ダイナ　シングルキャブ 主要諸元表

車型	シングルキャブ							
	ディーゼル							
	2WD						4WD	
	ロングデッキ						ロングデッキ	
項目	ジャストロー				フルジャストロー		ジャストロー	
荷台材質	スチール		木製		木製		スチール	
リヤタイヤ	小径ダブル		小径ダブル		ダブル		小径ダブル	
エンジン型式	1GD-FTV		1GD-FTV		1GD-FTV		1GD-FTV	
エンジン最高出力〈ネット〉 kW(PS)	106(144)		106(144)		106(144)		106(144)	
最大積載量 トン	1.5	1.55	1.5	1.55	1.6	1.75	1.5	
排出ガス記号	2DG-	2DG-	2DG-	2DG-	2DG-	2DG-	2DG-	2PG-
車両型式	GDY231-TLTGC	GDY231-TLMGC	GDY231-TGTGC	GDY231-TGMGC	GDY231-TQTKC	GDY231-TQMKC	GDY281-TLTGC	GDY281-TLMGC
トランスミッション〈型式〉	6AT (AC60E)	5MT (R451)	6AT (AC60E)	5MT (R451)	6AT (AC60E)	5MT (R451)	6AT (AC60F)	5MT (R351F)
燃料消費率(国土交通省審査値) JH25モード km/L	10.81	9.97	10.81	9.97	10.16	9.97	11.31	11.81
燃料消費率(国土交通省審査値) JH15モード km/L	10.80	10.20	10.80	10.20	9.90	10.20	10.80	11.40
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード km/L	—	—	—	—	—	—	—	—
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 市街地モード km/L	—	—	—	—	—	—	—	—
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 郊外モード km/L	—	—	—	—	—	—	—	—
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 高速道路モード km/L	—	—	—	—	—	—	—	—
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード km/L	—	—	—	—	—	—	—	—
免許区分	準中型免許※				準中型免許※		準中型免許※	
ナンバープレート分類番号	4				4		4	
車型番号	1	2	3	4	5	6	7	8
車両寸法(mm) 全長	4,685	4,685	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685
車両寸法(mm) 全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
車両寸法(mm) 全高	1,970	1,975	1,965	1,965	1,965	1,970	1,970	1,970
車両寸法(mm) ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545
車両寸法(mm) トレッド 前	1,440	1,440	1,440	1,440	1,425	1,425	1,440	1,440
車両寸法(mm) トレッド 後	1,250	1,250	1,250	1,250	1,285	1,285	1,250	1,250
車両寸法(mm) 荷台内寸法 長さ	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100
車両寸法(mm) 荷台内寸法 幅	1,600	1,600	1,610	1,610	1,610	1,610	1,600	1,600
車両寸法(mm) 荷台内寸法 高さ	380	380	380	380	380	380	380	380
車両寸法(mm) 床面地上高	745	750	745	750	790	790	750	750
車両重量・定員 車両重量 kg	1,880	1,840	1,880	1,840	1,980	1,970	1,930	1,920
車両重量・定員 車両総重量 kg	3,545	3,555	3,545	3,555	3,745	3,885	3,595	3,585
車両重量・定員 乗車定員 人	3	3	3	3	3	3	3	3
性能 最小回転半径 m	4.8				4.8		5.0	
走行装置 クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム
走行装置 減速比	3.583	3.583	3.583	3.583	4.100	4.100	4.100(前)／3.583(後)	4.100(前)／3.583(後)
走行装置 ブレーキ(前／後)	ディスク／2リーディング				ディスク／2リーディング		ディスク／2リーディング	
懸架装置・燃料タンク サスペンション 前／後	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね／車軸式半楕円板ばね							
懸架装置・燃料タンク 燃料タンク L	60				60		60	
懸架装置・燃料タンク 使用燃料	軽油				軽油		軽油	
タイヤ 前輪	175/75R15				175/75R15		175/75R15	
タイヤ 後輪	145R13				175/75R15		145R13	
メーカー希望小売価格(消費税率10%) 一般地区	4,027,000円	3,860,000円	4,131,000円	3,906,000円	4,165,000円	3,976,000円	4,347,000円	4,162,000円
消費税抜き	3,660,909円	3,509,091円	3,755,455円	3,550,909円	3,786,364円	3,614,545円	3,951,818円	3,783,636円
メーカー希望小売価格(消費税率10%) 北海道地区	4,062,200円	3,895,200円	4,166,200円	3,941,200円	4,200,200円	4,011,200円	4,365,700円	4,180,700円
消費税抜き	3,692,909円	3,541,091円	3,787,455円	3,582,909円	3,818,364円	3,646,545円	3,968,818円	3,800,636円

