

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼル 標準デッキ								
	ジャストロー				フルジャストロー				
	木製				木製				
	ダブル				ダブル				
荷台材質									
リヤタイヤ									
エンジン型式	N04C-WD				N04C-WD				
最高出力(ネット)	110kW(150PS)				110kW(150PS)				
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)				440N・m(44.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)	2.0				2.0				
排出ガス記号	2DG-	2DG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	
車両型式	XZC605-TGFMY	XZU605-TGFMY	XZC605-TGTMY	XZU605-TGTMY	XZC605-TQFMY	XZU605-TQFMY	XZC605-TQTMY	XZU605-TQTMY	
トランスミッション<型式>	6速MT <RE62>				6速MT <RE62>				
燃料消費率 (JH25) (km/L)	10.24	10.24	10.69	10.69	10.84	10.84	10.69	10.69	
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)	10.17	10.17	10.62	10.62	10.53	10.53	10.62	10.62	
免許区分	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	
ナンバープレート分類番号	4								
車型番号	1	2	3	4	5	6	7	8	
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,690	
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
	全高	1,985	1,985	1,980	1,980	1,970	1,970	1,970	
	ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	
	トレッド 前/後	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	1,405/1,245	1,405/1,245	1,405/1,245	
	荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115
		幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
		高さ	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	785	785	785	785	860	845	860	845	
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,310	2,320	2,330	2,340	2,300	2,330	2,350	
	車両総重量 (kg)	4,475	4,485	4,495	4,505	4,465	4,495	4,515	
	乗車定員 (名)	3				3			
最小回転半径 (m)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.4	4.4	4.4	4.4	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	
	最終減速比	3.583	3.583	3.583	3.583	3.900	3.900	3.583	3.727
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク			
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね 車軸式半楕円板ばね				ダブルウィッシュボーン式 コイルばね 車軸式半楕円板ばね			
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油				80/軽油			
タイヤ	前	185/85R16				195/75R15			
	後	185/65R15				195/75R15			
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,021,000円	5,090,000円	5,119,000円	5,189,000円	5,088,000円	5,184,000円	5,131,000円	5,200,000円
	消費税抜き	4,564,545円	4,627,273円	4,653,636円	4,717,273円	4,625,455円	4,712,727円	4,664,545円	4,727,273円
	北海道地区	5,046,300円	5,115,300円	5,144,300円	5,214,300円	5,113,300円	5,209,300円	5,156,300円	5,225,300円
	消費税抜き	4,587,545円	4,650,273円	4,676,636円	4,740,273円	4,648,455円	4,735,727円	4,687,545円	4,750,273円

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼル 標準デッキ								
		フルジャストロー				高床				
荷台材質		木製				木製				
リヤタイヤ		ダブル				ダブル				
エンジン型式		N04C-WD				N04C-WD				
最高出力(ネット)		110kW(150PS)				110kW(150PS)				
最大トルク(ネット)		440N・m(44.9kgf・m)				440N・m(44.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)		3.0			2.0			3.0		
排出ガス記号		2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	
車両型式		XZU605-TQFQY	XZU605-TQTQY	XZC605-TPFMY	XZU605-TPFMY	XZC605-TPTMY	XZU605-TPTMY	XZU605-TPFQY	XZU605-TPTQY	
トランスミッション<型式>		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	
燃料消費率 (JH25 ⁺) (km/L)		9.82	9.62	10.84	10.84	10.69	10.69	9.82	9.62	
(国土交通省審査値) (JH15 ⁺) (km/L)		9.78	9.83	10.53	10.53	10.62	10.62	9.78	9.83	
免許区分		準中型免許		5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	準中型免許		
ナンバープレート分類番号		4		4		4		4		
車型番号		9	10	11	12	13	14	15	16	
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
	全高	1,990	1,990	1,980	1,985	1,980	1,980	1,990	1,990	
	ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	
	トレッド 前/後	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	
	荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115
		幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
高さ		380	380	380	380	380	380	380	380	
床面地上高	865	865	925	930	925	930	935	935		
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,390	2,420	2,360	2,390	2,390	2,420	2,400	2,430	
	車両総重量 (kg)	5,555	5,585	4,525	4,555	4,555	4,585	5,565	5,595	
	乗車定員 (名)	3		3		3		3		
最小回転半径 (m)	4.8		4.8		4.8		4.8			
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		
	最終減速比	4.100	4.100	4.300	4.100	3.900	4.100	4.100	4.100	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前 ダブルウィッシュボーン式 コイルばね 後 車軸式半楕円板ばね		前 ダブルウィッシュボーン式 コイルばね 後 車軸式半楕円板ばね		前 ダブルウィッシュボーン式 コイルばね 後 車軸式半楕円板ばね		前 ダブルウィッシュボーン式 コイルばね 後 車軸式半楕円板ばね		
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油		80/軽油		80/軽油		80/軽油		
タイヤ	前	205/75R16		185/85R16		205/75R16		205/75R16		
	後	205/75R16		185/85R16		205/75R16		205/75R16		
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,259,000円	5,300,000円	5,086,000円	5,182,000円	5,128,000円	5,197,000円	5,287,000円	5,297,000円	
	消費税抜き	4,780,909円	4,818,182円	4,623,636円	4,710,909円	4,661,818円	4,724,545円	4,806,364円	4,815,455円	
	北海道地区	5,284,300円	5,325,300円	5,111,300円	5,207,300円	5,153,300円	5,222,300円	5,312,300円	5,322,300円	
	消費税抜き	4,803,909円	4,841,182円	4,646,636円	4,733,909円	4,684,818円	4,747,545円	4,829,364円	4,838,455円	

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼル セミロングデッキ									
		フルジャストロー					高床				
荷台材質		木製					木製				
リヤタイヤ		ダブル					ダブル				
エンジン型式		N04C-WD					N04C-WD				
最高出力(ネット)		110kW(150PS)					110kW(150PS)				
最大トルク(ネット)		440N・m(44.9kgf・m)					440N・m(44.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)		2.0					3.0				
排出ガス記号		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-	
車両型式		XZC645-TQFMY	XZU645-TQFMY	XZC645-TQTMY	XZU645-TQTMY	XZU645-TQFQY	XZU645-TQTQY	XZU640-TKFQY	XZU645-TKFQY	XZU645-TKTQY	
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)			6速AT (A860E)			6速MT (RE62)			6速AT (A860E)
燃料消費率 (JH25) (km/L)		10.84	10.84	10.69	10.69	9.82	9.62	9.82	9.82	9.62	
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		10.53	10.53	10.62	10.62	9.78	9.83	9.78	9.78	9.83	
免許区分		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		準中型免許	
ナンバープレート分類番号		1					1				
車型番号		17	18	19	20	21	22	23★	24	25	
車両寸法 (mm)	全長	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,190	5,195	5,195	
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	
	全高	2,135	2,135	2,145	2,140	2,155	2,155	2,185	2,185	2,180	
	ホイールベース	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	
	トレッド 前/後	1,405/1,245	1,405/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	
	荷台内寸法	長さ	3,570	3,570	3,570	3,570	3,565	3,565	3,565	3,565	3,565
		幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面上高	855	840	865	850	895	895	985	985	985		
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,390	2,420	2,440	2,480	2,570	2,600	2,620	2,590	2,620	
	車両総重量 (kg)	4,555	4,585	4,605	4,645	5,735	5,765	5,785	5,755	5,785	
	乗車定員 (名)	3					3				
最小回転半径 (m)		5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.8	5.4	5.4	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)			油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	
	最終減速比	3.900	3.900	3.900	3.900	4.100	4.100	4.333	4.333	4.333	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね				ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	
		後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		
燃料タンク容量(L)/使用燃料		100/軽油					100/軽油		100/軽油		
タイヤ	前	195/75R15			205/70R16			205/75R16		195/85R16	
	後	195/75R15			205/70R16			205/75R16		195/85R16	
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,200,000円	5,269,000円	5,265,000円	5,335,000円	5,394,000円	5,437,000円	5,426,000円	5,383,000円	5,425,000円	
	消費税抜き	4,727,273円	4,790,000円	4,786,364円	4,850,000円	4,903,636円	4,942,727円	4,932,727円	4,893,636円	4,931,818円	
	北海道地区	5,225,300円	5,294,300円	5,290,300円	5,360,300円	5,419,300円	5,462,300円	5,451,300円	5,408,300円	5,450,300円	
	消費税抜き	4,750,273円	4,813,000円	4,809,364円	4,873,000円	4,926,636円	4,965,727円	4,955,727円	4,916,636円	4,954,818円	

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者: 日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、 リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼル ロングデッキ								
		ジャストロー				フルジャストロー				
荷台材質		木製				木製				
リヤタイヤ		ダブル				ダブル				
エンジン型式		N04C-WD				N04C-WD				
最高出力(ネット)		110kW(150PS)				110kW(150PS)				
最大トルク(ネット)		440N・m(44.9kgf・m)				440N・m(44.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)		2.0				2.0				
排出ガス記号		2DG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	
車両型式		XZU655-TGFMY	XZU655-TGTMY	XZU650-TQFMY	XZU650-TQTMY	XZC655-TQFMY	XZU655-TQFMY	XZC655-TQTMY	XZU655-TQTMY	
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		
燃料消費率 (JH25) (km/L)		10.24	10.69	10.84	10.69	10.84		10.69	10.69	
燃料消費率 (国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		10.17	10.62	10.53	10.62	10.53		10.62	10.62	
免許区分		準中型免許 ※2		準中型免許 ※2		5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	
ナンバープレート分類番号		1		1		1				
車型番号		26	27	28★	29★	30	31	32	33	
車両寸法 (mm)	全長	5,990	5,990	5,985	5,985	5,990	5,985	5,990	5,985	
	全幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	
	全高	2,145	2,145	2,125	2,135	2,130	2,130	2,130	2,140	
	ホイールベース	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	
	トレッド 前/後	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	
	荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	780	780	865	875	845	860	845	870		
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,580	2,610	2,660	2,690	2,610	2,640	2,640	2,670	
	車両総重量 (kg)	4,745	4,775	4,825	4,855	4,775	4,805	4,805	4,835	
	乗車定員 (名)	3		3		3				
最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.8	6.8	6.3	6.3	6.3	6.3		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		
	最終減速比	3.583	3.583	4.100	3.900	3.900	4.100	3.900	3.900	
	ブレーキ (前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね				
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油		100/軽油				
タイヤ	前	195/85R16		205/70R16		205/70R16		205/75R16		
	後	185/65R15		205/70R16		205/75R16		205/75R16		
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,339,000円	5,439,000円	5,439,000円	5,724,000円	5,357,000円	5,452,000円	5,398,000円	5,467,000円	
	消費税抜き	4,853,636円	4,944,545円	4,944,545円	5,203,636円	4,870,000円	4,956,364円	4,907,273円	4,970,000円	
	北海道地区	5,364,300円	5,464,300円	5,464,300円	5,749,300円	5,382,300円	5,477,300円	5,423,300円	5,492,300円	
	消費税抜き	4,876,636円	4,967,545円	4,967,545円	5,226,636円	4,893,000円	4,979,364円	4,930,273円	4,993,000円	

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼル ロングデッキ													
		フルジャストロー					高床								
		木製					木製								
		ダブル					ダブル								
荷台材質		木製					木製								
リヤタイヤ		ダブル					ダブル								
エンジン型式		N04C-WD					N04C-WD								
最高出力(ネット)		110kW(150PS)					110kW(150PS)								
最大トルク(ネット)		440N・m(44.9kgf・m)					440N・m(44.9kgf・m)								
最大積載量 (トン)		3.0			2.0			3.0			3.5				
排出ガス記号		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-	
車両型式		XZU655-TQFY		XZU655-TQTQY		XZU650-TKFMY		XZU650-TKFQY		XZU650-TKTQY		XZU655-TKFQY		XZU655-TKTQY	
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)	
燃料消費率 (JH25 ⁺) (km/L)		9.82		9.62		10.84		9.82		9.62		9.62		8.90	
(国土交通省審査値) (JH15 ⁺) (km/L)		9.78		9.83		10.53		9.78		9.83		9.78		8.23	
免許区分		準中型免許			準中型免許 ※2			準中型免許			準中型免許 ※3				
ナンバープレート分類番号		1			1			1			1				
車型番号		34		35		36★		37★		38★		39		40	
車両寸法 (mm)		全長		5,985		5,985		5,985		5,985		5,985		5,980	
		全幅		1,885		1,885		1,885		1,885		1,885		1,905	
		全高		2,160		2,160		2,170		2,195		2,185		2,220	
		ホイールベース		3,375		3,375		3,375		3,375		3,375		3,365	
		トレッド 前/後		1,400/1,435		1,400/1,435		1,400/1,435		1,400/1,435		1,400/1,435		1,515/1,445	
		荷台内寸法		長さ		4,355		4,355		4,355		4,355		4,355	
		幅		1,790		1,790		1,790		1,790		1,790		1,790	
高さ		380		380		380		380		380		380			
床面地上高		900		900		975		1,000		1,000		995		1,035	
車両重量・定員		車両重量 (kg)		2,690		2,710		2,700		2,730		2,750		2,720	
		車両総重量 (kg)		5,855		5,875		4,865		5,895		5,915		5,885	
		乗車定員 (名)		3		3		3		3		3		3	
最小回転半径 (m)		6.3		6.3		6.8		7.1		7.1		6.3		6.3	
走行装置		クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付) 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付) 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付) 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付) 単板、ダイヤフラム	
		最終減速比		4.333		4.333		4.333		4.333		4.333		4.333	
		ブレーキ(前/後)		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	
懸架装置・燃料タンク		サスペンション		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		車軸式半楕円板ばね	
		燃料タンク容量(L)/使用燃料		100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油	
タイヤ		前		205/70R17.5		195/85R16		205/85R16		205/85R16		205/70R17.5		205/85R16	
		後		205/70R17.5		195/85R16		205/85R16		205/85R16		205/70R17.5		205/85R16	
メーカー希望小売価格 (消費税10%)		一般地区		5,550,000円		5,562,000円		5,427,000円		5,520,000円		5,560,000円		5,550,000円	
		消費税抜き		5,045,455円		5,056,364円		4,933,636円		5,018,182円		5,054,545円		5,045,455円	
		北海道地区		5,575,300円		5,587,300円		5,452,300円		5,545,300円		5,585,300円		5,575,300円	
		消費税抜き		5,068,455円		5,079,364円		4,956,636円		5,041,182円		5,077,545円		5,068,455円	

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／標準キャブ 4WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/4WD ディーゼル							
		標準デッキ			セミロングデッキ			ロングデッキ	
		フルジャストロー		フルジャストロー	高床	フルジャストロー	高床		
荷台材質	木製		木製	木製	木製	木製	木製	木製	
リヤタイヤ	ダブル		ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	
エンジン型式	N04C-WD		N04C-WD	N04C-WD	N04C-WD	N04C-WD	N04C-WD		
最高出力(ネット)	110kW(150PS)		110kW(150PS)	110kW(150PS)	110kW(150PS)	110kW(150PS)	110kW(150PS)		
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)		440N・m(44.9kgf・m)	440N・m(44.9kgf・m)	440N・m(44.9kgf・m)	440N・m(44.9kgf・m)	440N・m(44.9kgf・m)		
最大積載量 (トン)	2.0		3.0	2.0	3.0	2.0	3.0		
排出ガス記号	2DG-		2DG-	2DG-	2DG-	2DG-	2DG-		
車両型式	XZC675-TQMMY	XZU675-TQMMY	XZU675-TQMQY	XZU685-TQMMY	XZU685-TKMQY	XZU695-TQMMY	XZU695-TKMQY		
トランスミッション(型式)	5速MT (RE50F)		5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)		
燃料消費率 (JH25) (km/L)	9.96		9.96	9.18	9.96	9.18	9.96		
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)	9.84		9.84	9.16	9.84	9.16	9.84		
免許区分	5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2	準中型免許	準中型免許 ※2	準中型免許	準中型免許		
ナンバープレート分類番号	4		4	1	1	1	1		
車型番号	43◎		44◎	45◎	46★	47★	48★		
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,685	4,690	5,195	5,190	5,985		
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885		
	全高	1,980	1,980	1,990	2,185	2,185	2,195		
	ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,800	2,800	3,400		
	トレッド 前/後	1,405/1,245	1,405/1,245	1,405/1,246	1,405/1,435	1,405/1,435	1,410/1,435		
	荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,565	3,565	4,355	
		幅	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	
		高さ	380	380	380	380	380	380	
床面上高	875	875	875	915	995	920	1,005		
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,610	2,610	2,660	2,770	2,820	2,910		
	車両総重量 (kg)	4,775	4,775	5,825	4,935	5,985	5,075		
	乗車定員 (名)	3	3	3	3	3	3		
最小回転半径 (m)	5.1	5.1	5.4	5.6	6.0	7.1	7.1		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
	最終減速比	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125		
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング		油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング	油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング	油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング	油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング		
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		
	後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油		80/軽油	100/軽油	100/軽油	100/軽油	100/軽油		
タイヤ	前	205/70R16		205/70R17.5	205/75R16	205/85R16	205/70R17.5		
	後	205/70R16		205/70R17.5	205/75R16	205/85R16	205/70R17.5		
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,411,000円	5,577,000円	5,768,000円	5,593,000円	5,794,000円	5,839,000円		
	消費税抜き	4,919,091円	5,070,000円	5,243,636円	5,084,545円	5,267,273円	5,308,182円		
	北海道地区	5,419,800円	5,585,800円	5,776,800円	5,601,800円	5,802,800円	5,847,800円		
	消費税抜き	4,927,091円	5,078,000円	5,251,636円	5,092,545円	5,275,273円	5,316,182円		

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ/ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ ワイドキャブ/2WD ディーゼル セミロングデッキ					
	フルジャストロー		高床			
荷台材質	木製		木製			
リヤタイヤ	ダブル		ダブル			
エンジン型式	N04C-WD		N04C-WD			
最高出力(ネット)	110kW(150PS)		110kW(150PS)			
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)		440N・m(44.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)	2.0		3.5	3.0	3.5	
排出ガス記号	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	
車両型式	XZU700-TQFMY	XZU700-TQTMV	XZU702-TQFRY	XZU702-TKFRY	XZU702-TKFRY	
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	
燃料消費率 (JH25+) (km/L)	10.84	10.69	8.90	9.82	8.90	
(国土交通省審査値) (JH15+) (km/L)	10.53	10.62	8.23	9.78	8.23	
免許区分	準中型免許 ※2		準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	
ナンバープレート分類番号	1		1	1	1	
車型番号	50★	51★	52★	53★	54★	
車両寸法 (mm)	全長	5,275	5,275	5,270	5,270	
	全幅	1,995	1,995	2,180	2,180	
	全高	2,220	2,240	2,265	2,275	2,285
	ホイールベース	2,810	2,810	2,810	2,810	2,810
	トレッド 前/後	1,665/1,480	1,665/1,480	1,655/1,520	1,665/1,520	1,665/1,520
	荷台内寸法	長さ	3,445	3,445	3,445	3,445
		幅	1,895	1,895	2,085	2,085
		高さ	380	380	380	380
床面地上高	880	900	930	1,025	1,035	
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,700	2,740	2,820	2,820	
	車両総重量 (kg)	4,865	4,905	6,485	5,985	6,485
	乗車定員 (名)	3		3	3	3
最小回転半径 (m)	4.9	4.9	4.8	4.8	4.8	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	4.100	4.100	4.100	5.125	5.125
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油	100/軽油	100/軽油
タイヤ	前	205/70R16	205/70R17.5	225/70R16	195/85R16	205/85R16
	後	205/70R16	205/70R17.5	225/70R16	195/85R16	205/85R16
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,413,000円	5,540,000円	5,738,000円	5,429,000円	5,714,000円
	消費税抜き	4,920,909円	5,036,364円	5,216,364円	4,935,455円	5,194,545円
	北海道地区	5,438,300円	5,565,300円	5,763,300円	5,454,300円	5,739,300円
	消費税抜き	4,943,909円	5,059,364円	5,239,364円	4,958,455円	5,217,545円

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、 リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ ワイドキャブ/2WD ディーゼル ロングデッキ フルジャストロー										
	N04C-WD					N04C-VU					
荷台材質	木製										
リヤタイヤ	ダブル										
エンジン型式	N04C-WD										
最高出力(ネット)	110kW (150PS)					132kW (180PS)					
最大トルク(ネット)	440N・m (44.9kgf・m)										
最大積載量 (トン)	2.0					3.0					
排出ガス記号	2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		
車両型式	XZC710-TQFMY	XZU710-TQFMY	XZC710-TQTMV	XZU710-TQTMV	XZU712-TQFQY	XZU712-TQTQY	XZU712-TQFRY	XZU710-TQFMF	XZU712-TQFRF		
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)					6速AT (A860E)					
燃料消費率 (JH25) (km/L)	10.84	10.84	10.69	10.69	9.82	9.62	8.90	10.49	8.68		
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)	10.53	10.53	10.62	10.62	9.78	9.83	8.23	10.25	8.04		
免許区分	5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		準中型免許 ※3		
ナンバープレート分類番号	1					1					
車型番号	55★		56		57★		58		59		
車両寸法 (mm)	全長	6,190	6,190	6,190	6,190	6,190	6,185	6,185	6,190	6,185	
	全幅	1,995	1,995	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	1,995	2,180	
	全高	2,225	2,235	2,240	2,235	2,260	2,260	2,270	2,235	2,270	
	ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	
	トレッド 前/後	1,665/1,480	1,665/1,480	1,665/1,480	1,665/1,480	1,655/1,520	1,655/1,520	1,655/1,520	1,665/1,480	1,655/1,520	
	荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,895	1,895	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	1,895	2,085
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
	床面上高	890	900	900	900	925	925	940	900	940	
	車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,790	2,800	2,820	2,830	2,930	2,960	2,930	2,860	2,960
車両総重量 (kg)		4,955	4,965	4,985	4,995	6,095	6,125	6,595	5,025	6,625	
乗車定員 (名)		3					3				
最小回転半径 (m)	5.8		5.8		5.8		5.7		5.7		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		
	最終減速比	4.100	4.333	4.100	4.100	4.100	4.100	4.333	4.625	4.625	
	ブレーキ (前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前 後		車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油					100/軽油				
タイヤ	前	205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	225/70R16	225/70R16	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	
	後	205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	225/70R16	225/70R16	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	
メーカー希望小売価格 (消費税税率10%)	一般地区	5,455,000円	5,642,000円	5,553,000円	5,805,000円	5,729,000円	5,894,000円	5,849,000円	5,850,000円	6,057,000円	
		消費税抜き	4,959,091円	5,129,091円	5,048,182円	5,277,273円	5,208,182円	5,358,182円	5,317,273円	5,318,182円	5,506,364円
	北海道地区	5,480,300円	5,667,300円	5,578,300円	5,830,300円	5,754,300円	5,919,300円	5,874,300円	5,881,900円	6,088,900円	
		消費税抜き	4,982,091円	5,152,091円	5,071,182円	5,300,273円	5,231,182円	5,381,182円	5,347,182円	5,535,364円	

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

● 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

● 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ ワイドキャブ/2WD								
	ディーゼル ロングデッキ								
荷台材質	高床								
リヤタイヤ	木製 ダブル								
エンジン型式	N04C-WD				N04C-VU				
最高出力(ネット)	110kW (150PS)				132kW (180PS)				
最大トルク(ネット)	440N・m (44.9kgf・m)				470N・m (47.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)	2.0		3.0		3.5		4.0		
排出ガス記号	2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		
車両型式	XZU710-TPFMY	XZU710-TPTMY	XZU712-TKFQY	XZU712-TKFRY	XZU712-TKFSY	XZU712-TKQF	XZU710-TKFSF		
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		
燃料消費率 (JH25) (km/L)	10.84		10.69		9.82		8.90		
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)	10.53		10.62		9.78		8.23		
免許区分	準中型免許 ※2		準中型免許		準中型免許 ※3		準中型免許 ※3		
ナンバープレート分類番号	1		1		1		1		
車型番号	64		65		66		67		
車両寸法 (mm)	全長	6,185	6,185	6,185	6,185	6,180	6,185	6,180	
	全幅	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	
	全高	2,265	2,260	2,275	2,285	2,305	2,275	2,310	
	ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	
	トレッド 前/後	1,665/1,480		1,665/1,480		1,655/1,520		1,655/1,520	
	荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085
		高さ	380	380	380	380	380	380	380
	床面地上高	995	995	1,015	1,030	1,070	1,015	1,100	
	車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,830	2,860	2,940	2,960	2,980	2,970	3,050
車両総重量 (kg)		4,995	5,025	6,105	6,625	7,145	6,135	7,915	
乗車定員 (名)		3		3		3		3	
