

# セフテーローダ SLA DAS-5(花見台自動車) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ		(1ナンバー)		
項目	車種	セフテーローダ SLA DAS-5		
最大積載量 (kg)			2,000	3,000
TECS型式			2KG-XZU720 -VYFCWG	2RG-XZU722 -VYFCWH
ベース車型式			2KG-XZU720 -TQFMF	2RG-XZU722 -TQFQX
トランスミッション(型式)			6速MT(RE62)	6速MT(RE62)
エンジン型式			N04C-VU	N04C-WD
エンジン出力(ネット) kW(PS)			132(180)	110(150)
重量車モード燃費* (km/L)			10.60	10.60
免許対応			準中型免許 *2	準中型免許 *3
車両重量 (kg)			3,985	4,065
車両総重量 (kg)			6,150	7,230
車両寸法 (mm)	全長	7,510	7,510	7,510
	全幅	2,190	2,190	2,190
	全高	2,390	2,400	2,400
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,700	5,700	5,700
	幅	2,080	2,080	2,080
最終減速比			3.900	3.900
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)			100	100
車種番号			<b>H1</b>	<b>H2</b>
			<b>H3</b>	

\*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。  
●セフテーローダはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時の軽減措置が受けられます。

(注)登録の際の車両実測値により、環境対応車 普及促進税制の対象となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

# セフテーローダ SAJ(花見台自動車) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ		(1ナンバー)		
項目	車種	セフテーローダ SAJ		
最大積載量 (kg)			3,000	3,000
TECS型式			2RG-XZU722 -VYFBTH	2KG-XZU722 -VYFBWH
ベース車型式			2RG-XZU722 -TQFQX	2KG-XZU722 -TQFQF
トランスミッション(型式)			6速MT(RE62)	6速MT(RE62)
エンジン型式			N04C-WD	N04C-VU
エンジン出力(ネット) kW(PS)			110(150)	132(180)
重量車モード燃費* (km/L)			10.60	9.90
免許対応			準中型免許 *3	
車両重量 (kg)			3,995	4,015
車両総重量 (kg)			7,160	7,180
車両寸法 (mm)	全長	7,510	7,510	7,510
	全幅	2,190	2,190	2,190
	全高	2,425	2,425	2,425
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,700	5,700	5,700
	幅	2,080	2,080	2,080
最終減速比			3.900	4.625
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)			100	100
車種番号			<b>H4</b>	<b>H5</b>

\*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●セフテーローダはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時の軽減措置が受けられます。

(注)登録の際の車両実測値により、環境対応車 普及促進税制の対象となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

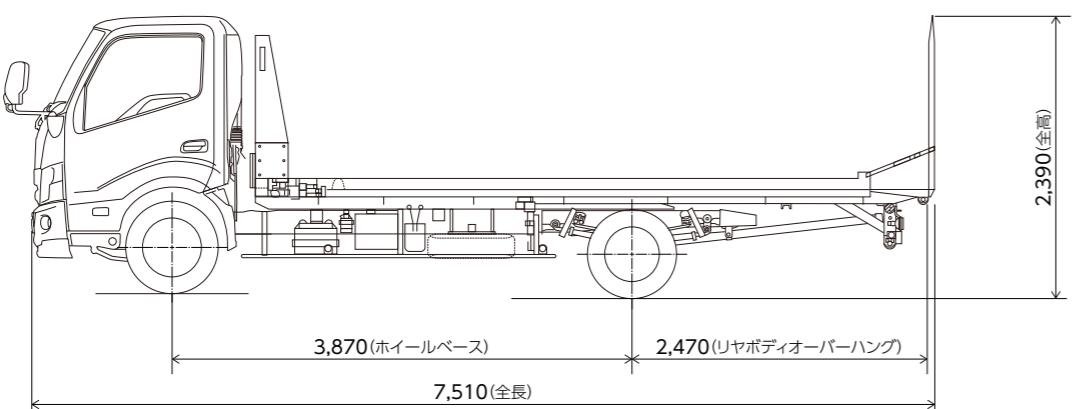
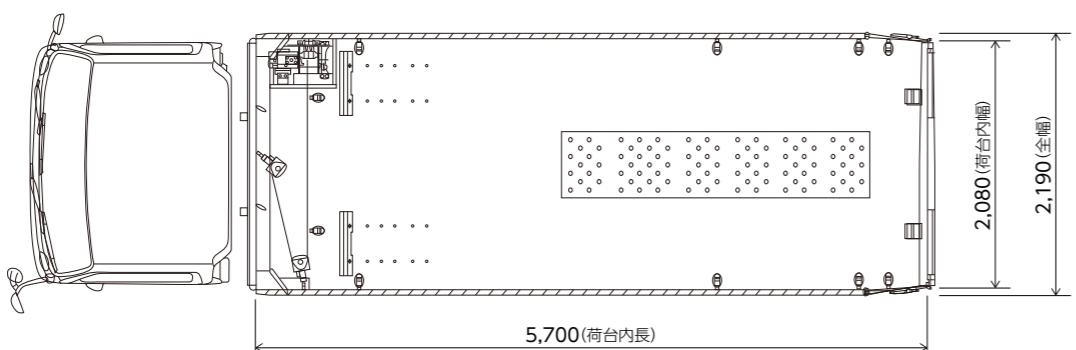
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

