

## ダイナ シングルキャブ 主要諸元表

項目	車型	シングルキャブ							
		ディーゼル				ガソリン			
		2WD		4WD		ロングデッキ		ショートデッキ	
荷台材質		スチール	木製	木製	スチール	スチール	木製	木製	木製
リヤタイヤ		小径ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	小径ダブル	小径ダブル	小径ダブル	小径ダブル
エンジン型式		3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV
エンジン最高出力(ネット)	kW(PS)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)
最大積載量	トン	1.5	1.5	1.6	1.5／1.45※1	1.5	1.5／1.45※1	1.5	1.5
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-
車両型式		GDY232-TLTGC	GDY232-TGTGC	GDY232-TQTKC	GDY282-TLTGC	GDY282-TLMGC	GDY282-TGTGC	GDY282-TGMGC	GDY282-TGMGC
トランミッション(型式)		6AT<AC60E>	6AT<AC60E>	6AT<AC60E>	6AT<AC60F>	5MT<R357F>	6AT<AC60F>	5MT<R357F>	5MT<R357F>
JH25モード	km/L	13.84(13.21)	13.84(13.21)	12.16(11.67)	13.78(13.15)	13.89	13.78(13.15)	13.89	13.89
燃料消費率 (国土交通省審査値) WLTCモード	市街地モード km/L	—	—	—	—	—	—	—	—
郊外モード km/L	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高速道路モード km/L	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JC08モード	km/L	—	—	—	—	—	—	—	—
主要燃費改善対策		直噴エンジン、アイドリングストップ装置※2、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー				直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー	直噴エンジン、アイドリングストップ装置※2、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー	直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー	直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー
免許区分		準中型免許※3				準中型免許※3			
ナンバープレート分類番号		4				4			
車型番号		1	2	3	4	5	6	7	
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,690	4,690	4,685	4,685	4,690	4,690	
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
	全高	1,975	1,965	1,965	1,975	1,975	1,965	1,965	
	ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	
	トレッド 前	1,440	1,440	1,425	1,440	1,440	1,440	1,440	
	後	1,255	1,255	1,285	1,255	1,255	1,255	1,255	
	長さ	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	
	荷台内寸法 幅	1,600	1,610	1,610	1,600	1,600	1,610	1,610	
車両重量・定員	高さ	380	380	380	380	380	380	380	
	床面地上高	770	765	790	765	765	765	765	
	車両重量 kg	1,890	1,890	2,000	1,960	1,940	1,960	1,940	
	車両総重量 kg	3,555	3,555	3,765	3,625	3,605	3,625	3,605	
	乗車定員 人	3	3	3	3	3	3	3	
	性能 最小回転半径 m	4.8				5.0			
	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム
	減速比	3.583	3.583	4.100	4.100(前)／3.727(後)	4.100(前)／3.727(後)	4.100(前)／3.727(後)	4.100(前)／3.727(後)	4.100(前)／3.727(後)
走行装置	ブレーキ(前／後)	ディスク／2リーディング				ディスク／2リーディング			
	サスペンション 前／後	ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね／車軸式半梢円板ばね				ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね／車軸式半梢円板ばね			
	燃料タンク L	60				60			
懸架装置・ 燃料タンク	使用燃料	軽油				軽油			
	タイヤ 前輪	175/75R15		175/75R15		175/75R15		175/75R15	
	後輪	165/80R13		175/75R15		165/80R13		165/80R13	
メーカー 希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	4,681,600円	4,785,000円	4,819,100円	5,000,600円	4,815,800円	5,105,100円	4,862,000円	
	消費税抜き	4,256,000円	4,350,000円	4,381,000円	4,546,000円	4,378,000円	4,641,000円	4,420,000円	
	北海道地区	4,688,200円	4,791,600円	4,825,700円	4,988,500円	4,834,500円	5,093,000円	4,880,700円	
	消費税抜き	4,262,000円	4,356,000円	4,387,000円	4,535,000円	4,395,000円	4,630,000円	4,437,000円	

※1:寒冷地仕様、85D26L×2パッテリーを選択した場合、1.45トン積となります。諸元の数値は1.5トン積の数値です。1.45トン積の諸元値については販売店におたずねください。※2:アイドルストップシステム非装着車は、アイドルストップ装置が装着されません。※3:5トン限界準中型免許でも運転できます。●〔 〕内の数値はアイドルストップシステムが非装着の場合です。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロスよりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