※ 5トン限定準中型免許でも運転できます。　●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値はJH15 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた P36の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

●“DYNA”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“ECT”“TECS”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車（株）の商標です。　●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者：日野自動車株式会社　◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　◆価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）'24年6月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。　◆価格にはオプション価格は含まれていません。　◆保険料、税金（除く消費税）、登録料の諸費用は別途申し受けます。　◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

ダイナ　シングルキャブ 主要諸元表

項目		9	10	11	12	13	14	15	16
車型		シングルキャブ							
		ディーゼル				ガソリン			
		4WD				2WD			
		ロングデッキ				ロングデッキ			
項目		ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー			
荷台材質		木製		木製		スチール		木製	
リヤタイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル		小径ダブル	
エンジン型式		1GD-FTV		1GD-FTV		1TR-FE		1TR-FE	
エンジン最高出力〈ネット〉	kW(PS)	106(144)		106(144)		97(132)		97(132)	
最大積載量	トン	1.5		1.35	1.4	1.25		1.25	
排出ガス記号		2DG-	2PG-	2DG-	2PG-	3BF-	3BF-	3BF-	3BF-
車両型式		GDY281-TGTGC	GDY281-TGMGC	GDY281-TQTGC	GDY281-TQMGC	TRY230-TLTEK	TRY230-TLMEK	TRY230-TGTEK	TRY230-TGMEK
トランスミッション〈型式〉		6AT (AC60F)	5MT (R351F)	6AT (AC60F)	5MT (R351F)	6AT (AC60E)	5MT (R452)	6AT (AC60E)	5MT (R452)
燃料消費率(国土交通省審査値) JH25モード	km/L	11.31	11.81	11.31	11.81	—	—	—	—
燃料消費率(国土交通省審査値) JH15モード	km/L	10.80	11.40	10.80	11.40	—	—	—	—
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード	km/L	—	—	—	—	8.0	8.4	8.0	8.4
WLTCモード 市街地モード	km/L	—	—	—	—	6.3	6.7	6.3	6.7
WLTCモード 郊外モード	km/L	—	—	—	—	8.3	8.9	8.3	8.9
WLTCモード 高速道路モード	km/L	—	—	—	—	8.8	9.1	8.8	9.1
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード	km/L	—	—	—	—	9.4	9.9 ※2	9.4	9.9 ※2
免許区分		準中型免許 ※1		準中型免許 ※1		普通免許	普通免許	普通免許	普通免許
ナンバープレート分類番号		4		4		4			
車型番号		**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**
車両寸法(mm)	全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
車両寸法(mm)	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
車両寸法(mm)	全高	1,965	1,965	1,965	1,965	1,975	1,965	1,965	1,965
車両寸法(mm)	ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545
車両寸法(mm)	トレッド 前	1,440	1,440	1,425	1,425	1,440	1,440	1,440	1,440
車両寸法(mm)	トレッド 後	1,250	1,250	1,285	1,285	1,250	1,250	1,250	1,250
車両寸法(mm)	荷台内寸法 長さ	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100
車両寸法(mm)	荷台内寸法 幅	1,610	1,610	1,610	1,610	1,600	1,600	1,610	1,610
車両寸法(mm)	荷台内寸法 高さ	380	380	380	380	380	380	380	380
車両寸法(mm)	床面地上高	750	750	795	795	720	700	720	720
車両重量・定員	車両重量 kg	1,930	1,920	2,060	2,050	1,650	1,640	1,650	1,640
車両重量・定員	車両総重量 kg	3,595	3,585	3,575	3,615	3,065	3,055	3,065	3,055
車両重量・定員	乗車定員 人	3	3	3	3	3	3	3	3
性能	最小回転半径 m	5.0		5.0		4.8			
走行装置	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム
走行装置	減速比	4.100(前)／3.583(後)	4.100(前)／3.583(後)	4.100(前)／4.100(後)	4.100(前)／4.100(後)	4.300	4.100	4.300	4.100
走行装置	ブレーキ(前／後)	ディスク／2リーディング		ディスク／2リーディング		ディスク／2リーディング	ディスク／2リーディング	ディスク／2リーディング	ディスク／2リーディング
懸架装置・燃料タンク	サスペンション　前／後	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね／車軸式半楕円板ばね							
懸架装置・燃料タンク	燃料タンク L	60		60		60			
懸架装置・燃料タンク	使用燃料	軽油		軽油		無鉛レギュラーガソリン			
タイヤ	前輪	175/75R15		175/75R15		175/75R15			
タイヤ	後輪	145R13		175/75R15		145/80R13			
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	4,451,000円	4,208,000円	4,398,000円	4,175,000円	3,064,000円	2,879,000円	3,155,000円	2,914,000円
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区 消費税抜き	4,046,364円	3,825,455円	3,998,182円	3,795,455円	2,785,455円	2,617,273円	2,868,182円	2,649,091円
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	北海道地区	4,469,700円	4,226,700円	4,416,700円	4,193,700円	3,090,400円	2,905,400円	3,181,400円	2,940,400円
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	北海道地区 消費税抜き	4,063,364円	3,842,455円	4,015,182円	3,812,455円	2,809,455円	2,641,273円	2,892,182円	2,673,091円

