

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ 2WD ロングデッキ																				
	ジャストロー					フルジャストロー					シングルジャストロー					スーパーシングルジャストロー					
荷台材質	スチール		木製			木製			スチール		木製			スチール			スチール				
	1.5		1.45			1.5			1.35		1.5			1.25		1.45		1.5			
最大積載量(トン)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
車種番号	QDF-KDY231-TLMGY	ABF-TRY230-TLMGK	QDF-KDY231-TGMGY	QDF-KDY231-TGPGY	ABF-TRY230-TGMGK	ABF-TRY230-TGPGK	QDF-KDY231-TQMGY	LDF-KDY231-TQPGY	ABF-KDY231-TQMGK	NBG-TRY231-TQPGC	NBG-TRY231-TQMGY	QDF-KDY231-TBPDY	ABF-KDY231-TKMFY	QDF-KDY231-TKPFY	ABF-TRY230-TKMFK	ABF-TRY230-TKPFK	QDF-KDY231-TLMDY	QDF-KDY231-TLPDY	ABF-TRY230-TLMDK	ABF-TRY230-TLPDK	
車両型式	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	LPG	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ディーゼル	ガソリン			
エンジン型式	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1TR-FPE	1KD-FTV	1TR-FE										
エンジン出力kW(PS)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	85(116)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	106(144)	106(144)	98(133)		
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	12.4	9.5	12.2	9.8	9.5	8.1	11.6	9.8	9.2	—	—	11.0	8.3	12.2	9.8	9.2	8.1	12.4	11.0	10.0	8.3
60km/h定地走行	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.9	9.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
トランスマッision(型式)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	5MT(R452)	4AT(A442E)	4AT(A340E)	4AT(A45DE)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)

●車両寸法(mm)

全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,985	1,985	1,975	1,975	1,975	1,985	1,975
ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545
トレッド	前	1,440	1,440	1,425	1,425	1,440	1,440
	後	1,250	1,250	1,285	1,285	1,365	1,365
荷台内寸法	長さ	3,110	3,120	3,120	3,070	3,110	3,120
	幅	1,600	1,615	1,615	1,615	1,600	1,615
	高さ	380	380	380	380	380	380
最低地上高	155	155	145	145	180	180	155
床面地面上高注1	730	710	725	785	785	840	860

●車両重量・定員

● 性能

最小回転半径(m) 4.7 4.7 4.7 4.7 4.7

最 小 圖
●走行伝達装置

● 縣架装置・燃料タンク

● 意外装置 無料オプション		ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね			ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		
サスペンション	前 後	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		
燃料タンク容量(l)		60	60	90 <small>注3</small>	60	60	60

九

前	輪	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15
後	輪	145R13-8 ダブル	175/75R15 ダブル	175/75R15 シングル	195/75R15 シングル	235/50R14 シングル

10

メー カー 希 望 上 来 価 値	一般地区	2,894,400円	2,246,400円	2,921,400円	3,099,600円	2,278,800円	2,458,080円	2,890,080円	3,067,200円	2,278,800円	2,485,080円	2,664,360円	2,898,720円	2,251,800円	2,883,600円	3,062,880円	2,242,080円	2,419,200円	2,812,320円	2,937,600円	2,165,400円	2,289,600円
	消費税抜き	2,680,000円	2,080,000円	2,705,000円	2,870,000円	2,110,000円	2,276,000円	2,676,000円	2,840,000円	2,110,000円	2,301,000円	2,467,000円	2,684,000円	2,085,000円	2,670,000円	2,836,000円	2,076,000円	2,240,000円	2,604,000円	2,720,000円	2,005,000円	2,120,000円

(消費税率8%)	4,744,780円																		
消費税抜き	2,711,000円	2,091,000円	2,736,000円	2,901,000円	2,121,000円	2,276,000円	2,707,000円	2,871,000円	2,121,000円	2,305,000円	2,471,000円	2,715,000円	2,094,000円	2,701,000円	2,867,000円	2,087,000円	2,240,000円	2,635,000円	2,751,000円

■ エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程 (mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総排気量 (L)	2.982	1.998	1.998
圧縮比	15.0	9.8	10.6
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*	85(116)/4,800
最大トルク:ネットN·m(kgf·m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000	189(19.3)/3,600

