

# セフテローダ SLA DAS-5(花見台自動車) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)		セフテローダ SLA DAS-5		
		ディーゼル		
		超ロングボディ		
		フルジャストロー		
最大積載量 (kg)		2,000	3,000	3,000
TECS型式		2KG-XZU720-VYFCWG	2RG-XZU722-VYFCTH☆	2KG-XZU722-VYFCWH
ベース車型式		2KG-XZU720-TQFMF	2RG-XZU722-TQFQX	2KG-XZU722-TQFQF
トランスミッション(型式)		6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)
エンジン型式		N04C-VU	N04C-WD	N04C-VU
エンジン出力(ネット) kW(PS)		132(180)	110(150)	132(180)
重量車モード燃費* (km/L)		10.60	10.60	9.90
免許対応		準中型免許 ※2	準中型免許 ※3	
車両重量 (kg)		3,985	4,065	4,085
車両総重量 (kg)		6,150	7,230	7,250
車両寸法 (mm)	全長	7,510	7,510	7,510
	全幅	2,190	2,190	2,190
	全高	2,390	2,400	2,400
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,700	5,700	5,700
	幅	2,080	2,080	2,080
最終減速比		3.900	3.900	4.625
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)		100	100	100
車種番号		<b>H1</b>	<b>H2</b>	<b>H3</b>

\*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省直値です。燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。  
●セフテローダはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。  
☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。  
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。  
※2.車両総重量が5.0トン未満に取まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。  
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

# セフテローダ SAJ(花見台自動車) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)		セフテローダ SAJ	
		ディーゼル	
		超ロングボディ	
		フルジャストロー	
最大積載量 (kg)		3,000	3,000
TECS型式		2RG-XZU722-VYFBTH☆	2KG-XZU722-VYFBWH
ベース車型式		2RG-XZU722-TQFQX	2KG-XZU722-TQFQF
トランスミッション(型式)		6速MT(RE62)	6速MT(RE62)
エンジン型式		N04C-WD	N04C-VU
エンジン出力(ネット) kW(PS)		110(150)	132(180)
重量車モード燃費* (km/L)		10.60	9.90
免許対応		準中型免許 ※3	
車両重量 (kg)		3,995	4,015
車両総重量 (kg)		7,160	7,180
車両寸法 (mm)	全長	7,510	7,510
	全幅	2,190	2,190
	全高	2,425	2,425
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,700	5,700
	幅	2,080	2,080
最終減速比		3.900	4.625
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)		100	100
車種番号		<b>H4</b>	<b>H5</b>

