

トヨタ ダイナ環境仕様

車両仕様	車 両		ディーゼル車(DPR搭載車)		ガソリン車			
	エンジン	型 式	1GD-FTV		1TR-FE			
		総排気量	(L)	2.754		1.998		
		使用燃料	軽油		ガソリン車			
	駆動装置	駆動方式	2WD／4WD		2WD			
変 速 機		5MT-6AT		5MT-6AT				
環境情報	排出ガス	適合規制		平成28年(ポスト・ポスト新長期) 排出ガス規制		平成30年排出ガス規制		
		試験モード		WHTCモード及びWHSC		WLTC		
		認定レベル	CO	(g/km)	2.22		2.55	
			NMHC	(g/km)	0.17		0.15	
			NOx	(g/km)	0.40		0.07	
	PM		(g/km)	0.01		—		
	車外騒音 (近接)		(dB/rpm)	シングルキャブ2WD車：77／4WD車：81 ダブルキャブ2WD車：82／4WD車：74		シングルキャブMT車：84／AT車：82 ダブルキャブ車：86		
	冷媒の種類 / 使用量		(g)	HFC-134a/550 (リヤクーラー装着車は750)				
	環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成 (1996年時点の1/10以下※1)				
		水 銀		自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止※2)				
カドミウム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
六価クロム		自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)						
リサイクル関係	リサイクルしやすい(TSOP)※3材料を使用した部品		インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントビラーガーニッシュ、クォータトリムボードなど					
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					

※1.1996年乗用車の業界平均1,850g (バッテリーを除く)。
※2.交通安全の観点で使用する部品 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター) を除く。
※3.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer