

ダイナ シングルキャブ 主要諸元表

項目	シングルキャブ									
	ディーゼル									
	2WD					4WD				
	ロングデッキ					ロングデッキ				
	ジャストロー					フルジャストロー				
荷台材質	スチール					木製				
リヤタイヤ	小径ダブル					小径ダブル				
エンジン型式	1GD-FTV					1GD-FTV				
エンジン最高出力(ネット)	kW(PS) 106(144)					kW(PS) 106(144)				
最大積載量	トン					トン				
排出ガス記号	2DG-					2DG-				
車両型式	GDY231-TLTC					GDY231-TLTC				
トランスミッション(型式)	6AT (AC60E)					6AT (AC60E)				
燃料消費率 (国土交通省審査値)	JH25モード km/L									
	JH15モード km/L									
	市街地モード km/L									
	郊外モード km/L									
	高速道路モード km/L									
WLTCモード	km/L									
JC08モード	km/L									
免許区分	準中型免許※					準中型免許※				
ナンバープレート分類番号	4					4				
車型番号	1					2				
車両寸法 (mm)	全長					全長				
	全幅					全幅				
	全高					全高				
	ホイールベース					ホイールベース				
	トレッド					トレッド				
	荷台内寸法					荷台内寸法				
	長さ					長さ				
	幅					幅				
	高さ					高さ				
	床面地上高					床面地上高				
車両重量・定員	kg					kg				
	kg					kg				
	人					人				
性能	最小回転半径					最小回転半径				
	m					m				
走行装置	クラッチ					クラッチ				
	減速比					減速比				
	ブレーキ(前/後)					ブレーキ(前/後)				
懸架装置・燃料タンク	サスペンション					サスペンション				
	燃料タンク					燃料タンク				
	使用燃料					使用燃料				
タイヤ	前輪					前輪				
	後輪					後輪				
メーカー 希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区					一般地区				
	消費税抜き					消費税抜き				
	北海道地区					北海道地区				
	消費税抜き					消費税抜き				

※ 5トン限定準中型免許でも運転できます。 ● 主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けけない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジンの出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- 「DYNA」フルジャストロー、「ジャストロー」、「DPR」、「ECT」、「TECS」、「START YOUR IMPOSSIBLE」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ● 2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
- 製造事業者：日野自動車株式会社 ● 沖縄地区は価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)23年8月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

ダイナ シングルキャブ 主要諸元表

項目	シングルキャブ																				
	ディーゼル					ガソリン															
	4WD					2WD															
	ロングデッキ					ロングデッキ															
	ジャストロー		フルジャストロー			ジャストロー		ジャストロー													
荷台材質	木製					スチール															
リヤタイヤ	小径ダブル					小径ダブル															
エンジン型式	1GD-FTV					1TR-FE															
エンジン最高出力(ネット)	106(144)					97(132)															
最大積載量	1.5					1.25															
排出ガス記号	2DG-		2PG-			3BF-		3BF-													
車両型式	GDY281-TGTGC	GDY281-TGMGC	GDY281-TQTGC	GDY281-TQMGC	TRY230-TLTEK	TRY230-TLMEK	TRY230-TGTEK	TRY230-TGMEK													
トランスミッション(型式)	6AT (AC60F)		5MT (R351F)			6AT (AC60E)		5MT (R452)													
燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L																				
	km/L																				
	市街地モード km/L 郊外モード km/L 高速道路モード km/L																				
免許区分	準中型免許 ※1					普通免許															
ナンバープレート分類番号	4					4															
車型番号	9		10			11		12			13		14			15		16			
車両寸法 (mm)	全長	4,690		4,690			4,690		4,690			4,690		4,690			4,690		4,690		
	全幅	1,695		1,695			1,695		1,695			1,695		1,695			1,695		1,695		
	全高	1,965		1,965			1,965		1,965			1,975		1,965			1,965		1,965		
	ホイールベース	2,545		2,545			2,545		2,545			2,545		2,545			2,545		2,545		
	トレッド	前	1,440		1,440			1,425		1,425			1,440		1,440			1,440		1,440	
		後	1,250		1,250			1,285		1,285			1,250		1,250			1,250		1,250	
	荷台内寸法	長さ	3,100		3,100			3,100		3,100			3,100		3,100			3,100		3,100	
		幅	1,610		1,610			1,610		1,610			1,600		1,600			1,610		1,610	
	床面地上高	高さ	380		380			380		380			380		380			380		380	
			750		750			795		795			720		700			720		720	
車両重量・定員	車両重量	1,930		1,920			2,060		2,050			1,650		1,640			1,650		1,640		
	車両総重量	3,595		3,585			3,575		3,615			3,065		3,055			3,065		3,055		
	乗車定員	3		3			3		3			3		3			3		3		
性能	最小回転半径	5.0					5.0					4.8									
走行装置	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム					3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム					3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム									
	減速比	4.100(前)／3.583(後)		4.100(前)／3.583(後)			4.100(前)／4.100(後)		4.100(前)／4.100(後)			4.300		4.100			4.300		4.100		
	ブレーキ(前/後)	ディスク/2リーディング																			
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前/後					ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね/車軸式半楕円板ばね														
	燃料タンク	L					60					60									
タイヤ	使用燃料	軽油					軽油					無鉛レギュラーガソリン									
	前輪	175/75R15					175/75R15					175/75R15									
	後輪	145R13					175/75R15					145/80R13									
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	4,341,000円		4,098,000円			4,288,000円		4,065,000円			2,954,000円		2,769,000円			3,045,000円		2,804,000円		
	消費税抜き	3,946,364円		3,725,455円			3,898,182円		3,695,455円			2,685,455円		2,517,273円			2,768,182円		2,549,091円		
	北海道地区	4,359,700円		4,116,700円			4,306,700円		4,083,700円			2,980,400円		2,795,400円			3,071,400円		2,830,400円		
	消費税抜き	3,963,364円		3,742,455円			3,915,182円		3,712,455円			2,709,455円		2,541,273円			2,792,182円		2,573,091円		