※1：5トン限定準中型免許でも運転できます。　※2：オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、JC08モード9.8km/L、WLTCモード8.4km/Lとなります。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値はJH15 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた P36の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

●"DYNA""フルジャストロー""ジャストロー""DPR""ECT""TECS""START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車（株）の商標です。　●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者：日野自動車株式会社　◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　◆価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）'24年6月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。　◆価格にはオプション価格は含まれていません。　◆保険料、税金（除く消費税）、登録料の諸費用は別途申し受けます。　◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

ダイナ ダブルキャブ 主要諸元表

車型	ダブルキャブ							
	ディーゼル							
	2WD						4WD	
	ロングデッキ						ロングデッキ	
項目	ジャストロー				フルジャストロー		ジャストロー	
荷台材質	スチール		木製		木製		スチール	
リヤタイヤ	小径ダブル		小径ダブル		ダブル		小径ダブル	
エンジン型式	1GD-FTV		1GD-FTV		1GD-FTV		1GD-FTV	
エンジン最高出力〈ネット〉 kW(PS)	106(144)		106(144)		106(144)		106(144)	
最大積載量 トン	1.25	1.3	1.25	1.3	1.35	1.5	1.25	
排出ガス記号	2DG-	2PG-	2DG-	2PG-	2DG-	2PG-	2DG-	2PG-
車両型式	GDY231-PLTEC	GDY231-PLMEC	GDY231-PGTEC	GDY231-PGMEC	GDY231-PQTGC	GDY231-PQMGC	GDY281-PLTEC	GDY281-PLMEC
トランスミッション〈型式〉	6AT (AC60E)	5MT (R451)	6AT (AC60E)	5MT (R451)	6AT (AC60E)	5MT (R451)	6AT (AC60F)	5MT (R351F)
燃料消費率(国土交通省審査値) JH25モード km/L	10.81	11.56	10.81	11.56	10.81	11.56	11.31	11.81
燃料消費率(国土交通省審査値) JH15モード km/L	10.80	11.40	10.80	11.40	10.80	11.40	10.80	11.40
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード km/L	—	—	—	—	—	—	—	—
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 市街地モード km/L	—	—	—	—	—	—	—	—
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 郊外モード km/L	—	—	—	—	—	—	—	—
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 高速道路モード km/L	—	—	—	—	—	—	—	—
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード km/L	—	—	—	—	—	—	—	—
免許区分	準中型免許※1				準中型免許※1		準中型免許※1	
ナンバープレート分類番号	4				4		4	
車型番号	17	18	19	20	21	22	23	24
車両寸法(mm) 全長	4,685	4,685	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685
車両寸法(mm) 全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
車両寸法(mm) 全高	1,975	1,975	1,985	1,985	1,980	1,980	1,975	1,975
