7						4.7						4.7			
-----------	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)			
減 速 比	3.583	4.100	3.583	3.583	4.100	4.300	4.100	4.100	4.625	4.875	4.875	4.100	4.875	3.909	4.100	4.875	4.875	3.583	3.909	4.300	4.556			
ス テ ア リ ン グ 歯 車 形 式	ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式					
ブ レ ー キ (前／後)	ディスク／デュオ2リーディング						ディスク／デュオ2リーディング						ディスク／ リーディングトレーリング		ディスク／デュオ2リーディング						ディスク／リーディングトレーリング			

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね			ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		
	後	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		60	60	90 注3	60	60	

●タイヤ

前輪	175/75R15						175/75R15						175/75R15						175/75R15			
後輪	145R13-8 ダブル						175/75R15 ダブル						175/75R15 シングル						195/75R15 シングル			

メーカー希望小売価格 (消費税率8%)	一般地区	2,894,400円	2,246,400円	2,921,400円	3,099,600円	2,278,800円	2,458,080円	2,890,080円	3,067,200円	2,278,800円	2,485,080円	2,664,360円	2,898,720円	2,251,800円	2,883,600円	3,062,880円	2,242,080円	2,419,200円	2,812,320円	2,937,600円	2,165,400円	2,289,600円
	消費税抜き	2,680,000円	2,080,000円	2,705,000円	2,870,000円	2,110,000円	2,276,000円	2,676,000円	2,840,000円	2,110,000円	2,301,000円	2,467,000円	2,684,000円	2,085,000円	2,670,000円	2,836,000円	2,076,000円	2,240,000円	2,604,000円	2,720,000円	2,005,000円	2,120,000円
	北海道地区	2,927,880円	2,258,280円	2,954,880円	3,133,080円	2,290,680円	2,458,080円	2,923,560円	3,100,680円	2,290,680円	2,489,400円	2,668,680円	2,932,200円	2,261,520円	2,917,080円	3,096,360円	2,253,960円	2,419,200円	2,845,800円	2,971,080円	2,177,280円	2,299,320円
	消費税抜き	2,711,000円	2,091,000円	2,736,000円	2,901,000円	2,121,000円	2,276,000円	2,707,000円	2,871,000円	2,121,000円	2,305,000円	2,471,000円	2,715,000円	2,094,000円	2,701,000円	2,867,000円	2,087,000円	2,240,000円	2,635,000円	2,751,000円	2,016,000円	2,129,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998	1.998
圧縮比	15.0	9.8	10.6
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*	85(116)/4,800
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000	189(19.3)/3,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	R451型	R452型	R351型	G54型	A442E型	A340E型	A45DE型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式 4速オートマチック (ECT)	電子制御式 4速オートマチック (ECT-i)	電子制御式 4速オートマチック (ECT-i)
第1速	4.313	5.146	4.313	4.452	2.950	2.804	2.826
第2速	2.330	2.780	2.330	2.398	1.530	1.531	1.493
第3速	1.436	1.509	1.436	1.414	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.705	0.730
第5速	0.838	0.830	0.838	0.802	—	—	—
後退	4.220	5.035	4.220	4.472	2.678	2.393	2.703

注1) メーカー設計値であり、参考数値です。 注2) 車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。 注3) LPG車の燃料はタンク容量の80～85%程度しか入れることができません。燃料には、プロパン成分割合が冬期:70%以下、夏期:30%以下のLPGをご使用ください。 差圧式簡

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ																			
	2WD																			
	ロングデッキ				標準デッキ															
	スーパーシングルジャストロー				ジャストロー				フルジャストロー		シングルジャストロー				スーパーシングルジャストロー					
荷台材質	木製				スチール				木製		木製		スチール		木製		スチール			
最大積載量(トン)	1.45		1.5		1.25	1.5				1.4	1.5	1.25		1.2		1.2		1.25		1.2
車種番号	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
車両型式	QDF-KDY231-TGMFY	QDF-KDY231-TGPFY	ABF-TRY230-TGMFK	ABF-TRY230-TGPFK	ABF-TRY220-TLMEK	QDF-KDY221-TLMGY	ABF-TRY220-TLMGK	QDF-KDY221-TGMGY	ABF-TRY220-TGMGK	QDF-KDY221-TQMGY	ABF-TRY220-TQMGK	ABF-TRY220-TBMDK	ABF-TRY220-TBPKD	QDF-KDY221-TKMDY	QDF-KDY221-TKPDY	QDF-KDY221-TLMDY	QDF-KDY221-TLPDY	ABF-TRY220-TLMDK	ABF-TRY220-TLPDK	QDF-KDY221-TGMDY
エンジン型式	ディーゼル		ガソリン		ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ガソリン		ディーゼル		ディーゼル		ガソリン		ディーゼル
エンジン出力kW(PS)	1KD-FTV		1TR-FE		1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1TR-FE		1KD-FTV		1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV
燃料消費率(km/L)	106(144)		98(133)		98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	98(133)		106(144)		106(144)		98(133)		106(144)
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	12.2		9.8		9.5		8.1		9.5		12.4		9.5		12.2		9.5		12.2	
	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
トランスミッション(型式)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	5MT(R351)

