




SPECIFICATIONS

ダイナ シングルキャブ 主要諸元表




車型		シングルキャブ						
		ディーゼル						
		2WD			4WD			
		ロングデッキ			ロングデッキ			
項目		ジャストロー		フルジャストロー	ジャストロー		ジャストロー	
荷台材質		スチール	木製	木製	スチール		木製	
リヤタイヤ		小径ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル		小径ダブル	
エンジン型式		3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV		3GD-FTV	
エンジン最高出力(ネット)	kW(PS)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)		106(144)	
最大積載量	トン	1.5	1.5	1.6	1.5／1.45※1	1.5	1.5／1.45※1	1.5
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-
車両型式		GDY232-TLTGC	GDY232-TGTGC	GDY232-TQTKC	GDY282-TLTGC	GDY282-TLMGC	GDY282-TGTGC	GDY282-TGMGC
トランスミッション(型式)		6AT<AC60E>	6AT<AC60E>	6AT<AC60E>	6AT<AC60F>	5MT<R357F>	6AT<AC60F>	5MT<R357F>
燃料消費率 (国土交通省審査値)	 km/L	13.84 [13.21]	13.84 [13.21]	12.16 [11.67]	13.78 [13.15]	13.89	13.78 [13.15]	13.89
	km/L	—	—	—	—	—	—	—
	 市街地モード km/L	—	—	—	—	—	—	—
	郊外モード km/L	—	—	—	—	—	—	—
	高速道路モード km/L	—	—	—	—	—	—	—
 km/L	—	—	—	—	—	—	—	
主要燃費改善対策		直噴エンジン、アイドリングストップ装置※2、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー				直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー	直噴エンジン、アイドリングストップ装置※2、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー	直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー
免許区分		準中型免許※3			準中型免許※3			
ナンバープレート分類番号		4			4			
車型番号		1	2	3	4	5	6	7
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,690	4,690	4,685	4,685	4,690	4,690
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	1,975	1,965	1,965	1,975	1,975	1,965	1,965
	ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545
	トレッド	前	1,440	1,440	1,425	1,440	1,440	1,440
		後	1,255	1,255	1,285	1,255	1,255	1,255
	長さ	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100
		荷台内寸法	幅	1,600	1,610	1,610	1,600	1,600
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
		床面地上高	770	765	790	765	765	765
車両重量・定員	車両重量 kg	1,890	1,890	2,000	1,960	1,940	1,960	1,940
	車両総重量 kg	3,555	3,555	3,765	3,625	3,605	3,625	3,605
	乗車定員 人	3	3	3	3	3	3	3
性能	最小回転半径 m	4.8			5.0			
走行装置	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム
	減速比	3.583	3.583	4.100	4.100(前)／3.727(後)	4.100(前)／3.727(後)	4.100(前)／3.727(後)	4.100(前)／3.727(後)
ブレーキ(前／後)		ディスク／2リーディング			ディスク／2リーディング			
懸架装置・燃料タンク	サスペンション 前／後	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバー ばね／車軸式半楕円板ばね						
	燃料タンク	L	60			60		
使用燃料		軽油			軽油			
タイヤ	前輪	175/75R15		175/75R15	175/75R15			
	後輪	165/80R13		175/75R15	165/80R13			
メーカー	一般地区	4,681,600円	4,785,000円	4,819,100円	5,000,600円	4,815,800円	5,105,100円	4,862,000円
希望小売価格 (消費税率10%)	消費税抜き	4,256,000円	4,350,000円	4,381,000円	4,546,000円	4,378,000円	4,641,000円	4,420,000円
	北海道地区	4,688,200円	4,791,600円	4,825,700円	4,988,500円	4,834,500円	5,093,000円	4,880,700円
	消費税抜き	4,262,000円	4,356,000円	4,387,000円	4,535,000円	4,395,000円	4,630,000円	4,437,000円

※1:寒冷地仕様、85D26L×2バッテリーを選択した場合、1.45トン積となります。諸元の数値は1.5トン積の数値です。1.45トン積の諸元値については販売店におたずねください。※2: アイドルストップシステム非装着車は、アイドリングストップ装置が装着されません。※3: 5トン限定準中型免許でも運転できます。●()内の数値はアイドルストップシステムが非装着の場合です。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。
- この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- “DYNA”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“ECT”“TECS”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
- 製造事業者:日野自動車株式会社 ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)26年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格が含まれていません。 ◆保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

SPECIFICATIONS

ダイナ シングルキャブ 主要諸元表

項目		車型	シングルキャブ					
		ディーゼル		ガソリン				
		4WD		2WD				
		ロングデッキ フルジャストロー		ロングデッキ ジャストロー				
荷台材質		木製		スチール		木製		
リヤタイヤ		ダブル		小径ダブル		小径ダブル		
エンジン型式		3GD-FTV		1TR-FE		1TR-FE		
エンジン最高出力(ネット)		kW(PS)		97(132)		97(132)		
最大積載量		トン		1.25		1.25		
排出ガス記号		2WG-		3BF-		3BF-		
車両型式		GDY282-TQTGC		TRY230-TLTEK		TRY230-TGTEK		
トランスミッション(型式)		6AT (AC60F)		6AT (AC60E)		6AT (AC60E)		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	 km/L	13.78 (13.15)		13.89		—		
	km/L	—		8.0		8.4		
	 市街地モード km/L	—		6.3		6.7		
	郊外モード km/L	—		8.3		8.9		
	高速道路モード km/L	—		8.8		9.1		
	 km/L	—		9.4		9.9 ※3		
主要燃費改善対策		直噴エンジン、アイドリングストップ装置※1、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射、 過給機、インタークーラー		直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式 燃料噴射、過給機、インタークーラー		可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射		
免許区分		準中型免許 ※2		普通免許				
ナンバープレート分類番号		4		4				
車型番号		8		9		10		
車両寸法 (mm)	全長	4,690		4,690		4,690		
	全幅	1,695		1,695		1,695		
	全高	1,965		1,965		1,965		
	ホイールベース	2,545		2,545		2,545		
	トレッド	前	1,425		1,440		1,440	
		後	1,285		1,250		1,250	
		長さ	3,100		3,100		3,100	
	荷台内寸法	幅	1,610		1,600		1,610	
		高さ	380		380		380	
	床面地上高	795		720		720		
車両重量・定員	車両重量	kg		2,070		1,650		
	車両総重量	kg		3,585		3,625		
	乗車定員	人		3		3		
性能	最小回転半径	m		5.0		4.8		
走行装置	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
	減速比	4.100(前)／4.100(後)		4.100(前)／4.100(後)		4.300		
	ブレーキ(前／後)	ディスク／2リーディング		ディスク／2リーディング				
懸架装置・ 燃料タンク	サスペンション	前／後		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね／車軸式半楕円板ばね				
	燃料タンク	L		60				
	使用燃料	軽油		無鉛レギュラーガソリン				
タイヤ	前輪	175/75R15		175/75R15				
	後輪	175/75R15		145/80R13				
メーカー 希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	5,052,300円		4,829,000円		3,504,600円		
	消費税抜き	4,593,000円		4,390,000円		3,186,000円		
	北海道地区	5,040,200円		4,847,700円		3,533,200円		
	消費税抜き	4,582,000円		4,407,000円		3,212,000円		

※1:アイドルストップシステム非装着車は、アイドリングストップ装置が装着されません。 ※2: 5トン限定準中型免許でも運転できます。 ※3:オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合、JC08モード9.8km/L、WLTCモード8.4km/Lとなります。 ●()内の数値はアイドルストップシステムが非装着の場合です。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
●JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。
●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
●「DYNA'''フルジャストロー'''」"ジャストロー"'TECS'''START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
■製造事業者:日野自動車株式会社 ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)26年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

SPECIFICATIONS

ダイナ ダブルキャブ 主要諸元表

項目		車型		ダブルキャブ ディーゼル					
		2WD				4WD			
		ロングデッキ				ロングデッキ			
		ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー			
荷台材質		スチール	木製	木製	スチール			木製	
リヤタイヤ		小径ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル			小径ダブル	
エンジン型式		3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV			3GD-FTV	
エンジン最高出力(ネット)		kW(PS)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)			106(144)
最大積載量		トン	1.25	1.25	1.35	1.25			1.25
排出ガス記号			2WG-	2WG-	2WG-	2WG-		2WG-	2WG-
車両型式			GDY232-PLTEC	GDY232-PGTEC	GDY232-PQTGC	GDY282-PLTEC	GDY282-PLMEC	GDY282-PGTEC	GDY282-PGMEC
トランスミッション(型式)			6AT(AC60E)	6AT(AC60E)	6AT(AC60E)	6AT(AC60F)	5MT(R357F)	6AT(AC60F)	5MT(R357F)
燃料消費率 (国土交通省審査値)		JH25 _{モード} km/L	13.84 [13.21]	13.84 [13.21]	13.84 [13.21]	13.78 [13.15]	13.89	13.78 [13.15]	13.89
		km/L	—	—	—	—	—	—	—
		WLTC _{モード} 市街地モード km/L	—	—	—	—	—	—	—
		郊外モード km/L	—	—	—	—	—	—	—
		高速道路モード km/L	—	—	—	—	—	—	—
		JC08 _{モード} km/L	—	—	—	—	—	—	—
主要燃費改善対策		直噴エンジン、アイドリングストップ装置※1、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー					直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー	直噴エンジン、アイドリングストップ装置※1、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー	直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー
免許区分		準中型免許 ※2				準中型免許 ※2			
ナンバープレート分類番号		4				4			
車型番号		14	15	16	17	18	19	20	
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,690	4,690	4,685	4,685	4,690	4,690	
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
	全高	1,975	1,980	1,980	1,975	1,975	1,980	1,980	
	ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	
	トレッド	前	1,440	1,440	1,425	1,440	1,440	1,440	1,440
		後	1,255	1,255	1,285	1,255	1,255	1,255	1,255
		長さ	2,085	2,100	2,100	2,085	2,085	2,100	2,100
	荷台内寸法	幅	1,600	1,610	1,610	1,600	1,600	1,610	1,610
		高さ	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高		745	760	790	740	740	760	760	
車両重量・定員	車両重量	kg	1,970	1,980	2,080	2,050	2,040	2,060	2,040
	車両総重量	kg	3,550	3,560	3,760	3,630	3,620	3,640	3,620
	乗車定員	人	6	6	6	6	6	6	6
性能	最小回転半径	m	4.8			5.0			
走行装置	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム
	減速比	3.583	3.583	4.100	4.100(前)／3.727(後)		4.100(前)／3.727(後)	4.100(前)／3.727(後)	4.100(前)／3.727(後)
	ブレーキ(前／後)	ディスク／2リーディング				ディスク／2リーディング			
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね／車軸式半橋円板ばね							
	燃料タンク	L	60			60			
	使用燃料	軽油				軽油			
タイヤ	前輪	175/75R15			175/75R15				
	後輪	165/80R13			165/75R15				
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	5,011,600円	4,995,100円	4,995,100円	5,331,700円	5,093,000円	5,315,200円	5,060,000円	
	消費税抜き	4,556,000円	4,541,000円	4,541,000円	4,847,000円	4,630,000円	4,832,000円	4,600,000円	
	北海道地区	5,040,200円	5,023,700円	5,023,700円	5,341,600円	5,133,700円	5,325,100円	5,100,700円	
	消費税抜き	4,582,000円	4,567,000円	4,567,000円	4,856,000円	4,667,000円	4,841,000円	4,637,000円	

※1: アイドルストップシステム非装着車は、アイドリングストップ装置が装着されません。 ※2: 5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●〔 〕内の数値はアイドルストップシステムが非装着の場合です。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- “DYNA”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“ECT”“TECS”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
- 製造事業者:日野自動車株式会社 ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)26年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

SPECIFICATIONS

ダイナ ダブルキャブ 主要諸元表

項目	車型	ダブルキャブ					
		ディーゼル			ガソリン		
		4WD			2WD		
		ロングデッキ フルジャストロー			ロングデッキ ジャストロー		
荷台材質		木製			スチール		
リヤタイヤ		ダブル			小径ダブル		
エンジン型式		3GD-FTV			1TR-FE		
エンジン最高出力(ネット)	kW(PS)	106(144)			97(132)		
最大積載量	トン	1.25			1.0		
排出ガス記号		2WG-			3BF-		
車両型式		GDY282-PQTEC			TRY230-PLMCK		
トランスミッション(型式)		6AT<AC60F>			5MT<R452>		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	13.78 (13.15)			—		
	km/L	—			8.0		
	市街地モード km/L	—			6.3		
	郊外モード km/L	—			8.3		
	高速道路モード km/L	—			9.1		
	km/L	—			9.4 ※3		
主要燃費改善対策		直噴エンジン、アイドリングストップ装置※1、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射、 過給機、インタークーラー			直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式 燃料噴射、過給機、インタークーラー		
免許区分		準中型免許 ※2			普通免許		
ナンバープレート分類番号		4			4		
車型番号		21			23		
車両寸法 (mm)	全長	4,690			4,685		
	全幅	1,695			1,695		
	全高	1,980			1,970		
	ホイールベース	2,545			2,545		
	トレッド	前			1,425		
		後			1,285		
	荷台内寸法	長さ			2,100		
		幅			1,610		
		高さ			380		
	床面地上高	790			725		
車両重量・定員	車両重量	kg			1,750		
	車両総重量	kg			3,080		
	乗車定員	人			6		
性能	最小回転半径	m			5.0		
	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			乾燥、単板、ダイヤフラム		
	減速比	4.100(前)／4.100(後)			4.300		
走行装置	ブレーキ(前／後)	ディスク／2リーディング			ディスク／2リーディング		
	サスペンション	前／後			ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね／車軸式半楕円板ばね		
	燃料タンク	L			60		
タイヤ	使用燃料	軽油			無鉛レギュラーガソリン		
	前輪	175/75R15			175/75R15		
	後輪	175/75R15			145/80R13		
メーカー 希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	5,280,000円			3,764,200円		
	消費税抜き	4,800,000円			3,422,000円		
	北海道地区	5,289,900円			3,814,800円		
	消費税抜き	4,809,000円			3,468,000円		

※1: アイドルストップシステム非装着車は、アイドリングストップ装置が装着されません。 ※2: 5トン限定準中型免許でも運転できます。 ※3: オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、JC08モード9.3km/L、WLTCモード8.0km/Lとなります。 ※4: オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、JC08モード9.7km/L、WLTCモード8.4km/Lとなります。

●() 内の数値はアイドルストップシステムが非装着の場合です。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのこがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

●「DYNA」「フルジャストロー」「ジャストロー」「DPR」「ECT」「TECS」「START YOUR IMPOSSIBLE」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者: 日野自動車株式会社 ●沖縄地区は価格が異なります。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)26年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。