車両寸法(mm) ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545
車両寸法(mm) トレッド 前	1,440	1,440	1,440	1,440	1,425	1,425	1,440	1,440
車両寸法(mm) トレッド 後	1,255	1,255	1,255	1,255	1,285	1,285	1,255	1,255
車両寸法(mm) 荷台内寸法 長さ	2,085	2,085	2,100	2,100	2,100	2,100	2,085	2,085
車両寸法(mm) 荷台内寸法 幅	1,600	1,600	1,610	1,610	1,610	1,610	1,600	1,600
車両寸法(mm) 荷台内寸法 高さ	380	380	380	380	380	380	380	380
車両寸法(mm) 床面地上高	750	750	765	765	790	790	745	745
車両重量・定員 車両重量 kg	1,960	1,960	1,970	1,960	2,060	2,050	2,040	2,030
車両重量・定員 車両総重量 kg	3,540	3,590	3,550	3,590	3,740	3,880	3,620	3,610
車両重量・定員 乗車定員 人	6	6	6	6	6	6	6	6
性能 最小回転半径 m	4.8				4.8		5.0	
走行装置 クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム
走行装置 減速比	3.727	3.727	3.727	3.727	4.100	4.100	4.100(前)／3.727(後)	4.100(前)／3.727(後)
走行装置 ブレーキ(前／後)	ディスク／2リーディング				ディスク／2リーディング		ディスク／2リーディング	
懸架装置・燃料タンク サスペンション 前／後	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね／車軸式半楕円板ばね							
懸架装置・燃料タンク 燃料タンク L	60				60		60	
懸架装置・燃料タンク 使用燃料	軽油				軽油		軽油	
タイヤ 前輪	175/75R15				175/75R15		175/75R15	
タイヤ 後輪	165R13※2				175/75R15		165R13※2	
メーカー希望小売価格(消費税率10%) 一般地区	4,357,000円	4,137,000円	4,341,000円	4,103,000円	4,341,000円	4,151,000円	4,678,000円	4,439,000円
メーカー希望小売価格(消費税率10%) 一般地区 消費税抜き	3,960,909円	3,760,909円	3,946,364円	3,730,000円	3,946,364円	3,773,636円	4,252,727円	4,035,455円
メーカー希望小売価格(消費税率10%) 北海道地区	4,414,200円	4,194,200円	4,398,200円	4,160,200円	4,398,200円	4,208,200円	4,718,700円	4,479,700円
メーカー希望小売価格(消費税率10%) 北海道地区 消費税抜き	4,012,909円	3,812,909円	3,998,364円	3,782,000円	3,998,364円	3,825,636円	4,289,727円	4,072,455円

※1：5トン限定準中型免許でも運転できます。　※2：165R13はチューブ付タイヤです。　●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値はJH15 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた P36の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

●“DYNA”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“ECT”“TECS”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車（株）の商標です。　●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者：日野自動車株式会社　◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　◆価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）’24年6月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。　◆価格にはオプション価格は含まれていません。　◆保険料、税金（除く消費税）、登録料の諸費用は別途申し受けます。　◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

