

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼル 標準デッキ								
	ジャストロー				フルジャストロー				
荷台材質	木製				木製				
リヤタイヤ	ダブル				ダブル				
エンジン型式	N04C-WD				N04C-WD				
最高出力(ネット)	110kW(150PS)				110kW(150PS)				
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)				440N・m(44.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)	2.0				2.0				
排出ガス記号	2DG-	2DG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	
車両型式	XZC605-TGFMY	XZU605-TGFMY	XZC605-TGTMY	XZU605-TGTMY	XZC605-TQFMY	XZU605-TQFMY	XZC605-TQTMY	XZU605-TQTMY	
トランスミッション(型式)	6速MT〈RE62〉				6速MT〈RE62〉				
燃料消費率 (国土交通省審査値) 軽量モード (JH25) (km/L)	10.24	10.24	10.69	10.69	10.84	10.84	10.69	10.69	
(国土交通省審査値) 重量モード (JH15) (km/L)	10.17	10.17	10.62	10.62	10.53	10.53	10.62	10.62	
免許区分	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	
ナンバープレート分類番号	4								
車型番号	1	2	3	4	5	6	7	8	
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,690	
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
	全高	1,985	1,985	1,980	1,980	1,970	1,970	1,970	
	ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	
	トレッド 前/後	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	1,405/1,245	1,405/1,245	1,405/1,245	
	荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115
		幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
		高さ	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	785	785	785	785	860	845	860	845	
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,310	2,320	2,330	2,340	2,300	2,330	2,350	
	車両総重量 (kg)	4,475	4,485	4,495	4,505	4,465	4,495	4,515	
	乗車定員 (名)	3				3			
最小回転半径 (m)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.4	4.4	4.4	4.4	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			
	最終減速比	3.583	3.583	3.583	3.583	3.900	3.900	3.583	3.727
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク			
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね 車軸式半楕円板ばね				ダブルウィッシュボーン式 コイルばね 車軸式半楕円板ばね			
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油				80/軽油			
タイヤ	前	185/85R16				195/75R15			
	後	185/65R15				195/75R15			
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,021,000円	5,090,000円	5,119,000円	5,189,000円	5,088,000円	5,184,000円	5,131,000円	5,200,000円
	消費税抜き	4,564,545円	4,627,273円	4,653,636円	4,717,273円	4,625,455円	4,712,727円	4,664,545円	4,727,273円
	北海道地区	5,046,300円	5,115,300円	5,144,300円	5,214,300円	5,113,300円	5,209,300円	5,156,300円	5,225,300円
	消費税抜き	4,587,545円	4,650,273円	4,676,636円	4,740,273円	4,648,455円	4,735,727円	4,687,545円	4,750,273円

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
● 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

● 主要燃費改善策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
● 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
★ 印の車両は多仕様自動車のため持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
● 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
● 沖縄地区には価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
● 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼル 標準デッキ													
		フルジャストロー				高床									
荷台材質		木製				木製									
リヤタイヤ		ダブル				ダブル									
エンジン型式		N04C-WD				N04C-WD									
最高出力(ネット)		110kW(150PS)				110kW(150PS)									
最大トルク(ネット)		440N・m(44.9kgf・m)				440N・m(44.9kgf・m)									
最大積載量 (トン)		3.0				2.0				3.0					
排出ガス記号		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-			
車両型式		XZU605-TQFQY		XZU605-TQTQY		XZC605-TPFMY		XZU605-TPFMY		XZC605-TPTMY		XZU605-TPTMY			
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)			
燃料消費率 (JH25 [⇒]) (km/L)		9.82		9.62		10.84		10.84		10.69		10.69			
(国土交通省審査値) 重量車モード (JH15 [⇒]) (km/L)		9.78		9.83		10.53		10.53		10.62		10.62			
免許区分		準中型免許				5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2			
ナンバープレート分類番号		4				5.0トン限定準中型免許 ※1		4		準中型免許 ※2		4			
車型番号		9		10		11		12		13		14			
車両寸法 (mm)		全長		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690			
		全幅		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695			
		全高		1,990		1,990		1,980		1,985		1,980			
		ホイールベース		2,525		2,525		2,525		2,525		2,525			
		トレッド 前/後		1,400/1,245		1,400/1,245		1,400/1,245		1,400/1,245		1,400/1,245			
		荷台内寸法		長さ		3,115		3,115		3,115		3,115		3,115	
				幅		1,615		1,615		1,615		1,615		1,615	
				高さ		380		380		380		380		380	
		床面地上高		865		865		925		930		925		930	
		車両重量・定員		車両重量 (kg)		2,390		2,420		2,360		2,390		2,420	
車両総重量 (kg)				5,555		5,585		4,525		4,555		4,585			
乗車定員 (名)				3		3		3		3		3			
最小回転半径 (m)		4.8		4.8		4.8		4.8		4.8		4.8			
走行装置		クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			
		最終減速比		4.100		4.100		4.300		4.100		3.900			
		ブレーキ (前/後)		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク			
懸架装置・燃料タンク		サスペンション		前 ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		後 ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		前 ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		後 ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		前 ダブルウィッシュボーン式 コイルばね			
		燃料タンク容量(L)/使用燃料		80/軽油		80/軽油		80/軽油		80/軽油		80/軽油			
タイヤ		前		205/75R16		185/85R16		185/85R16		205/75R16		205/75R16			
		後		205/75R16		185/85R16		185/85R16		205/75R16		205/75R16			
メーカー希望小売価格 (消費税10%)		一般地区		5,259,000円		5,300,000円		5,086,000円		5,182,000円		5,128,000円			
		消費税抜き		4,780,909円		4,818,182円		4,623,636円		4,710,909円		4,661,818円			
		北海道地区		5,284,300円		5,325,300円		5,111,300円		5,207,300円		5,153,300円			
		消費税抜き		4,803,909円		4,841,182円		4,646,636円		4,733,909円		4,684,818円			