●"DYNNA" "フルジャストロー" "ジャストロー" "DPR" "ECT" "TECS" "START YOUR IMPOSSIBLE" はトヨタ自動車(株)の商標です。●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者：日野自動車株式会社 ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%込み)26年1月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

## ダイナ シングルキャブ 主要諸元表

項目	車型	シングルキャブ					
		ディーゼル		ガソリン			
		4WD			2WD		
		ロングデッキ		ロングデッキ			
荷台材質		木製		スチール		木製	
リヤタイヤ		ダブル		小径ダブル		小径ダブル	
エンジン型式		3GD-FTV		1TR-FE		1TR-FE	
エンジン最高出力(ネット)	kW(PS)	106(144)		97(132)		97(132)	
最大積載量	トン			1.25		1.25	
排出ガス記号		2WG-	2WG-	3BF-	3BF-	3BF-	3BF-
車両型式		GDY282-TQTGC	GDY282-TQMGC	TRY230-TLTEK	TRY230-TLMEK	TRY230-TGTEK	TRY230-TGMEK
トランミッション(型式)		6AT(AC60F)	5MT(R357F)	6AT(AC60E)	5MT(R452)	6AT(AC60E)	5MT(R452)
JH25モード	km/L	13.78(13.15)	13.89	—	—	—	—
燃料消費率 (国土交通省審査値) WLTCモード	市街地モード km/L	—	—	8.0	8.4	8.0	8.4
郊外モード km/L	—	—	—	6.3	6.7	6.3	6.7
高速道路モード km/L	—	—	—	8.3	8.9	8.3	8.9
JC08モード	km/L	—	—	8.8	9.1	8.8	9.1
JC08モード	km/L	—	—	9.4	9.9 ※3	9.4	9.9 ※3
主要燃費改善対策		直噴エンジン、アイドリングストップ装置※1、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射、 過給機、インタークーラー	直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式 燃料噴射、過給機、インタークーラー	可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射			
免許区分		準中型免許 ※2		普通免許			
ナンバープレート分類番号		4		4			
車型番号		8	9	10	11	12	13
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,965	1,965	1,975	1,965	1,965	1,965	1,965
ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545
トレッド	前	1,425	1,425	1,440	1,440	1,440	1,440
	後	1,285	1,285	1,250	1,250	1,250	1,250
長さ	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100
荷台内寸法	幅	1,610	1,610	1,600	1,600	1,610	1,610
	高さ	380	380	380	380	380	380
床面地上高	795	795	720	700	720	720	720
車両重量	kg	2,070	2,060	1,650	1,640	1,650	1,640
車両重量・定員	車両総重量	kg	3,585	3,625	3,065	3,055	3,065
	乗車定員	人	3	3	3	3	3
性能	最小回転半径	m	5.0		4.8		
走行装置	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム
	減速比	4.100(前) / 4.100(後)	4.100(前) / 4.100(後)	4.300	4.100	4.300	4.100
	ブレーキ(前/後)	ディスク/2リーディング		ディスク/2リーディング			
懸架装置・ 燃料タンク	サスペンション 前/後			ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね／車軸式半橋円板ばね			
	燃料タンク	L	60		60		
	使用燃料		軽油		無鉛レギュラーガソリン		
タイヤ	前輪		175/75R15		175/75R15		
	後輪		175/75R15		145/80R13		
メーカー	一般地区	5,052,300円	4,829,000円	3,504,600円	3,319,800円	3,595,900円	3,355,000円
希望小売価格 (消費税率10%)	消費税抜き	4,593,000円	4,390,000円	3,186,000円	3,018,000円	3,269,000円	3,050,000円
北海道地区	5,040,200円	4,847,700円	3,533,200円	3,348,400円	3,624,500円	3,383,600円	
	消費税抜き	4,582,000円	4,407,000円	3,212,000円	3,044,000円	3,295,000円	3,076,000円

※1:アイドルストップシステム非装着車は、アイドリングストップ装置が装着されません。※2:5トン限定準中型免許でも運転できます。※3:オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、JC08モード9.8km/L、WLTCモード8.4km/Lとなります。●〔 〕内の数値はアイドルストップシステムが非装着の場合です。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものの、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロスよりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

●"DYN" "フルジャストロー" "ジャストロー" "DPR" "ECT" "TECS" "START YOUR IMPOSSIBLE" はトヨタ自動車(株)の商標です。●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者: 日野自動車株式会社 ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%込み)26年1月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