\*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省直値です。燃費値については、ベース車の数値です。

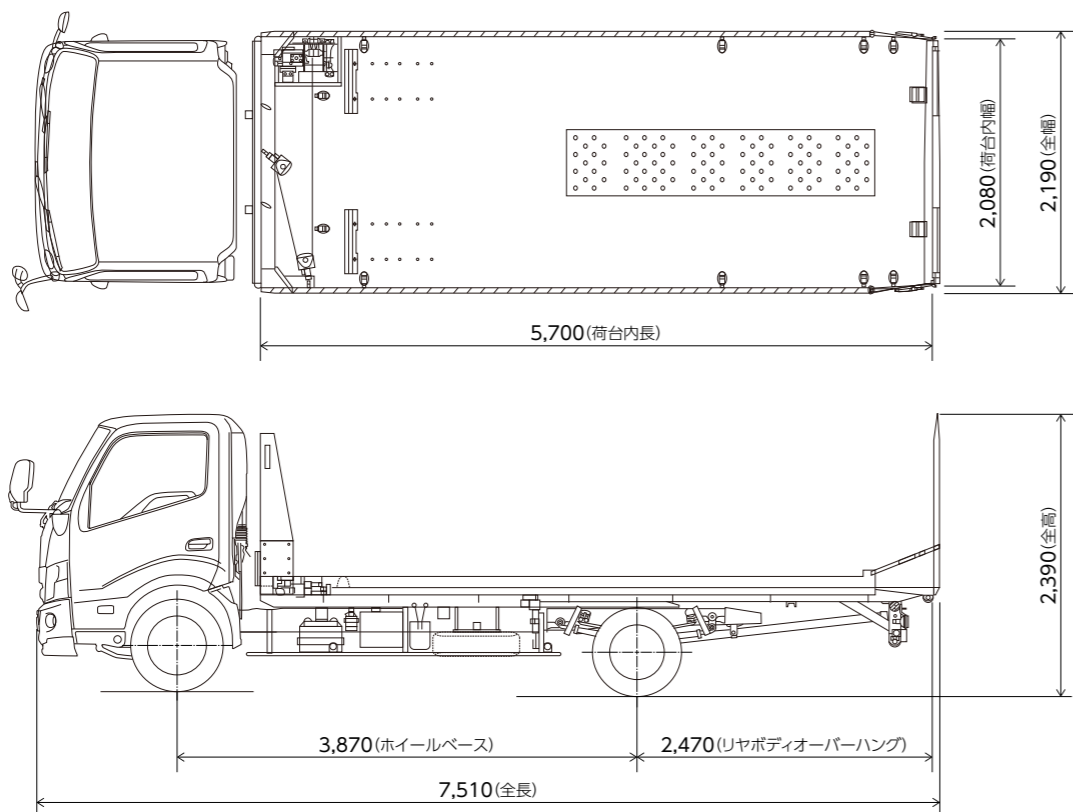
●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。  
●セフテローダはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。  
☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。  
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。  
※2.車両総重量が5.0トン未満に取まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。  
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

## 寸法図 (単位:mm)

セフテローダ SLA DAS-5 (2KG-XZU720-VYFCWG)