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
- ★ 印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- ◆ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区には価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '23年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼル セミロングデッキ																	
		フルジャストロー					高床												
荷台材質		木製					木製												
リヤタイヤ		ダブル					ダブル												
エンジン型式		N04C-WD					N04C-WD												
最高出力(ネット)		110kW(150PS)					110kW(150PS)												
最大トルク(ネット)		440N・m(44.9kgf・m)					440N・m(44.9kgf・m)												
最大積載量 (トン)		2.0					3.0												
排出ガス記号		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-									
車両型式		XZC645-TQFMY	XZU645-TQFMY	XZC645-TQTMY	XZU645-TQTMY	XZU645-TQFQY	XZU645-TQTQY	XZU640-TKFQY	XZU645-TKFQY	XZU645-TKTQY									
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)			6速AT (A860E)			6速MT (RE62)			6速AT (A860E)								
燃料消費率 (JH25 [⇒]) (km/L)		10.84	10.84	10.69	10.69	9.82	9.62	9.82	9.82	9.62									
(国土交通省審査値) 重量モード (JH15 [⇒]) (km/L)		10.53	10.53	10.62	10.62	9.78	9.83	9.78	9.78	9.83									
免許区分		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		準中型免許									
ナンバープレート分類番号		1					1												
車型番号		17		18		19		20		21		22		23★		24		25	
車両寸法 (mm)		全長	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,190	5,195	5,195								
		全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885								
		全高	2,135	2,135	2,145	2,140	2,155	2,155	2,185	2,185	2,180								
		ホイールベース	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825								
		トレッド 前/後	1,405/1,245	1,405/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435								
		荷台内寸法	長さ	3,570	3,570	3,570	3,570	3,565	3,565	3,565	3,565	3,565							
		幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790								
高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380										
床面上高		855	840	865	850	895	895	985	985	985									
車両重量・定員		車両重量 (kg)	2,390	2,420	2,440	2,480	2,570	2,600	2,620	2,590	2,620								
		車両総重量 (kg)	4,555	4,585	4,605	4,645	5,735	5,765	5,785	5,755	5,785								
		乗車定員 (名)	3					3											
最小回転半径 (m)		5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.8	5.4	5.4									
走行装置		クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)			油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)								
		最終減速比	3.900	3.900	3.900	3.900	4.100	4.100	4.333	4.333	4.333								
		ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク								
懸架装置・燃料タンク		サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね					ダブルウィッシュボーン式 コイルばね			車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね						
		燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油					100/軽油			100/軽油		100/軽油						
タイヤ		前	195/75R15			205/70R16			205/75R16		195/85R16								
		後	195/75R15			205/70R16			205/75R16		195/85R16								
メーカー希望小売価格 (消費税10%)		一般地区	5,200,000円	5,269,000円	5,265,000円	5,335,000円	5,394,000円	5,437,000円	5,426,000円	5,383,000円	5,425,000円								
		消費税抜き	4,727,273円	4,790,000円	4,786,364円	4,850,000円	4,903,636円	4,942,727円	4,932,727円	4,893,636円	4,931,818円								
		北海道地区	5,225,300円	5,294,300円	5,290,300円	5,360,300円	5,419,300円	5,462,300円	5,451,300円	5,408,300円	5,450,300円								
		消費税抜き	4,750,273円	4,813,000円	4,809,364円	4,873,000円	4,926,636円	4,965,727円	4,955,727円	4,916,636円	4,954,818円								

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
●燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
●車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
◆道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社
◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '23年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼル ロングデッキ								
		ジャストロー				フルジャストロー				
荷台材質		木製				木製				
リヤタイヤ		ダブル				ダブル				
エンジン型式		N04C-WD				N04C-WD				
最高出力(ネット)		110kW(150PS)				110kW(150PS)				
最大トルク(ネット)		440N・m(44.9kgf・m)				440N・m(44.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)		2.0				2.0				
排出ガス記号		2DG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	
車両型式		XZU655-TGFMY	XZU655-TGTMY	XZU650-TQFMY	XZU650-TQTMY	XZC655-TQFMY	XZU655-TQFMY	XZC655-TQTMY	XZU655-TQTMY	
トランスミッション(型式)		6速MT〈RE62〉	6速AT〈A860E〉	6速MT〈RE62〉	6速AT〈A860E〉	6速MT〈RE62〉	6速AT〈A860E〉	6速MT〈RE62〉	6速AT〈A860E〉	
燃料消費率 (JH25 [⇒]) (km/L)		10.24	10.69	10.84	10.69	10.84	10.84	10.69	10.69	
(国土交通省審査値) 重量車モード (JH15 [⇒]) (km/L)		10.17	10.62	10.53	10.62	10.53	10.53	10.62	10.62	
免許区分		準中型免許 ※2		準中型免許 ※2		5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	
ナンバープレート分類番号		1		1		1				
車型番号		26	27	28★	29★	30	31	32	33	
車両寸法 (mm)	全長	5,990	5,990	5,985	5,985	5,990	5,985	5,990	5,985	
	全幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	
	全高	2,145	2,145	2,125	2,135	2,130	2,130	2,130	2,140	
	ホイールベース	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	
	トレッド 前/後	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	
	荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	780	780	865	875	845	860	845	870		
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,580	2,610	2,660	2,690	2,610	2,640	2,640	2,670	
	車両総重量 (kg)	4,745	4,775	4,825	4,855	4,775	4,805	4,805	4,835	
	乗車定員 (名)	3		3		3				
最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.8	6.8	6.3	6.3	6.3	6.3		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		
	最終減速比	3.583	3.583	4.100	3.900	3.900	4.100	3.900	3.900	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね				
	燃料タンク	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね				
タイヤ	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油								
	前	195/85R16		205/70R16		205/75R16		205/70R16		
後	185/65R15		205/70R16		205/75R16		205/70R16			
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,339,000円	5,439,000円	5,439,000円	5,724,000円	5,357,000円	5,452,000円	5,398,000円	5,467,000円	
	消費税抜き	4,853,636円	4,944,545円	4,944,545円	5,203,636円	4,870,000円	4,956,364円	4,907,273円	4,970,000円	
	北海道地区	5,364,300円	5,464,300円	5,464,300円	5,749,300円	5,382,300円	5,477,300円	5,423,300円	5,492,300円	
	消費税抜き	4,876,636円	4,967,545円	4,967,545円	5,226,636円	4,893,000円	4,979,364円	4,930,273円	4,993,000円	