●車両寸法(mm)

全長		4,690				4,430	4,430				4,430	4,430				4,430	4,430			
全幅		1,695				1,695	1,695				1,695	1,695				1,695	1,695			
全高		1,985				1,975	1,985				1,975	1,975				1,975	1,975			
ホイールベース		2,545				2,300	2,300				2,300	2,300				2,300	2,300			
トレッド	前	1,440				1,440	1,440				1,425	1,440				1,440	1,440			
	後	1,390				1,250	1,250				1,285	1,365				1,365	1,365			
荷台内寸法	長さ	3,120				2,850	2,850				2,850	2,850				2,850	2,850			
	幅	1,615				1,600	1,600				1,615	1,600				1,600	1,600			
	高さ	380				380	380				380	380				380	380			
最低地上高		155				155	155				145	180				175	155			
床面地上高		790				700	730	710	725	785	840	840				750	730			

●車両重量・定員

車両重量(kg)注2	1,800	1,820	1,650	1,670	1,580	1,750	1,580	1,780	1,610	1,870	1,720	1,610	1,620	1,770	1,780	1,720	1,730	1,590	1,580	1,730
車両総重量(kg)注2	3,415	3,435	3,315	3,335	2,995	3,415	3,245	3,445	3,275	3,435	3,385	3,025	3,035	3,135	3,145	3,085	3,095	3,005	2,995	3,095
乗車定員(名)	3				3				3				3				3			

●性能

最小回転半径(m)	4.7				4.3				4.3				4.3				4.3			
-----------	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム					乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム
減速比	3.909	3.909	4.300	4.875	4.100	3.583	4.100	3.583	4.100	4.100	4.625	4.556	4.875	3.583	4,100	3.583	3.909	4.300	4.556	3.583
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				
ブレーキ(前/後)	ディスク/デュオ2リーディング				ディスク/デュオ2リーディング					ディスク/デュオ2リーディング		ディスク/リーディングトレーリング				ディスク/リーディングトレーリング				

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね								ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね							
	後	車軸式半精円板ばね								車軸式半精円板ばね							
燃料タンク容量(L)		60				60				60				60			

●タイヤ

前輪	175/75R15				175/75R15				175/75R15				175/75R15			
後輪	265/50R14 シングル				145R13-8 ダブル				175/75R15 ダブル				175/75R15 シングル			

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	2,921,400円	3,099,600円	2,278,800円	2,458,080円	2,127,600円	2,855,520円	2,208,600円	2,889,000円	2,242,080円	2,868,480円	2,242,080円	2,090,880円	2,214,000円	2,771,280円	2,894,400円	2,770,200円	2,894,400円	2,127,600円	2,251,800円	2,803,680円
	消費税抜き	2,705,000円	2,870,000円	2,110,000円	2,276,000円	1,970,000円	2,644,000円	2,045,000円	2,675,000円	2,076,000円	2,656,000円	2,076,000円	1,936,000円	2,050,000円	2,566,000円	2,680,000円	2,565,000円	2,680,000円	1,970,000円	2,085,000円	2,596,000円
	北海道地区	2,954,880円	3,133,080円	2,290,680円	2,458,080円	2,139,480円	2,889,000円	2,220,480円	2,922,480円	2,253,960円	2,901,960円	2,253,960円	2,102,760円	2,223,720円	2,804,760円	2,927,880円	2,803,680円	2,927,880円	2,139,480円	2,261,520円	2,837,160円
	消費税抜き	2,736,000円	2,901,000円	2,121,000円	2,276,000円	1,981,000円	2,675,000円	2,056,000円	2,706,000円	2,087,000円	2,687,000円	2,087,000円	1,947,000円	2,059,000円	2,597,000円	2,711,000円	2,596,000円	2,711,000円	1,981,000円	2,094,000円	2,627,000円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン
	1KD-FTV型	1TR-FE型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998
圧縮比	15.0	9.8
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200～3,200	182(18.6)/4,000