## 寸法図 (単位:mm)

セフテーローダ SLA DAS-5 (2KG-XZU720-VYFCWG)

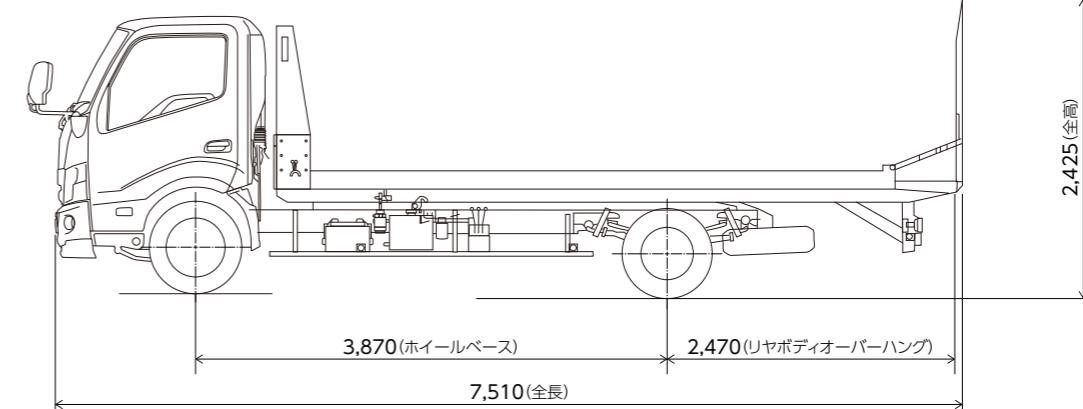
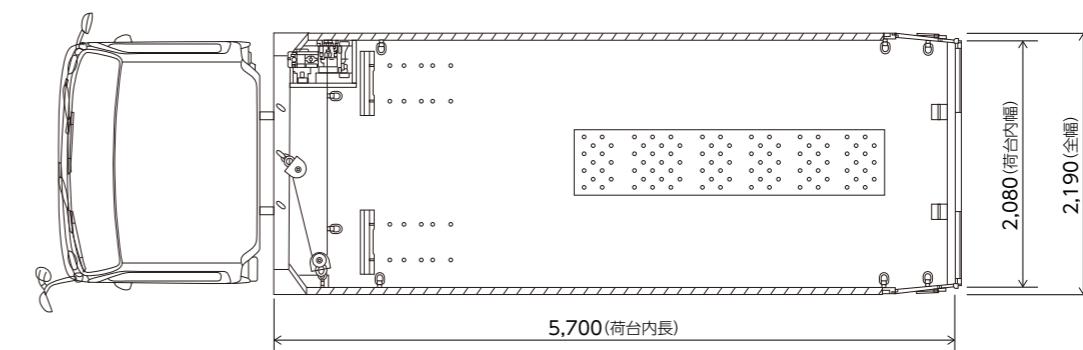
車種番号 **H1**