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
● 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

● 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
● 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
★ 印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
◆ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼル ロングデッキ									
		フルジャストロー					高床				
荷台材質		木製					木製				
リヤタイヤ		ダブル					ダブル				
エンジン型式		N04C-WD					N04C-WD				
最高出力(ネット)		110kW(150PS)					110kW(150PS)				
最大トルク(ネット)		440N・m(44.9kgf・m)					440N・m(44.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)		3.0					3.0				
排出ガス記号		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-	
車両型式		XZU655-TQFY	XZU655-TQTQY	XZU650-TKFMY	XZU650-TKFQY	XZU650-TKTQY	XZU655-TKFQY	XZU655-TKTQY	XZU652W-TKFRY	XZU652W-TKTRY	
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	
燃料消費率 (JH25 [⇒] (km/L))		9.82	9.62	10.84	9.82	9.62	9.82	9.62	8.90	8.74	
(国土交通省審査値) 重量車モード (JH15 [⇒] (km/L))		9.78	9.83	10.53	9.78	9.83	9.78	9.83	8.23	8.26	
免許区分		準中型免許			準中型免許 ※2		準中型免許			準中型免許 ※3	
ナンバープレート分類番号		1			1		1			1	
車型番号		34	35	36★	37★	38★	39	40	41★	42★	
車両寸法 (mm)		全長	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,980	5,980	
		全幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,905	1,905	
		全高	2,160	2,160	2,170	2,195	2,195	2,185	2,185	2,220	2,220
		ホイールベース	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,365	3,365
		トレッド 前/後	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,515/1,445	1,515/1,445
		荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380		
床面地上高		900	900	975	1,000	1,000	995	995	1,035	1,035	
車両重量・定員		車両重量 (kg)	2,690	2,710	2,700	2,730	2,750	2,720	2,740	2,820	2,840
		車両総重量 (kg)	5,855	5,875	4,865	5,895	5,915	5,885	5,905	6,485	6,505
		乗車定員 (名)	3			3		3			3
最小回転半径 (m)		6.3	6.3	6.8	7.1	7.1	6.3	6.3	6.0	6.0	
走行装置		クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付) 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付) 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付) 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付) 単板、ダイヤフラム		
		最終減速比	4.333		4.333		4.333		4.333		
		ブレーキ (前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		
懸架装置・燃料タンク		サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		車軸式半楕円板ばね		
		燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油		
タイヤ		前	205/70R17.5		195/85R16		205/85R16		205/85R16		
		後	205/70R17.5		195/85R16		205/85R16		205/85R16		
メーカー希望小売価格 (消費税10%)		一般地区	5,550,000円	5,562,000円	5,427,000円	5,520,000円	5,560,000円	5,550,000円	5,662,000円	5,604,000円	5,929,000円
		消費税抜き	5,045,455円	5,056,364円	4,933,636円	5,018,182円	5,054,545円	5,045,455円	5,147,273円	5,094,545円	5,390,000円
		北海道地区	5,575,300円	5,587,300円	5,452,300円	5,545,300円	5,585,300円	5,575,300円	5,687,300円	5,629,300円	5,954,300円
		消費税抜き	5,068,455円	5,079,364円	4,956,636円	5,041,182円	5,077,545円	5,068,455円	5,170,273円	5,117,545円	5,413,000円

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ● 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

- 主要燃費改善策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '23年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／標準キャブ 4WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/4WD ディーゼル							
		標準デッキ		セミロングデッキ			ロングデッキ		
		フルジャストロー		フルジャストロー	高床	フルジャストロー	高床		
荷台材質	木製		木製	木製	木製	木製	木製	木製	
リヤタイヤ	ダブル		ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	
エンジン型式	N04C-WD		N04C-WD	N04C-WD	N04C-WD	N04C-WD	N04C-WD		
最高出力(ネット)	110kW(150PS)		110kW(150PS)	110kW(150PS)	110kW(150PS)	110kW(150PS)	110kW(150PS)		
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)		440N・m(44.9kgf・m)	440N・m(44.9kgf・m)	440N・m(44.9kgf・m)	440N・m(44.9kgf・m)	440N・m(44.9kgf・m)		
最大積載量 (トン)	2.0		3.0	2.0	3.0	2.0	3.0		
排出ガス記号	2DG-		2DG-	2DG-	2DG-	2DG-	2DG-		
車両型式	XZC675-TQMMY	XZU675-TQMMY	XZU675-TQMQY	XZU685-TQMMY	XZU685-TKMQY	XZU695-TQMMY	XZU695-TKMQY		
トランスミッション(型式)	5速MT (RE50F)		5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)		
燃料消費率 (国土交通省審査値) 重量モード	9.96 (JH25) (km/L)		9.96	9.18	9.96	9.18	9.96		
燃料消費率 (国土交通省審査値) 重量モード	9.84 (JH15) (km/L)		9.84	9.16	9.84	9.16	9.84		
免許区分	5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2	準中型免許	準中型免許 ※2	準中型免許	準中型免許		
ナンバープレート分類番号	4		4	1	1	1	1		
車型番号	43◎		44◎	45◎	46★	47★	48★		
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,685	4,690	5,195	5,190	5,985		
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885		
	全高	1,980	1,980	1,990	2,185	2,185	2,195		
	ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,800	2,800	3,400		
	トレッド 前/後	1,405/1,245	1,405/1,245	1,405/1,246	1,405/1,435	1,405/1,435	1,410/1,435		
	荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,565	3,565	4,355	
		幅	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	
高さ		380	380	380	380	380	380		
床面地上高	875	875	875	915	995	920	1,005		
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,610	2,610	2,660	2,770	2,820	2,910		
	車両総重量 (kg)	4,775	4,775	5,825	4,935	5,985	5,075		
	乗車定員 (名)	3		3	3	3	3		
最小回転半径 (m)	5.1		5.1	5.4	5.6	6.0	7.1		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
	最終減速比	5.125		5.125	5.125	5.125	5.125		
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング		油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング	油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング	油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング	油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング		
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		
	後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油		80/軽油	100/軽油	100/軽油	100/軽油	100/軽油		
タイヤ	前	205/70R16		205/70R17.5	205/75R16	205/85R16	205/70R17.5		
	後	205/70R16		205/70R17.5	205/75R16	205/85R16	205/70R17.5		
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,411,000円	5,577,000円	5,768,000円	5,593,000円	5,794,000円	5,839,000円		
	消費税抜き	4,919,091円	5,070,000円	5,243,636円	5,084,545円	5,267,273円	5,308,182円		
	北海道地区	5,419,800円	5,585,800円	5,776,800円	5,601,800円	5,802,800円	5,847,800円		
	消費税抜き	4,927,091円	5,078,000円	5,251,636円	5,092,545円	5,275,273円	5,316,182円		

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
- ★ 印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ◎ 印の車両はスペアタイヤが装着されていません。
- ◆ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区には価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ(◎印の車両は除く)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ ワイドキャブ/2WD ディーゼル セミロングデッキ					
	フルジャストロー		高床			
荷台材質	木製		木製			
リヤタイヤ	ダブル		ダブル			
エンジン型式	N04C-WD		N04C-WD			
最高出力(ネット)	110kW(150PS)		110kW(150PS)			
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)		440N・m(44.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)	2.0		3.5	3.0	3.5	
排出ガス記号	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	
車両型式	XZU700-TQFMY	XZU700-TQTMV	XZU702-TQFRY	XZU702-TKFRY	XZU702-TKFRY	
トランスミッション(型式)	6速MT〈RE62〉	6速AT〈A860E〉	6速MT〈RE62〉	6速MT〈RE62〉	6速MT〈RE62〉	
燃料消費率 (国土交通省審査値) 重量車モード	10.84	10.69	8.90	9.82	8.90	
(国土交通省審査値) 重量車モード	10.53	10.62	8.23	9.78	8.23	
燃料消費率 (国土交通省審査値) 重量車モード	10.53	10.62	8.23	9.78	8.23	
免許区分	準中型免許 ※2		準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	
ナンバープレート分類番号	1		1	1	1	
車型番号	50★	51★	52★	53★	54★	
車両寸法 (mm)	全長	5,275	5,275	5,270	5,270	
	全幅	1,995	1,995	2,180	2,180	
	全高	2,220	2,240	2,265	2,275	
	ホイールベース	2,810	2,810	2,810	2,810	
	トレッド 前/後	1,665/1,480	1,665/1,480	1,655/1,520	1,665/1,520	
	荷台内寸法	長さ	3,445	3,445	3,445	3,445
		幅	1,895	1,895	2,085	2,085
		高さ	380	380	380	380
床面地上高	880	900	930	1,025	1,035	
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,700	2,740	2,820	2,820	
	車両総重量 (kg)	4,865	4,905	6,485	5,985	
	乗車定員 (名)	3		3	3	
最小回転半径 (m)	4.9	4.9	4.8	4.8	4.8	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	4.100	4.100	4.100	5.125	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油	100/軽油	
タイヤ	前	205/70R16	205/70R17.5	225/70R16	195/85R16	
	後	205/70R16	205/70R17.5	225/70R16	195/85R16	
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,413,000円	5,540,000円	5,738,000円	5,429,000円	
	消費税抜き	4,920,909円	5,036,364円	5,216,364円	4,935,455円	
	北海道地区	5,438,300円	5,565,300円	5,763,300円	5,454,300円	
	消費税抜き	4,943,909円	5,059,364円	5,239,364円	4,958,455円	

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
● 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