ダイナ　ダブルキャブ　主要諸元表

車型	ダブルキャブ							
	ディーゼル				ガソリン			
	4WD				2WD			
	ロングデッキ				ロングデッキ			
項目	ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー			
荷台材質	木製		木製		スチール		木製	
リヤタイヤ	小径ダブル		ダブル		小径ダブル		小径ダブル	
エンジン型式	1GD-FTV		1GD-FTV		1TR-FE		1TR-FE	
エンジン最高出力〈ネット〉 kW(PS)	106(144)		106(144)		97(132)		97(132)	
最大積載量 トン	1.25		1.25	1.45	1.0		1.0	
排出ガス記号	2DG-	2PG-	2DG-	2PG-	3BF-	3BF-	3BF-	3BF-
車両型式	GDY281-PGTEC	GDY281-PGMEC	GDY281-PQTEC	GDY281-PQMGC	TRY230-PLTCK	TRY230-PLMCK	TRY230-PGTCK	TRY230-PGMCK
トランスミッション〈型式〉	6AT (AC60F)	5MT (R351F)	6AT (AC60F)	5MT (R351F)	6AT (AC60E)	5MT (R452)	6AT (AC60E)	5MT (R452)
燃料消費率(国土交通省審査値) JH25モード km/L	11.31	11.81	11.31	11.81	—	—	—	—
燃料消費率(国土交通省審査値) JH15モード km/L	10.80	11.40	10.80	11.40	—	—	—	—
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード km/L	—	—	—	—	8.0	8.4	8.0	8.4
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 市街地モード km/L	—	—	—	—	6.3	6.7	6.3	6.7
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 郊外モード km/L	—	—	—	—	8.3	8.9	8.3	8.9
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 高速道路モード km/L	—	—	—	—	8.8	9.1	8.8	9.1
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード km/L	—	—	—	—	9.4 ※3	9.8 ※4	9.4 ※3	9.8 ※4
免許区分	準中型免許※1		準中型免許※1		普通免許	普通免許	普通免許	普通免許
ナンバープレート分類番号	4		4		4			
車型番号	25	26	27	28	29	30	31	32
車両寸法(mm) 全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685	4,690	4,690
車両寸法(mm) 全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
車両寸法(mm) 全高	1,985	1,985	1,980	1,980	1,970	1,970	1,975	1,975
車両寸法(mm) ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545
車両寸法(mm) トレッド 前	1,440	1,440	1,425	1,425	1,440	1,440	1,440	1,440
車両寸法(mm) トレッド 後	1,255	1,255	1,285	1,285	1,250	1,250	1,250	1,250
車両寸法(mm) 荷台内寸法 長さ	2,100	2,100	2,100	2,100	2,085	2,085	2,100	2,100
車両寸法(mm) 荷台内寸法 幅	1,610	1,610	1,610	1,610	1,600	1,600	1,610	1,610
車両寸法(mm) 荷台内寸法 高さ	380	380	380	380	380	380	380	380
車両寸法(mm) 床面地上高	765	765	790	790	725	725	745	745
車両重量・定員 車両重量 kg	2,050	2,040	2,150	2,130	1,750	1,740	1,760	1,750
車両重量・定員 車両総重量 kg	3,630	3,620	3,730	3,910	3,080	3,070	3,090	3,080
車両重量・定員 乗車定員 人	6	6	6	6	6	6	6	6
性能 最小回転半径 m	5.0		5.0		4.8			
走行装置 クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム
走行装置 減速比	4.100(前)／3.727(後)	4.100(前)／3.727(後)	4.100(前)／4.100(後)	4.100(前)／4.100(後)	4.300	4.100	4.300	4.100
走行装置 ブレーキ(前／後)	ディスク／2リーディング		ディスク／2リーディング		ディスク／2リーディング	ディスク／2リーディング	ディスク／2リーディング	ディスク／2リーディング
懸架装置・燃料タンク サスペンション 前／後	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね／車軸式半楕円板ばね							
懸架装置・燃料タンク 燃料タンク L	60		60		60			
懸架装置・燃料タンク 使用燃料	軽油		軽油		無鉛レギュラーガソリン			
タイヤ 前輪	175/75R15		175/75R15		175/75R15			
タイヤ 後輪	165R13※2		175/75R15		145/80R13			
メーカー希望小売価格(消費税率10%) 一般地区	4,661,000円	4,406,000円	4,626,000円	4,453,000円	3,324,000円	3,139,000円	3,332,000円	3,089,000円
メーカー希望小売価格(消費税率10%) 一般地区 消費税抜き	4,237,273円	4,005,455円	4,205,455円	4,048,182円	3,021,818円	2,853,636円	3,029,091円	2,808,182円
メーカー希望小売価格(消費税率10%) 北海道地区	4,701,700円	4,446,700円	4,666,700円	4,493,700円	3,372,400円	3,187,400円	3,380,400円	3,137,400円
メーカー希望小売価格(消費税率10%) 北海道地区 消費税抜き	4,274,273円	4,042,455円	4,242,455円	4,085,182円	3,065,818円	2,897,636円	3,073,091円	2,852,182円

※1：5トン限定準中型免許でも運転できます。　※2：165R13はチューブ付タイヤです。　※3：オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、JC08モード9.3km/L、WLTCモード8.0km/Lとなります。　※4：オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、JC08モード9.7km/L、WLTCモード8.4km/Lとなります。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値はJH15 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた P36の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

●“DYNA”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“ECT”“TECS”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車（株）の商標です。　●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者：日野自動車株式会社　◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　◆価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）’24年6月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。　◆価格にはオプション価格は含まれていません。　◆保険料、税金（除く消費税）、登録料の諸費用は別途申し受けます。　◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。