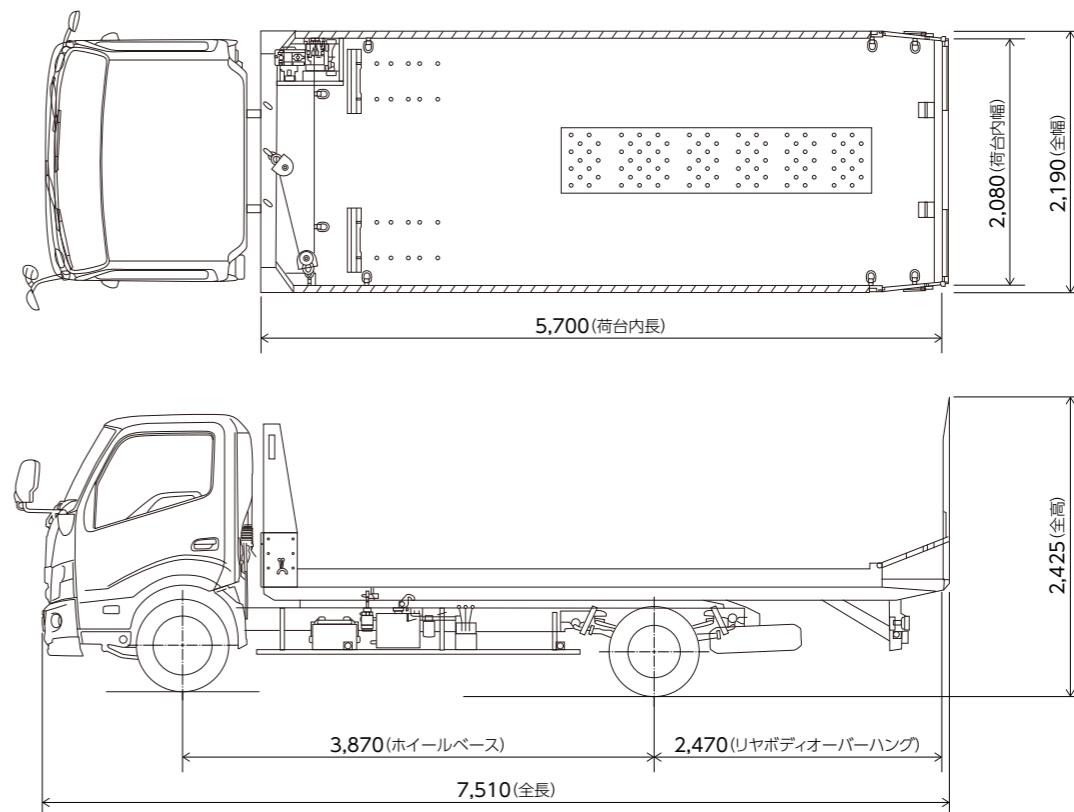
車種番号 **H1**



## 寸法図 (単位:mm)

セフテローダ SAJ (2RG-XZU722-VYFBTH)

車種番号 **H4**



# ユニックキャリア Neo5/NeoEX (古河ユニック) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)		ユニックキャリア Neo5					ユニックキャリア NeoEX		
項目	車種	ディーゼル 超ロングボディ フルジャストロー							
		2,000		2,950		2,000		3,000	
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,950	2,950	2,000	3,000	3,000
TECS型式		2RG-XZU720-VUFCG☆	2RG-XZU720-VUFCUG☆	2KG-XZU720-VUFCWG	2RG-XZU722-VUFCVH☆	2KG-XZU722-VUFCWH	2RG-XZU720-VUFBTG☆	2RG-XZU722-VUFBTH☆	2KG-XZU722-VUFBWH
ベース車型式		2RG-XZU720-TQFMX	2RG-XZU720-TQTMX	2KG-XZU720-TQFMF	2RG-XZU722-TQFQX	2KG-XZU722-TQFQF	2RG-XZU720-TQFMX	2RG-XZU722-TQFQX	2KG-XZU722-TQFQF
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
エンジン型式		N04C-WD		N04C-VU	N04C-WD	N04C-VU	N04C-WD		N04C-VU
エンジン出力(ネット) kW(PS)		110(150)		132(180)	110(150)	132(180)	110(150)		132(180)
重量モード燃費* (km/L)		11.40	11.40	10.60	10.60	9.90	11.40	10.60	9.90
免許対応		準中型免許 ※2			準中型免許 ※3		準中型免許 ※2		準中型免許 ※3
車両重量 (kg)		4,100	4,140	4,130	4,190	4,230	3,870	3,960	4,000
車両総重量 (kg)		6,265	6,305	6,295	7,305	7,345	6,035	7,125	7,165
車両寸法 (mm)	全長	7,610	7,610	7,610	7,610	7,610	7,615	7,615	7,615
	全幅	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
	全高	2,235	2,235	2,235	2,240	2,240	2,230	2,235	2,235
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
最終減速比		4.625	4.100	3.900	3.900	4.625	4.625	3.900	4.625
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)		100	100	100	100	100	100	100	100
車種番号		<b>J1</b>	<b>J2</b>	<b>J3</b>	<b>J4</b>	<b>J5</b>	<b>J6</b>	<b>J7</b>	<b>J8</b>

\*重量モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省直値です。燃費値については、ベース車の数値です。