● 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
● 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
★ 印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格が含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ ワイドキャブ/2WD ディーゼル ロングデッキ フルジャストロー										
	N04C-WD					N04C-VU					
荷台材質	木製										
リヤタイヤ	ダブル										
エンジン型式	N04C-WD										
最高出力(ネット)	110kW(150PS)					132kW(180PS)					
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)										
最大積載量 (トン)	2.0					3.0					
排出ガス記号	2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		
車両型式	XZC710-TQFMY	XZU710-TQFMY	XZC710-TQTMV	XZU710-TQTMV	XZU712-TQFQY	XZU712-TQTQY	XZU712-TQFRY	XZU710-TQFMF	XZU712-TQFRF		
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)					6速AT (A860E)					
燃料消費率 (JH25 [⇒]) (km/L)	10.84	10.84	10.69	10.69	9.82	9.62	8.90	10.49	8.68		
(国土交通省審査値) 重量車モード (JH15 [⇒]) (km/L)	10.53	10.53	10.62	10.62	9.78	9.83	8.23	10.25	8.04		
免許区分	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	準中型免許 ※3			準中型免許 ※3	準中型免許	準中型免許 ※3	
ナンバープレート分類番号	1					1					
車型番号	55★	56	57★	58	59	60	61	62★	63★		
車両寸法 (mm)	全長	6,190	6,190	6,190	6,190	6,190	6,185	6,185	6,190	6,185	
	全幅	1,995	1,995	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	1,995	2,180	
	全高	2,225	2,235	2,240	2,235	2,260	2,260	2,270	2,235	2,270	
	ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	
	トレッド 前/後	1,665/1,480	1,665/1,480	1,665/1,480	1,665/1,480	1,655/1,520	1,655/1,520	1,655/1,520	1,665/1,480	1,655/1,520	
	荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,895	1,895	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	1,895	2,085
高さ		380	380	380	380	380	380	380	380	380	
床面上高	890	900	900	900	925	925	940	900	940		
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,790	2,800	2,820	2,830	2,930	2,960	2,930	2,860	2,960	
	車両総重量 (kg)	4,955	4,965	4,985	4,995	6,095	6,125	6,595	5,025	6,625	
	乗車定員 (名)	3					3				
最小回転半径 (m)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.7	5.7	5.7	5.8	5.7		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	4.100	4.333	4.100	4.100	4.100	4.100	4.333	4.625	4.625	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		
		後	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油					100/軽油				
タイヤ	前	205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	225/70R16	225/70R16	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	
	後	205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	225/70R16	225/70R16	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	
メーカー希望小売価格 (消費税別)	一般地区	5,455,000円	5,642,000円	5,553,000円	5,805,000円	5,729,000円	5,894,000円	5,849,000円	5,850,000円	6,057,000円	
		消費税抜き	4,959,091円	5,129,091円	5,048,182円	5,277,273円	5,208,182円	5,358,182円	5,317,273円	5,318,182円	5,506,364円
		北海道地区	5,480,300円	5,667,300円	5,578,300円	5,830,300円	5,754,300円	5,919,300円	5,874,300円	5,881,900円	6,088,900円
		消費税抜き	4,982,091円	5,152,091円	5,071,182円	5,300,273円	5,231,182円	5,381,182円	5,347,273円	5,347,182円	5,535,364円

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
● 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

● 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
● 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
★ 印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
◆ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
◆ 沖縄地区には価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ ワイドキャブ/2WD ディーゼル ロングデッキ 高床								
		N04C-WD				N04C-VU				
荷台材質		木製 ダブル								
リヤタイヤ		ダブル								
エンジン型式		N04C-WD								
最高出力(ネット)		110kW (150PS)				132kW (180PS)				
最大トルク(ネット)		440N・m (44.9kgf・m)				470N・m (47.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)		2.0		3.0		3.5		4.0		
排出ガス記号		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		
車両型式		XZU710-TPFMY	XZU710-TPTMY	XZU712-TKFQY	XZU712-TKFRY	XZU712-TKFSY	XZU712-TKQF	XZU710-TKFSF		
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		
燃料消費率 (JH25 [⇒]) (km/L)		10.84		10.69		9.82		8.90		
(国土交通省審査値) 重量モード (JH15 [⇒]) (km/L)		10.53		10.62		9.78		8.23		
免許区分		準中型免許 ※2		準中型免許		準中型免許 ※3		準中型免許 ※3		
ナンバープレート分類番号		1		1		1		1		
車型番号		64		65		66		67		
車両寸法 (mm)	全長	6,185		6,185		6,185		6,180		
	全幅	1,995		1,995		2,180		2,180		
	全高	2,265		2,260		2,275		2,305		
	ホイールベース	3,430		3,430		3,430		3,430		
	トレッド 前/後	1,665/1,480		1,665/1,480		1,665/1,520		1,665/1,520		
	荷台内寸法	長さ	4,355		4,355		4,355		4,355	
		幅	1,895		1,895		2,085		2,085	
		高さ	380		380		380		380	
床面地上高	995		995		1,015		1,070			
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,830		2,860		2,940		2,960		
	車両総重量 (kg)	4,995		5,025		6,105		6,625		
	乗車定員 (名)	3		3		3		3		
最小回転半径 (m)		5.8		5.8		5.7		5.7		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		
	最終減速比	4.333		4.100		5.125		5.125		
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前 後		車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね		
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油		
タイヤ	前	195/85R16		205/85R16		215/85R16		215/85R16		
	後	195/85R16		205/85R16		215/85R16		215/85R16		
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,613,000円		5,929,000円		5,706,000円		5,835,000円		
	消費税抜き	5,102,727円		5,390,000円		5,187,273円		5,410,000円		
	北海道地区	5,638,300円		5,954,300円		5,731,300円		5,860,300円		
	消費税抜き	5,125,727円		5,413,000円		5,210,273円		5,433,000円		