## ダイナ ダブルキャブ 主要諸元表

項目	車型	ダブルキャブ						
		ディーゼル			ガソリン			
		2WD	4WD	ロングデッキ	ロングデッキ	ジャストロー	ジャストロー	
荷台材質		スチール	木製	木製	スチール	木製	木製	
リヤタイヤ		小径ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	小径ダブル	小径ダブル	
エンジン型式		3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	
エンジン最高出力(ネット) kW(PS)		106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	
最大積載量 トン		1.25	1.25	1.35	1.25	1.25	1.25	
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	
車両型式		GDY232-PLTEC	GDY232-PGTEC	GDY232-PQTGC	GDY282-PLTEC	GDY282-PLMEC	GDY282-PGTEC	
トランミッション(型式)		6AT<AC60E>	6AT<AC60E>	6AT<AC60E>	6AT<AC60F>	5MT<R357F>	5MT<R357F>	
JH25モード km/L		13.84 [13.21]	13.84 [13.21]	13.84 [13.21]	13.78 [13.15]	13.89	13.78 [13.15]	
WLTCモード 市街地モード km/L		—	—	—	—	—	—	
(国土交通省審査値) 郊外モード km/L		—	—	—	—	—	—	
高速道路モード km/L		—	—	—	—	—	—	
JC08モード km/L		—	—	—	—	—	—	
主要燃費改善対策		直噴エンジン、アイドリングストップ装置※1、高压噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インターフーラー			直噴エンジン、高压噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インターフーラー	直噴エンジン、アイドリングストップ装置※1、高压噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インターフーラー	直噴エンジン、高压噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インターフーラー	
免許区分		準中型免許 ※2			準中型免許 ※2			
ナンバープレート分類番号		4			4			
車型番号		14	15	16	17	18	19	20
全長		4,685	4,690	4,690	4,685	4,685	4,690	4,690
全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高		1,975	1,980	1,980	1,975	1,975	1,980	1,980
ホイールベース		2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545
車両寸法 (mm)	トレッド	前	1,440	1,440	1,425	1,440	1,440	1,440
	後		1,255	1,255	1,285	1,255	1,255	1,255
	長さ		2,085	2,100	2,100	2,085	2,100	2,100
荷台内寸法	幅	1,600	1,610	1,610	1,600	1,600	1,610	1,610
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
	床面地上高	745	760	790	740	740	760	760
車両重量・定員	車両重量 kg	1,970	1,980	2,080	2,050	2,040	2,060	2,040
	車両総重量 kg	3,550	3,560	3,760	3,630	3,620	3,640	3,620
	乗車定員 人	6	6	6	6	6	6	6
性能	最小回転半径 m	4.8			5.0			
走行装置	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム
	減速比	3.583	3.583	4.100	4.100(前)/3.727(後)	4.100(前)/3.727(後)	4.100(前)/3.727(後)	4.100(前)/3.727(後)
	ブレーキ(前/後)	ディスク/2リーディング			ディスク/2リーディング			
懸架装置・ 燃料タンク	サスペンション 前/後	ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね/車軸式半梢円板ばね			60			
	燃料タンク L	60			60			
	使用燃料	軽油			軽油			
タイヤ	前輪	175/75R15		175/75R15	175/75R15			
	後輪	165/80R13		175/75R15	165/80R13			
メーカー	一般地区	5,011,600円	4,995,100円	4,995,100円	5,331,700円	5,093,000円	5,315,200円	5,060,000円
希望小売価格 (消費税率10%)	消費税抜き	4,556,000円	4,541,000円	4,541,000円	4,847,000円	4,630,000円	4,832,000円	4,600,000円
	北海道地区	5,040,200円	5,023,700円	5,023,700円	5,341,600円	5,133,700円	5,325,100円	5,100,700円
	消費税抜き	4,582,000円	4,567,000円	4,567,000円	4,856,000円	4,667,000円	4,841,000円	4,637,000円

※1: アイドルストップシステム非装着車は、アイドリングストップ装置が装着されません。※2: 5トン限定準中型免許でも運転できます。●〔 〕内の数値はアイドルストップシステムが非装着の場合です。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロスよりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

●"DYNNA" "フルジャストロー" "ジャストロー" "DPR" "ECT" "TECS" "START YOUR IMPOSSIBLE" はトヨタ自動車(株)の商標です。●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者: 日野自動車株式会社 ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区的価格は寒冷地仕様が含まれます。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%込み)26年1月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