※1: 5トン限定準中型免許でも運転できます。 ※2: オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、JC08モード9.8km/L、WLTCモード8.4km/Lとなります。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けけない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

●「DYNA'''フルジャストロー'''」"DPR'''ECT'''TECS'''START YOUR IMPOSSIBLE'''はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

●製造事業者: 日野自動車株式会社 ●沖縄地区は価格が異なります。●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)23年8月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

ダイナ ダブルキャブ 主要諸元表

項目	ダブルキャブ									
	ディーゼル									
	2WD					4WD				
	ロングデッキ					ロングデッキ				
	ジャストロー					フルジャストロー				
荷台材質	スチール					木製				
リヤタイヤ	小径ダブル					小径ダブル				
エンジン型式	1GD-FTV					1GD-FTV				
エンジン最高出力(ネット)	kW(PS) 106(144)					kW(PS) 106(144)				
最大積載量	トン					トン				
排出ガス記号	2DG-					2DG-				
車両型式	GDY231-PLTEC		GDY231-PLMEC		GDY231-PGTFC		GDY231-PGMEC		GDY231-PQMGTC	
トランスミッション(型式)	6AT (AC60E)		5MT (R451)		6AT (AC60E)		5MT (R451)		6AT (AC60E)	
燃料消費率 (国土交通省審査値)	JH25 km/L									
	重量車モード JH15 km/L									
	市街地モード km/L									
	WLTC 郊外モード km/L									
	JC08 高速道路モード km/L									
免許区分	準中型免許※1					準中型免許※1				
ナンバープレート分類番号	4					4				
車型番号	17		18		19		20		21	
車両寸法 (mm)	全長									
	全幅									
	全高									
	ホイールベース									
	トレッド									
	荷台内寸法									
	床面地上高									
	車両重量									
	車両総重量									
	乗車定員									
性能	最小回転半径					最小回転半径				
走行装置	クラッチ									
	減速比									
	ブレーキ(前/後)									
懸架装置・燃料タンク	サスペンション									
	燃料タンク									
	使用燃料									
タイヤ	前輪									
	後輪									
メーカー 希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区									
	消費税抜き									
	北海道地区									
	消費税抜き									

※1: 5トン限定準中型免許でも運転できます。 ※2: 165R13はチューブ付タイヤです。 ●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けけない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジンの出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- 「DYNA」フルジャストロー、「ジャストロー」、「DPR」、「ECT」、「TECS」、「START YOUR IMPOSSIBLE」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
- 製造事業者: 日野自動車株式会社 ●沖縄地区は価格が異なります。●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%込み)23年8月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