## 寸法図 (単位:mm)

セフテーローダ SAJ (2RG-XZU722-VYFBTH)

車種番号 **H4**



# ユニックキャリア Neo5/NeoEX(古河ユニック) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ		(1ナンバー)							
項目	車種	ユニックキャリア Neo5				ユニックキャリア NeoEX			
		ディーゼル	超ロングボディ	フルジャストロー		ディーゼル	超ロングボディ	フルジャストロー	
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,950	2,950	2,000	3,000	3,000
TECS型式	2RG-XZU720 -VUFCTG	2RG-XZU720 -VUFCTG	2KG-XZU720 -VUFCWG	2RG-XZU722 -VUFCTH	2KG-XZU722 -VUFCWH	2RG-XZU720 -VUFBTG	2RG-XZU722 -VUFBTG	2KG-XZU722 -VUFBWH	
ベース車型式	2RG-XZU720 -TQFMX	2RG-XZU720 -TQTMX	2KG-XZU720 -TQFMF	2RG-XZU722 -TQFQX	2KG-XZU722 -TQFQF	2RG-XZU720 -TQFMX	2RG-XZU722 -TQFQX	2KG-XZU722 -TQFQF	
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)						
エンジン型式	N04C-WD	N04C-VU	N04C-WD	N04C-VU		N04C-WD	N04C-VU		
エンジン出力(ネット) kW(PS)	110(150)	132(180)	110(150)	132(180)		110(150)	132(180)		
重量車モード燃費* (km/L)	11.40	11.40	10.60	9.90		11.40	10.60	9.90	
免許対応	準中型免許 *2		準中型免許 *3		準中型免許 *2		準中型免許 *3		
車両重量 (kg)	4,100	4,140	4,130	4,190	4,230	3,870	3,960	4,000	
車両総重量 (kg)	6,265	6,305	6,295	7,305	7,345	6,035	7,125	7,165	
車両寸法 (mm)	全長	7,610	7,610	7,610	7,610	7,615	7,615	7,615	
	全幅	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	
	全高	2,235	2,235	2,235	2,240	2,240	2,230	2,235	
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	
	幅	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	
最終減速比	4.625	4.100	3.900	3.900	4.625	4.625	3.900	4.625	
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	
燃料タンク容量 (L)	100	100	100	100	100	100	100	100	
車種番号	J1	J2	J3	J4	J5	J6	J7	J8	

\*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●ユニックキャリアはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時の軽減措置が受けられます。

(注)登録の際の車両実測値により、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

# スーパーセルフローダ SS-28KWL(タダノ) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ		(1ナンバー)							
項目	車種	スーパーセルフローダ SS-28KWL				ディーゼル			
		超ロングボディ	フルジャストロー	超ロングボディ	フルジャストロー	超ロングボディ	フルジャストロー	超ロングボディ	フルジャストロー
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	3,000	2,000	2,000	3,000	3,000
TECS型式	2RG-XZU720 -VDFBTG	2RG-XZU720 -VDFBUG	2RG-XZU722 -VDFBTG	2RG-XZU722 -VDFBUG	2KG-XZU722 -VDFBTG	2KG-XZU722 -VDFBUG	2KG-XZU722 -VDFBTG	2KG-XZU722 -VDFBUG	
ベース車型式	2RG-XZU720 -TQFMX	2RG-XZU720 -TQFMX	2RG-XZU722 -TQFQX	2RG-XZU722 -TQFQF	2RG-XZU720 -TQFMX	2RG-XZU722 -TQFQX	2RG-XZU722 -TQFMX	2RG-XZU722 -TQFQF	
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)						
エンジン型式	N04C-WD	N04C-VU	N04C-WD	N04C-VU		N04C-WD	N04C-VU		
エンジン出力(ネット) kW(PS)	110(150)	132(180)	110(150)	132(180)		110(150)	132(180)		
重量車モード燃費* (km/L)	11.40	11.40	10.60	9.90		11.40	10.60	9.90	
免許対応	準中型免許 *2		準中型免許 *3		準中型免許 *2		準中型免許 *3		
車両重量 (kg)	3,735	3,775	3,845	3,865					
車両総重量 (kg)	5,900	5,940	7,010	7,030					
車両寸法 (mm)	全長	7,615	7,615	7,615	7,615	7,615	7,615	7,615	
	全幅	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	
	全高	2,190	2,190	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	
	幅	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	
最終減速比	4.333	4.100	3.900	4.625					
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	
燃料タンク容量 (L)	100	100	100	100	100	100	100	100	
車種番号	K1	K2	K3	K4					

\*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●ユニックキャリアはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時の軽減措置が受けられます。

(注)登録の際の車両実測値により、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

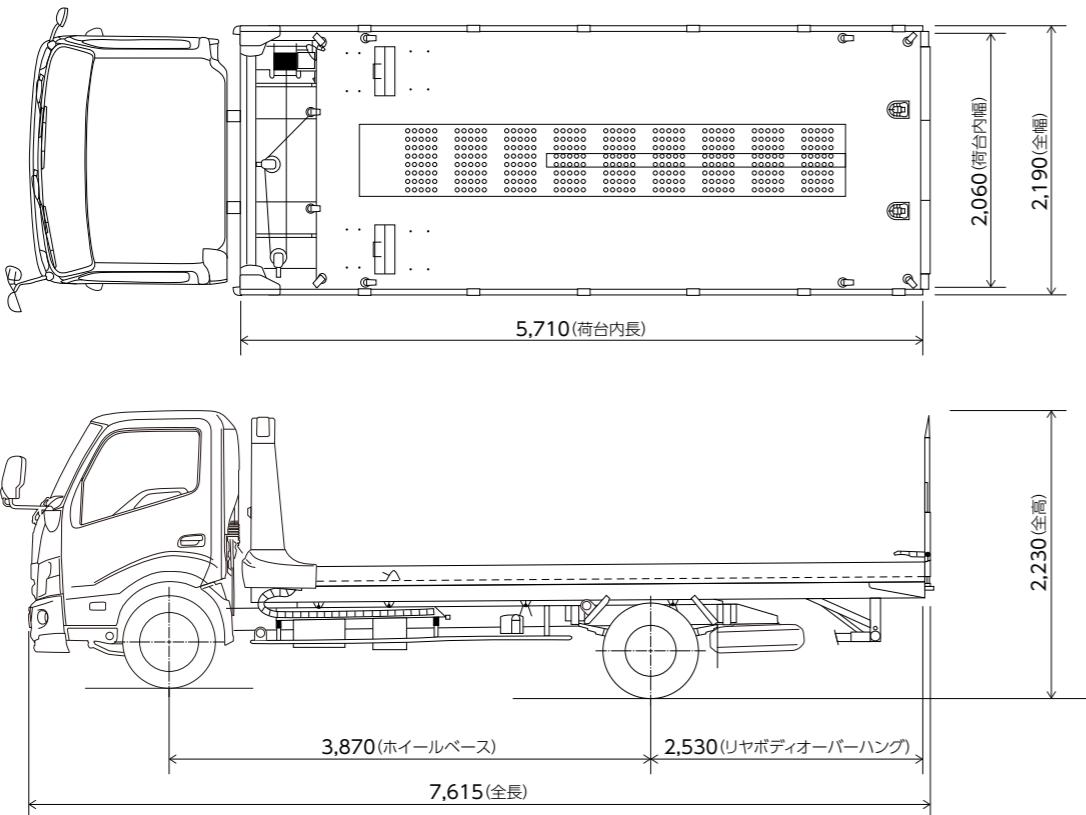
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

## 寸法図 (単位:mm)

ユニックキャリア NeoEX (2RG-XZU720-VUFBTG)

車種番号 J6



## 寸法図 (単位:mm)

スーパーセルフローダ SS-28KWL (2RG-XZU720-VDFBTG)

車種番号 K1