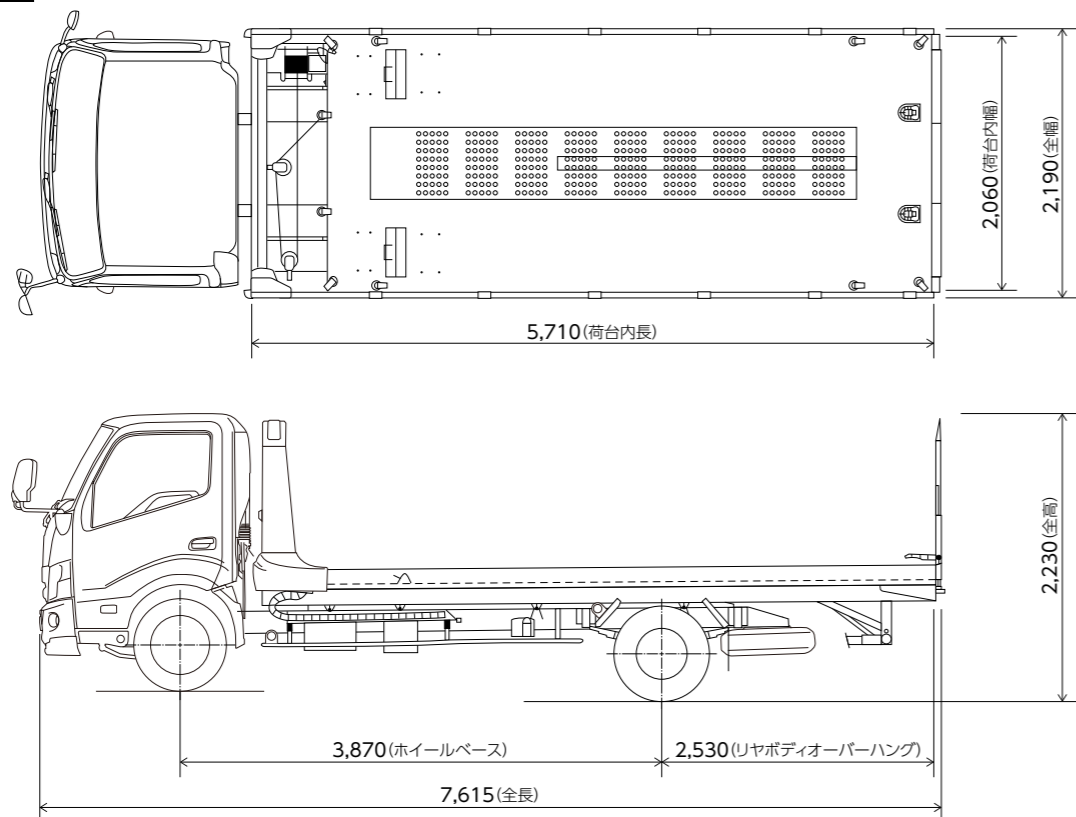
●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。  
●ユニックキャリアはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。  
☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (2019年9月30日まで)。  
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

※1. 車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。  
※2. 車両総重量が5.0トン未満に取まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。  
※3. 車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

## 寸法図 (単位:mm)

ユニックキャリア NeoEX (2RG-XZU720-VUFBTG)

車種番号 **J6**



# スーパーセルフローダ SS-28KWL (タダノ) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)		スーパーセルフローダ SS-28KWL			
項目	車種	ディーゼル 超ロングボディ フルジャストロー			
		2,000		3,000	
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	3,000
TECS型式		2RG-XZU720-VDFBTG☆	2RG-XZU720-VDFBUG☆	2RG-XZU722-VDFBTH☆	2KG-XZU722-VDFBWH
ベース車型式		2RG-XZU720-TQFMX	2RG-XZU720-TQTMX	2RG-XZU722-TQFQX	2KG-XZU722-TQFQF
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
エンジン型式		N04C-WD			N04C-VU
エンジン出力(ネット) kW(PS)		110(150)			132(180)
重量モード燃費* (km/L)		11.40	11.40	10.60	9.90
免許対応		準中型免許 ※2		準中型免許 ※3	
車両重量 (kg)		3,735	3,775	3,845	3,865
車両総重量 (kg)		5,900	5,940	7,010	7,030
車両寸法 (mm)	全長	7,615	7,615	7,615	7,615
	全幅	2,170	2,170	2,170	2,170
	全高	2,190	2,190	2,210	2,210
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅	2,060	2,060	2,060	2,060
最終減速比		4.333	4.100	3.900	4.625
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)		100	100	100	100
車種番号		<b>K1</b>	<b>K2</b>	<b>K3</b>	<b>K4</b>

\*重量モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省直値です。燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。  
●スーパーセルフローダはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。  
☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (2019年9月30日まで)。  
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

※1. 車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。  
※2. 車両総重量が5.0トン未満に取まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。  
※3. 車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

## 寸法図 (単位:mm)

スーパーセルフローダ SS-28KWL (2RG-XZU720-VDFBTG)

車種番号 **K1**