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

● 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

● 主要燃費改善策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

● 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

★ 印の車両は多仕様自動車のため持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社

◆ 沖縄地区には価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ ワイドキャブ/2WD ディーゼル 超ロングデッキ										
	フルジャストロー					高床					
荷台材質	木製										
リヤタイヤ	ダブル										
エンジン型式	N04C-WD					N04C-VU					N04C-WD
最高出力(ネット)	110kW(150PS)					132kW(180PS)					110kW(150PS)
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)					470N・m(47.9kgf・m)					440N・m(44.9kgf・m)
最大積載量 (トン)	2.0		3.0		3.5		2.0		3.0		3.0
排出ガス記号	2KG-		2KG-		2KG-		2DG-		2KG-		2KG-
車両型式	XZU720-TQFMY	XZU720-TQTMV	XZU722-TQFQY	XZU722-TQTQY	XZU722-TQFRY	XZU720-TQFMF	XZU722-TQFQF	XZU722-TQFRF	XZU720-TPFMY	XZU722-TKFQY	
トランスミッション(型式)	6速MT〈RE62〉	6速AT〈A860E〉	6速MT〈RE62〉	6速AT〈A860E〉	6速MT〈RE62〉	6速MT〈RE62〉	6速MT〈RE62〉	6速MT〈RE62〉	6速MT〈RE62〉	6速MT〈RE62〉	
燃料消費率 (国土交通省審査値) 重量車モード (JH15) (km/L)	10.84	10.69	9.82	9.62	8.90	10.49	9.59	8.68	10.84	9.82	
燃料消費率 (国土交通省審査値) 重量車モード (JH15) (km/L)	10.53	10.62	9.78	9.83	8.23	10.25	9.53	8.04	10.53	9.78	
免許区分	準中型免許		準中型免許 ※3		準中型免許 ※3		準中型免許		準中型免許 ※3		準中型免許 ※3
ナンバープレート分類番号	1		1		1		1		1		1
車型番号	71★		72★		73★		74★		75★		76★
車両寸法 (mm)	全長	6,835	6,835	6,835	6,835	6,835	6,835	6,835	6,835	6,830	6,830
	全幅	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	1,995	2,180	2,180	1,995	2,180
	全高	2,235	2,230	2,235	2,235	2,245	2,230	2,235	2,245	2,260	2,275
	ホイールベース	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870
	トレッド 前/後	1,665/1,480	1,665/1,480	1,655/1,520	1,655/1,520	1,655/1,520	1,665/1,480	1,655/1,520	1,655/1,520	1,665/1,480	1,665/1,520
	荷台内寸法	長さ	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	1,895	2,085	2,085	1,895	2,085
高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	
床面地上高	925	925	930	930	945	925	930	945	995	1,015	
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,900	2,930	3,010	3,040	3,010	2,930	3,030	3,070	2,900	3,000
	車両総重量 (kg)	5,065	5,095	6,175	6,205	6,675	5,095	6,195	6,735	5,065	6,165
	乗車定員 (名)	3		3		3		3		3	
最小回転半径 (m)	6.4		6.4		6.4		6.4		6.4		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	4.333		4.100		4.333		4.625		4.333	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前 車軸式半楕円板ばね		後 車軸式半楕円板ばね		前 車軸式半楕円板ばね		後 車軸式半楕円板ばね		前 車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油	
タイヤ	前	205/70R17.5		225/70R16		215/70R17.5		205/70R17.5		225/70R16	
	後	205/70R17.5		225/70R16		215/70R17.5		205/70R17.5		225/70R16	
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,705,000円	5,714,000円	5,794,000円	5,803,000円	5,913,000円	5,913,000円	6,002,000円	6,121,000円	5,677,000円	5,770,000円
	消費税抜き	5,186,364円	5,194,545円	5,267,273円	5,275,455円	5,375,455円	5,375,455円	5,456,364円	5,564,545円	5,160,909円	5,245,455円
	北海道地区	5,730,300円	5,739,300円	5,819,300円	5,828,300円	5,938,300円	5,944,900円	6,033,900円	6,152,900円	5,702,300円	5,795,300円
	消費税抜き	5,209,364円	5,217,545円	5,290,273円	5,298,455円	5,398,455円	5,404,455円	5,485,364円	5,593,545円	5,183,909円	5,268,455円