## ダイナ ダブルキャブ 主要諸元表

項目	車型	ダブルキャブ					
		ディーゼル		ガソリン			
		4WD		2WD			
		ロングデッキ		ロングデッキ			
荷台材質		木製		スチール		木製	
リヤタイヤ		ダブル		小径ダブル		小径ダブル	
エンジン型式		3GD-FTV		1TR-FE		1TR-FE	
エンジン最高出力(ネット)	kW(PS)	106(144)		97(132)		97(132)	
最大積載量	トン	1.25	1.45	1.0		1.0	
排出ガス記号		2WG-	2WG-	3BF-	3BF-	3BF-	3BF-
車両型式		GDY282-PQTEC	GDY282-PQMGC	TRY230-PLTCK	TRY230-PLMCK	TRY230-PGTCK	TRY230-PGMCK
トランミッション(型式)		6AT<AC60F>	5MT<R357F>	6AT<AC60E>	5MT<R452>	6AT<AC60E>	5MT<R452>
JH25モード	km/L	13.78(13.15)	13.89	—	—	—	—
燃料消費率 (国土交通省審査値) WLTCモード	市街地モード km/L	—	—	8.0	8.4	8.0	8.4
郊外モード km/L	—	—	—	6.3	6.7	6.3	6.7
高速道路モード km/L	—	—	—	8.3	8.9	8.3	8.9
JC08モード	km/L	—	—	8.8	9.1	8.8	9.1
主要燃費改善対策		直噴エンジン、アイドリングストップ装置※1、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射、 過給機、インターチューブ	直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式 燃料噴射、過給機、インターチューブ	可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射			
免許区分		準中型免許 ※2		普通免許			
ナンバープレート分類番号		4		4			
車型番号		21	22	23	24	25	26
全長		4,690	4,690	4,685	4,685	4,690	4,690
全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高		1,980	1,980	1,970	1,970	1,975	1,975
ホイールベース		2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545
車両寸法 (mm)	トレッド 前	1,425	1,425	1,440	1,440	1,440	1,440
	後	1,285	1,285	1,250	1,250	1,250	1,250
荷台内寸法	長さ	2,100	2,100	2,085	2,085	2,100	2,100
	幅	1,610	1,610	1,600	1,600	1,610	1,610
	高さ	380	380	380	380	380	380
	床面地上高	790	790	725	725	745	745
車両重量・定員	車両重量 kg	2,160	2,140	1,750	1,740	1,760	1,750
	車両総重量 kg	3,740	3,920	3,080	3,070	3,090	3,080
	乗車定員 人	6	6	6	6	6	6
性能	最小回転半径 m	5.0		4.8			
走行装置	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム
	減速比	4.100(前) / 4.100(後)	4.100(前) / 4.100(後)	4.300	4.100	4.300	4.100
懸架装置・ 燃料タンク	ブレーキ(前/後)	ディスク/2リーディング		ディスク/2リーディング			
	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね/車軸式半橋円板ばね					
タイヤ	燃料タンク L	60		60			
	使用燃料	軽油		無鉛レギュラーガソリン			
メーカー	前輪	175/75R15		175/75R15			
	後輪	175/75R15		145/80R13			
希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	5,280,000円	5,107,300円	3,764,200円	3,579,400円	3,773,000円	3,529,900円
	消費税抜き	4,800,000円	4,643,000円	3,422,000円	3,254,000円	3,430,000円	3,209,000円
	北海道地区	5,289,900円	5,148,000円	3,814,800円	3,630,000円	3,823,600円	3,580,500円
	消費税抜き	4,809,000円	4,680,000円	3,468,000円	3,300,000円	3,476,000円	3,255,000円

※1: アイドルストップシステム非装着車は、アイドリングストップ装置が装着されません。 ※2: 5トン限定準中型免許でも運転できます。 ※3: オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、JC08モード9.3km/L、WLTCモード8.0km/Lとなります。 ※4: オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、JC08モード9.7km/L、WLTCモード8.4km/Lとなります。

●〔 〕内の数値はアイドルストップシステムが非装着の場合です。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

●WLTCモードは市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ○オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジンの出力表示にはネットとグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

●“DYNNA” “フジヤストロー” “ジャストロー” “DPR” “ECT” “TECS” “START YOUR IMPOSSIBLE” はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者: 日野自動車株式会社 ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%込み)26年1月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。