■トランスミッション主要諸元表

項目	R451型	R452型	R351型	G54型	A442E型	A340E型	A45DE型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック(ECT)	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)
第1速	4.313	5.146	4.313	4.452	2.950	2.804	2.826
第2速	2.330	2.780	2.330	2.398	1.530	1.531	1.493
第3速	1.436	1.509	1.436	1.414	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.705	0.730
第5速	0.838	0.830	0.838	0.802	—	—	—
後退	4.220	5.035	4.220	4.472	2.678	2.393	2.703

注1) メーカー設計値であり、参考数値です。 注2) 車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。

1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

●エンジンの出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号34・40は第4速で、車種番号25は全てのギア段で\*記載の最高出力回転数に達しません。

(5,000r.p.m.が上限)

●“DYNA”“フルジャストロー”“ジャストロー”“シングルジャストロー”“DPR”“ECT”“TSOP”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ										ダブルキャブ														
	4WD										2WD								4WD						
	ロングデッキ						標準デッキ		ロングデッキ								ロングデッキ		標準デッキ						
	フルジャストロー		シングルジャストロー				スーパーシングルジャストロー	シングルジャストロー		ジャストロー				フルジャストロー	低床	シングルジャストロー		低床	低床						
荷台材質	木製		スチール		木製		スチール	スチール	木製		スチール				木製		木製	スチール	スチール		スチール	スチール			
最大積載量(トン)	1.5		1.25		1.25		1.35	1.2	1.25		1.2		1.0				1.15	1.2	1.25	1.1	1.25	1.0		1.15	1.0
車種番号	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63			
車両型式	NBG-TRY281-TQMG	NBG-TRY281-TQPG	LDF-KDY281-TBMDY	LDF-KDY281-TBPDY★	LDF-KDY281-TKMDY	LDF-KDY281-TKPDY★	LDF-KDY281-TKMFY	LDF-KDY281-TLPDY★	LDF-KDY271-TBMDY	LDF-KDY271-TKMDY	QDF-KDY231-PLMEY	LDF-KDY231-PLPEY	ABF-TRY230-PLMEK	LDF-KDY231-PGPEY	QDF-KDY231-PGMEY	ABF-TRY230-PGMEK	QDF-KDY231-PQMEY	ABF-TRY230-PSMDK	LDF-KDY281-PBMBY	LDF-KDY281-PBPBY★	LDF-KDY281-PSMDY	LDF-KDY271-PSMBY			
エンジン型式	LPG		ディーゼル					ディーゼル	ディーゼル		ディーゼル		ガソリン	ディーゼル		ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ディーゼル	ディーゼル			
	1TR-FPE		1KD-FTV					1KD-FTV	1KD-FTV		1KD-FTV		1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1KD-FTV	1KD-FTV			
エンジン出力kW(PS)	85(116)		106(144)					106(144)	106(144)		106(144)		98(133)	106(144)		98(133)	106(144)	98(133)	106(144)		106(144)	106(144)			
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	—		11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	11.4	12.2	9.8	9.2	9.8	11.6	9.2	11.6	9.2	11.4	10.2	11.4	11.4			
	JC08燃費 60km/h定地走行		9.2	8.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
トランスミッション(型式)	5MT(R352F)	4AT(A442F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)		5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	5MT(R351F)			

●車両寸法(mm)

全長		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,430	
全幅		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695	
全高		1,975		1,975		1,985		1,975		1,975		1,985		1,985		1,975		1,985		1,975	
ホイールベース		2,545		2,545		2,545		2,545		2,300		2,545		2,545		2,545		2,545		2,300	
トレッド	前	1,440		1,440		1,440		1,440		1,440		1,440		1,425		1,440		1,440		1,440	
	後	1,390		1,365		1,390		1,365		1,365		1,250		1,250		1,285		1,390		1,365	
荷台内寸法	長さ	3,070		3,110		3,120		3,120		3,110		2,850		2,100		2,100		2,100		2,100	
	幅	1,615		1,600		1,615		1,615		1,600		1,600		1,615		1,615		1,600		1,600	
	高さ	380		380		380		380		380		380		380		380		415		380	
最低地上高		145		180		180		155		180		175		155		155		145		160	
床面地上高注1		785		840		860		730		840		805		725		725		785		745	