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
- ★ 印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- ◆ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ				
	ワイドキャブ/2WD				
	ディーゼル				
	超ロングデッキ				
	高床				
荷台材質	木製				
リヤタイヤ	ダブル				
エンジン型式	N04C-WD		N04C-VU		
最高出力<ネット>	110kW(150PS)		132kW(180PS)		
最大トルク<ネット>	440N・m(44.9kgf・m)		470N・m(47.9kgf・m)		
最大積載量 (トン)	3.5	3.5	4.6	4.6	
排出ガス記号	2KG-	2DG-	2KG-	2KG-	
車両型式	XZU722-TKFRY		XZU722-TKFRF	XZU720-TKFSF	
トランスミッション<型式>	6速MT〈RE62〉			6速MT〈RE62〉	
燃料消費率 (JH25⇄) (km/L)	8.90	8.68	7.58	7.58	
(国土交通省審査値) 重量車モード (JH15⇄) (km/L)	8.23	8.04	7.24	7.24	
免許区分	準中型免許 ※3			中型免許	
ナンバープレート分類番号	1			1	
車型番号	81★	82★	83★	83★	
車両寸法 (mm)	全長	6,830	6,830	6,825	
	全幅	2,180	2,180	2,180	
	全高	2,285	2,285	2,325	
	ホイールベース	3,870	3,870	3,870	
	トレッド 前/後	1,665/1,520	1,665/1,590	1,655/1,590	
	荷台内寸法	長さ	5,000	5,000	5,000
		幅	2,085	2,085	2,085
		高さ	380	380	380
	床面地上高	1,030	1,035	1,100	1,100
車両重量・定員	車両重量 (kg)	3,030	3,070	3,160	
	車両総重量 (kg)	6,695	6,735	7,925	
	乗車定員 (名)	3		3	
最小回転半径 (m)	6.4	6.4	6.9	6.9	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	5.125	4.625	5.142	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油	
タイヤ	前	215/85R16		225/80R17.5	
	後	215/85R16		225/80R17.5	
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,898,000円	6,107,000円	6,494,000円	
	消費税抜き	5,361,818円	5,551,818円	5,903,636円	
	北海道地区	5,923,300円	6,138,900円	6,525,900円	
	消費税抜き	5,384,818円	5,580,818円	5,932,636円	

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
- ★ 印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- ◆ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)23年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格が含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD・4WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ											
	ワイドキャブ/2WD					ワイドキャブ/4WD						
	ディーゼル					ディーゼル						
	超超ロングデッキ					ロングデッキ						
	フルジャストロー		高床		フルジャストロー		高床					
荷台材質	木製		木製		木製		木製					
リヤタイヤ	ダブル		ダブル		ダブル		ダブル					
エンジン型式	N04C-VU		N04C-VU		N04C-WD		N04C-WD					
最高出力<ネット>	132kW (180PS)		132kW (180PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)					
最大トルク<ネット>	470N・m (47.9kgf・m)		470N・m (47.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)					
最大積載量 (トン)	3.5		4.55		2.0		3.0					
排出ガス記号	2DG-		2DG-		2KG-		2DG-					
車両型式	XZU732-TQFRF		XZU732-TKFRF		XZU730-TKFSF		XZU775-TQMMY		XZU775-TKMQY			
トランスミッション<型式>	6速MT <RE62>		6速MT <RE62>		6速MT <RE62>		5速MT <RE50F>		5速MT <RE50F>			
燃料消費率 (JH25⇄) (km/L)	8.68		8.68		7.58		9.96		9.18			
(国土交通省審査値) 重量モード (JH15⇄) (km/L)	8.04		8.04		7.24		9.84		9.16			
免許区分	準中型免許 ※3		準中型免許 ※3		中型免許		準中型免許		準中型免許			
ナンバープレート分類番号	1		1		1		1		1			
車型番号	84★		85★		86★		87★		88★			
車両寸法 (mm)	全長	7,385		7,385		7,380		6,185		6,185		
	全幅	2,190		2,190		2,190		1,995		2,180		
	全高	2,240		2,255		2,295		2,255		2,290		
	ホイールベース	4,200		4,200		4,200		3,400		3,400		
	トレッド 前/後	1,655/1,520		1,665/1,590		1,655/1,590		1,410/1,435		1,405/1,435		
	荷台内寸法	長さ	5,505		5,505		5,505		4,355		4,355	
		幅	2,085		2,085		2,085		1,895		2,085	
		高さ	380		380		380		380		380	
床面地上高	940		1,035		1,100		925		1,005			
車両重量・定員	車両重量 (kg)	3,180		3,180		3,240		3,020		3,060		
	車両総重量 (kg)	6,845		6,845		7,955		5,185		6,225		
	乗車定員 (名)	3		3		3		3		3		
最小回転半径 (m)	6.9		6.9		7.4		7.1		7.1			
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
	最終減速比	4.625		4.875		5.142		5.125		5.125		
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング		油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング		
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね	
	後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		
タイヤ	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油		
	前	215/70R17.5		215/85R16		225/80R17.5		205/70R17.5		205/85R16		
後	215/70R17.5		215/85R16		225/80R17.5		205/70R17.5		205/85R16			
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区		6,197,000円		6,182,000円		6,569,000円		6,122,000円		6,187,000円	
		消費税抜き	5,633,636円		5,620,000円		5,971,818円		5,565,455円		5,624,545円	
	北海道地区		6,228,900円		6,213,900円		6,600,900円		6,130,800円		6,195,800円	
		消費税抜き	5,662,636円		5,649,000円		6,000,818円		5,573,455円		5,632,545円	

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ●燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
 ●車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
 ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
 ◆道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社
 ◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'23年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