■ トランスマッショ n 主要諸元表

項目	R451型	R452型	R351型	G54型	A442E型	A340E型	A45DE型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式 4速オートマチック (ECT)	電子制御式 4速オートマチック (ECT-i)	電子制御式 4速オートマチック (ECT-i)
第1速	4.313	5.146	4.313	4.452	2.950	2.804	2.826
第2速	2.330	2.780	2.330	2.398	1.530	1.531	1.493
第3速	1.436	1.509	1.436	1.414	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.705	0.730
第5速	0.838	0.830	0.838	0.802	—	—	—
後退	4.220	5.035	4.220	4.472	2.678	2.393	2.703

注1)メーカー販売価格であり、参考価格です。注2)車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。注3)LPG車の燃料はタンク容量の80~85%程度しか入れることができません。燃料には、プロパン成分割合が冬季:70%以下、夏季:30%以下のLPGを用います。※車両によっては、**差額算定料**が発生する場合があります。

- 主要燃費改善策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インターチャージ、高圧噴射を採用しています。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃費運転車両法による自動車型式指定燃費値

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」보다 디ーゼル車で約5%程度、ガソリン車・PG車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号13-21は第4速で、車種番号6-17は全てのギア段で*記載の最高出力回転数に達しません。(5,000.r.p.m.が上限)

●製造事業者:トヨタ自動車株式会社
▲沖縄地区は価格が異なります。▲北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年4月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はアマゾン、ヤフオク等の取引価格で、価格は含まれていません。◆保険料、税金(除:消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類: 4ナンバー>

車種	シングルキャブ										ダブルキャブ										4WD			
	4WD										2WD										ロングデッキ			
	ロングデッキ		標準デッキ				ロングデッキ		標準デッキ				ロングデッキ		低床		シングルキャブ		低床		ロングデッキ		標準デッキ	
荷台材質	木製	スチール	木製	スチール	木製	スチール	木製	スチール	木製	スチール	木製	木製	木製	木製	木製	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
最大積載量(トン)	1.5	1.25	1.25	1.35	1.2	1.25	1.2	1.0	1.15	1.2	1.25	1.1	1.25	1.0	1.15	1.0	1.15	1.0	1.15	1.0	1.15	1.0	1.15	1.0
車種番号	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	62	63
車両型式	NBG-TRY281-TQMG	NBG-TRY281-TQPG	LDF-KDY281-TBMDY	LDF-KDY281-TBMDY★	LDF-KDY281-TKMDY	LDF-KDY281-TKMDY★	LDF-KDY281-TKMDY	LDF-KDY271-TLMDY★	QDF-KDY231-TBMDY	QDF-KDY231-TKMDY	ABF-TRY230-PLMEY	LDF-KDY231-PLMEY	QDF-KDY231-PGMEY	ABF-TRY230-PGMEY	LDF-KDY231-PGMEY	ABF-TRY230-PSMDK	LDF-KDY281-PBMBY	LDF-KDY281-PSMDY	LDF-KDY271-PSMDY	LDF-KDY281-PBMBY★	LDF-KDY281-PSMDY	LDF-KDY271-PSMDY	LDF-KDY281-PSMDY	LDF-KDY271-PSMDY
エンジン型式	LPG	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン
エンジン出力kW(PS)	85(116)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)
燃費消費率(km/L)	JC08 ^{注4}	60km/h定地走行	5MT(R352F)	4AT(A442F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	5MT(R452)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)
トランスマッision(型式)	—	—	11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	11.4	12.2	9.8	9.2	9.8	11.6	9.2	11.6	9.2	11.4	10.2	11.4	11.4	11.4	11.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

●車両寸法(mm)

全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,430	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,430	
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
全高	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	
ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,300	
トレッド	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	
前	1,390	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	
後	3,070	3,110	3,120	3,120	3,110	2,850	2,850	2,850	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	
長さ	1,615	1,600	1,615	1,615	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	
荷台内寸法	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
幅	145	180	180	180	155	180	175	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
高さ	785	840	860	730	840	805	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725

●車両重量・定員

車両重量(kg) ^{注2}	1,940	1,960	1,840	1,850	1,860	1,870	1,910	1,840	1,870	1,870	1,890	1,720	1,910	1,890	1,740	1,990	1,690	1,920	1,930	1,940	1,900	1,900	1,900	
車両総重量(kg) ^{注2}	3,605	3,625	3,255	3,265	3,275	3,285	3,425	3,205	3,255	3,235	3,200	3,220	3,050	3,390	3,420	3,320	3,420	3,270	3,250	3,260	3,420	3,230	3,230	3,230
乗車定員(名)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	

●