●車両重量・定員

車両重量(kg) <small>注2</small>	1,940	1,960	1,840	1,850	1,860	1,870	1,910	1,840	1,840	1,870	1,870	1,890	1,720	1,910	1,890	1,740	1,990	1,690	1,920	1,930	1,940	1,900
車両総重量(kg) <small>注2</small>	3,605	3,625	3,255	3,265	3,275	3,285	3,425	3,205	3,255	3,235	3,200	3,220	3,050	3,390	3,420	3,320	3,420	3,270	3,250	3,260	3,420	3,230
乗車定員(名)	3		3					3	3		6			6			6	6	6		6	6

●性能

最小回転半径(m)	4.9	4.9					4.9	4.5		4.7			4.7			4.7	4.7	4.9		4.9	4.5
-----------	-----	-----	--	--	--	--	-----	-----	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	-----	-----	--	-----	-----

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム
減 速 比	4.875 (前) 4.875 (後)	4.875 (前) 4.875 (後)	4.100 (前) 4.100 (後)	4.100 (前) 4.100 (後)	4.100 (前) 4.100 (後)	4.100 (前) 4.100 (後)	4.300 (前) 4.300 (後)	4.300 (前) 3.909 (後)	4.100 (前) 4.100 (後)	4.100 (前) 4.100 (後)	3.583	3.727	4.100	3.727	3.583	4.100	4.100	4.556	4.300 (前) 4.300 (後)	4.300 (前) 4.300 (後)	4.300 (前) 4.300 (後)	4.100 (前) 4.100 (後)
ス テ ア リ ン グ 歯 車 形 式	ラック&ピニオン式								ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式								ラック&ピニオン式			
ブ レ ー キ (前/後)	ディスク/ デュオ 2リーディング		ディスク/リーディングトレーリング				ディスク/ デュオ 2 リーディング	ディスク/ リーディング トレーリング	ディスク/ リーディングトレーリング		ディスク/デュオ 2リーディング								ディスク/ リーディング トレーリング	ディスク/ デュオ 2 リーディング	ディスク/ リーディング トレーリング	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね								ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね											
	後	車軸式半橋円板ばね								車軸式半橋円板ばね								60			
燃料タンク容量(L)	90 <small>注3</small>		60					60	60		60					60	60	60		60	60

●タイヤ

前輪	175/75R15	175/75R15				195/75R15	175/75R15	175/75R15		175/75R15					175/75R15	175/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15
後輪	175/75R15 ダブル	175/75R15 シングル				195/75R15 シングル	235/50R14 シングル	175/75R15 シングル		145R13-8 ダブル					175/75R15 ダブル	195/75R15 シングル	195/75R15 シングル	195/75R15 シングル	195/75R15 シングル	195/75R15 シングル

メーカー希望小売価格 (消費税率8%)	一般地区	2,760,480円	2,939,760円	3,051,000円	3,175,200円	3,082,320円	3,206,520円	3,126,600円	3,207,600円	3,012,120円	3,040,200円	3,059,640円	3,233,520円	2,412,720円	3,267,000円	3,093,120円	2,446,200円	3,056,400円	2,316,600円	3,228,120円	3,353,400円	3,272,400円	3,159,000円
	消費税抜き	2,556,000円	2,722,000円	2,825,000円	2,940,000円	2,854,000円	2,969,000円	2,895,000円	2,970,000円	2,789,000円	2,815,000円	2,833,000円	2,994,000円	2,234,000円	3,025,000円	2,864,000円	2,265,000円	2,830,000円	2,145,000円	2,989,000円	3,105,000円	3,030,000円	2,925,000円
	北海道地区	2,764,800円	2,944,080円	3,084,480円	3,208,680円	3,115,800円	3,240,000円	3,160,080円	3,241,080円	3,045,600円	3,073,680円	3,110,400円	3,284,280円	2,446,200円	3,317,760円	3,143,880円	2,479,680円	3,107,160円	2,350,080円	3,278,880円	3,404,160円	3,323,160円	3,209,760円
	消費税抜き	2,560,000円	2,726,000円	2,856,000円	2,971,000円	2,885,000円	3,000,000円	2,926,000円	3,001,000円	2,820,000円	2,846,000円	2,880,000円	3,041,000円	2,265,000円	3,072,000円	2,911,000円	2,296,000円	2,877,000円	2,176,000円	3,036,000円	3,152,000円	3,077,000円	2,972,000円

■エンジン主要諸元表