ダブルキャブ／標準キャブ 2WD・4WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	ダブルキャブ					
	標準キャブ/2WD ディーゼル		標準キャブ/4WD ディーゼル		ロングデッキ	
	標準デッキ フルジャストロー	ロングデッキ フルジャストロー	セミロングデッキ 高床	ロングデッキ 高床	ロングデッキ	
荷台材質	木製		木製		木製	
リヤタイヤ	ダブル		ダブル		ダブル	
エンジン型式	N04C-WD		N04C-WD		N04C-WD	
最高出力<ネット>	110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)	
最大トルク<ネット>	440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)	
最大積載量 (トン)	2.0		2.0		2.0	
排出ガス記号	2KG-		2KG-		2DG-	
車両型式	XZU605-PQFMY		XZU655-PQFMY		XZU685-PKMMY	
トランスミッション<型式>	6速MT <RE62>		6速MT <RE62>		5速MT <RE50F>	
燃料消費率 (国土交通省審査値) 重量車モード	10.84		10.84		9.96	
燃料消費率 (国土交通省審査値) 乗用車モード	10.53		10.53		9.84	
免許区分	準中型免許 ※2		準中型免許		準中型免許	
ナンバープレート分類番号	4		1		1	
車型番号	100		102		103★	
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	5,985	5,195	
	全幅	1,695	1,695	1,885	1,885	
	全高	1,985	1,985	2,035	2,125	
	ホイールベース	2,525	2,525	3,375	2,800	
	トレッド 前/後	1,405/1,245	1,405/1,245	1,400/1,435	1,405/1,435	
	荷台内寸法	長さ	2,100	2,100	3,350	2,570
		幅	1,615	1,615	1,790	1,790
		高さ	380	380	380	380
床面地上高	865	865	855	965	965	
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,420	2,450	2,710	2,770	
	車両総重量 (kg)	4,750	4,780	5,040	5,100	
	乗車定員 (名)	6		6		
最小回転半径 (m)	4.4		6.3		5.6	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
	最終減速比	3.900		4.100		
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング		
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね 車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね 車軸式半楕円板ばね		
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	60(左)/軽油		60/軽油		
タイヤ	前	195/75R15		185/85R16		
	後	195/75R15		185/85R16		
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,240,000円	5,350,000円	5,497,000円	5,703,000円	
	消費税抜き	4,763,636円	4,863,636円	4,997,273円	5,184,545円	
	北海道地区	5,287,300円	5,397,300円	5,544,300円	5,733,800円	
	消費税抜き	4,806,636円	4,906,636円	5,040,273円	5,212,545円	

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、積載物、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
- ★ 印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- ◆ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '23年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

ダブルキャブ/ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	ダブルキャブ ワイドキャブ/2WD ディーゼル						
	ロングデッキ			超ロングデッキ			
	フルジャストロー		高床	高床		高床	
荷台材質	木製		木製	木製		木製	
リヤタイヤ	ダブル		ダブル	ダブル		ダブル	
エンジン型式	N04C-WD		N04C-WD	N04C-WD		N04C-WD	
最高出力<ネット>	110kW (150PS)		110kW (150PS)	110kW (150PS)		110kW (150PS)	
最大トルク<ネット>	440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)	
最大積載量 (トン)	2.0		2.0	3.0		3.0	
排出ガス記号	2KG-		2KG-	2KG-		2KG-	
車両型式	XZU710-PQFMY		XZU710-PPTMY	XZU710-PPFMY	XZU722-PKFQY	XZU722-PKTQY	
トランスミッション<型式>	6速MT <RE62>		6速AT <A860E>	6速MT <RE62>	6速MT <RE62>	6速AT <A860E>	
燃料消費率 (国土交通省審査値) 重量車モード	10.84		10.69	10.84	9.82	9.62	
(国土交通省審査値) 重量車モード	10.53		10.62	10.53	9.78	9.83	
免許区分	準中型免許		準中型免許	準中型免許 ※3			
ナンバープレート分類番号	1		1	1			
車型番号	105		106	107	108★	109★	
車両寸法 (mm)	全長	6,190		6,185	6,830	6,830	
	全幅	1,995		1,995	2,180	2,180	
	全高	2,245		2,275	2,285	2,285	
	ホイールベース	3,430		3,430	3,870	3,870	
	トレッド 前/後	1,665/1,480		1,665/1,480	1,665/1,520	1,665/1,520	
	荷台内寸法	長さ	3,370		3,370	4,015	4,015
		幅	1,895		1,895	2,085	2,085
		高さ	380		380	380	380
床面上高	895		895	995	1,015	1,015	
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,920		2,920	3,130	3,160	
	車両総重量 (kg)	5,305		5,305	6,515	6,545	
	乗車定員 (名)	7		7	7		
最小回転半径 (m)	5.8		5.8	6.4	6.4		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	
	最終減速比	4.333		4.100	4.333	4.625	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね		前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね	前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね	前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油	100/軽油		
タイヤ	前	205/70R17.5		195/85R16	205/85R16		
	後	205/70R17.5		195/85R16	205/85R16		
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,752,000円		5,862,000円	5,723,000円	6,012,000円	
	消費税抜き	5,229,091円		5,329,091円	5,202,727円	5,465,455円	
	北海道地区	5,799,300円		5,909,300円	5,770,300円	6,059,300円	
	消費税抜き	5,272,091円		5,372,091円	5,245,727円	5,508,455円	

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
● 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いたエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

● 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
● 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
★ 印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
● 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
● 沖縄地区は価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)23年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
● 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格が含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	
	ディーゼル	
	N04C-WD	N04C-VU
種類	直列4気筒	
内径×行程(mm)	104.0×118.0	
総排気量(L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	132(180)/2,700
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/ 1,300~2,380	470(47.9)/ 1,400~2,600

トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式		
	5速MT	6速MT	6速AT
	RE50F型	RE62型	A860E型
形式	OD付 5速マニュアル	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)
第 1 速	5.342	6.370	3.742
第 2 速	2.975	3.870	2.003
第 3 速	1.604	2.148	1.343
第 4 速	1.000	1.461	1.000
第 5 速	0.712	1.000	0.773
第 6 速	—	0.703	0.634
後 退	4.970	5.926	3.539