ダイナ ダブルキャブ 主要諸元表

項目	ダブルキャブ										
	ディーゼル					ガソリン					
	4WD					2WD					
	ロングデッキ					ロングデッキ					
	ジャストロー		フルジャストロー			ジャストロー		ジャストロー			
荷台材質	木製					スチール					
リヤタイヤ	小径ダブル					小径ダブル					
エンジン型式	1GD-FTV					1TR-FE					
エンジン最高出力<ネット>	106(144)					97(132)					
最大積載量	1.25					1.0					
排出ガス記号	2DG-		2PG-			3BF-		3BF-			
車両型式	GDY281-PGTEC	GDY281-PGMEC	GDY281-PQTEC	GDY281-PQMGC	TRY230-PLTCK	TRY230-PLMCK	TRY230-PGTCK	TRY230-PGMCK			
トランスミッション<型式>	6AT (AC60F)		5MT (R351F)			6AT (AC60E)		5MT (R452)			
燃料消費率 (国土交通省審査値)	JH25 km/L	11.31	11.81	11.31	11.81	—	—	—	—	—	
	重量車モード JH15 km/L	10.80	11.40	10.80	11.40	—	—	—	—	—	
	市街地モード km/L	—	—	—	—	8.0	8.4	8.0	8.4	8.4	
	WLTC 市街地モード km/L	—	—	—	—	6.3	6.7	6.3	6.7	6.7	
	WLTC 郊外モード km/L	—	—	—	—	8.3	8.9	8.3	8.9	8.9	
JC08 高速道路モード km/L	—	—	—	—	8.8	9.1	8.8	9.1	9.1		
JC08 高速道路モード km/L	—	—	—	—	9.4 ※3	9.8 ※4	9.4 ※3	9.8 ※4	9.8 ※4		
免許区分	準中型免許※1					普通免許					
ナンバープレート分類番号	4					4					
車型番号	25		26			27		28			
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685	4,690	4,690	4,690	
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
	全高	1,985	1,985	1,980	1,980	1,970	1,970	1,975	1,975	1,975	
	ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	
	トレッド	前	1,440	1,440	1,425	1,425	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
		後	1,255	1,255	1,285	1,285	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250
	荷台内寸法	長さ	2,100	2,100	2,100	2,100	2,085	2,085	2,100	2,100	2,100
		幅	1,610	1,610	1,610	1,610	1,600	1,600	1,610	1,610	1,610
	床面上高	長さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
		幅	765	765	790	790	725	725	745	745	745
車両重量・定員	車両重量 kg	2,050	2,040	2,150	2,130	1,750	1,740	1,760	1,750	1,750	
	車両総重量 kg	3,630	3,620	3,730	3,910	3,080	3,070	3,090	3,080	3,080	
	乗車定員 人	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
性能	5.0					4.8					
走行装置	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム			3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム			3要素1段2相形(ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム			
	減速比	4.100(前)/3.727(後)		4.100(前)/4.100(後)			4.300		4.100		
	ブレーキ(前/後)	ディスク/2リーディング					ディスク/2リーディング				
懸架装置・燃料タンク	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね/車軸式半楕円板ばね									
	燃料タンク L	60					60				
タイヤ	使用燃料	軽油					無鉛レギュラーガソリン				
	前輪	175/75R15			175/75R15			175/75R15			
	後輪	165R13※2			175/75R15			145/80R13			
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	4,551,000円	4,296,000円	4,516,000円	4,343,000円	3,214,000円	3,029,000円	3,222,000円	2,979,000円		
	消費税抜き	4,137,273円	3,905,455円	4,105,455円	3,948,182円	2,921,818円	2,753,636円	2,929,091円	2,708,182円		
	北海道地区	4,591,700円	4,336,700円	4,556,700円	4,383,700円	3,262,400円	3,077,400円	3,270,400円	3,027,400円		
	消費税抜き	4,174,273円	3,942,455円	4,142,455円	3,985,182円	2,965,818円	2,797,636円	2,973,091円	2,752,182円		

※1: 5トン限定準中型免許でも運転できます。 ※2: 165R13はチューブ付タイヤです。 ※3: オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合、JC08モード9.3km/L、WLTCモード8.0km/Lとなります。 ※4: オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合、JC08モード9.7km/L、WLTCモード8.4km/Lとなります。  
 ●主要燃費改善策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ●燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。  
 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けけない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。  
 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。  
 ●「DYNA」「フルジャストロー」「DPR」「ECT」「TECS」「START YOUR IMPOSSIBLE」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。  
 ●製造事業者: 日野自動車株式会社 ●沖縄地区は価格が異なります。●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%込み)23年8月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。