最小回転半径 (m)	5.8		5.8		5.7		5.7		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	4.333		4.100		5.125		5.125	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前 後 車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね		前 後 車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね		前 後 車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね		前 後 車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油	
タイヤ	前	195/85R16		205/85R16		215/85R16		215/85R16	
	後	195/85R16		205/85R16		215/85R16		215/85R16	
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,613,000円	5,929,000円	5,706,000円	5,835,000円	5,951,000円	5,914,000円	6,402,000円	
	消費税抜き	5,102,727円	5,390,000円	5,187,273円	5,304,545円	5,410,000円	5,376,364円	5,820,000円	
	北海道地区	5,638,300円	5,954,300円	5,731,300円	5,860,300円	5,976,300円	5,945,900円	6,433,900円	
	消費税抜き	5,125,727円	5,413,000円	5,210,273円	5,327,545円	5,433,000円	5,405,364円	5,849,000円	

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ ワイドキャブ/2WD ディーゼル 超ロングデッキ										
	フルジャストロー										
	高床										
	木製 ダブル										
荷台材質	木製										
リヤタイヤ	ダブル										
エンジン型式	N04C-WD					N04C-VU					
最高出力(ネット)	110kW(150PS)					132kW(180PS)					
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)					470N・m(47.9kgf・m)					
最大積載量 (トン)	2.0		3.0		3.5		2.0		3.0		
排出ガス記号	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2DG-	2KG-	2DG-	2KG-	2KG-	
車両型式	XZU720-TQFMY	XZU720-TQTMV	XZU722-TQFQY	XZU722-TQTQY	XZU722-TQFRY	XZU720-TQFMF	XZU722-TQFQF	XZU722-TQFRF	XZU720-TPFMY	XZU722-TKFQY	
トランスミッション(型式)	6速MT〈RE62〉	6速AT〈A860E〉	6速MT〈RE62〉	6速AT〈A860E〉	6速MT〈RE62〉	6速MT〈RE62〉	6速MT〈RE62〉	6速MT〈RE62〉	6速MT〈RE62〉	6速MT〈RE62〉	
燃料消費率 (JH25 ⁺) (km/L)	10.84	10.69	9.82	9.62	8.90	10.49	9.59	8.68	10.84	9.82	
燃料消費率 (国土交通省審査値) (JH15 ⁺) (km/L)	10.53	10.62	9.78	9.83	8.23	10.25	9.53	8.04	10.53	9.78	
免許区分	準中型免許		準中型免許 ※3		準中型免許 ※3		準中型免許		準中型免許 ※3		
ナンバープレート分類番号	1		1		1		1		1		
車型番号	71★		72★		73★		74★		75★		
車両寸法 (mm)	全長	6,835	6,835	6,835	6,835	6,835	6,835	6,835	6,830	6,830	
	全幅	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	1,995	2,180	1,995	2,180	
	全高	2,235	2,230	2,235	2,235	2,245	2,230	2,235	2,260	2,275	
	ホイールベース	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	
	トレッド 前/後	1,665/1,480	1,665/1,480	1,655/1,520	1,655/1,520	1,655/1,520	1,665/1,480	1,655/1,520	1,655/1,520	1,665/1,480	
	荷台内寸法	長さ	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
		幅	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	1,895	2,085	1,895	2,085
高さ		380	380	380	380	380	380	380	380	380	
床面地上高	925	925	930	930	945	925	930	945	995	1,015	
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,900	2,930	3,010	3,040	3,010	2,930	3,030	2,900	3,000	
	車両総重量 (kg)	5,065	5,095	6,175	6,205	6,675	5,095	6,195	6,735	6,165	
	乗車定員 (名)	3		3		3		3		3	
最小回転半径 (m)	6.4		6.4		6.4		6.4		6.4		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	4.333	4.100	4.100	4.100	4.333	4.625	4.333	4.625	4.333	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね		前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね		前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね		前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね		前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油	
タイヤ	前	205/70R17.5		225/70R16		215/70R17.5		205/70R17.5		225/70R16	
	後	205/70R17.5		225/70R16		215/70R17.5		205/70R17.5		225/70R16	
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,705,000円	5,714,000円	5,794,000円	5,803,000円	5,913,000円	5,913,000円	6,002,000円	6,121,000円	5,677,000円	5,770,000円
	消費税抜き	5,186,364円	5,194,545円	5,267,273円	5,275,455円	5,375,455円	5,375,455円	5,456,364円	5,564,545円	5,160,909円	5,245,455円
	北海道地区	5,730,300円	5,739,300円	5,819,300円	5,828,300円	5,938,300円	5,944,900円	6,033,900円	6,152,900円	5,702,300円	5,795,300円
	消費税抜き	5,209,364円	5,217,545円	5,290,273円	5,298,455円	5,398,455円	5,404,455円	5,485,364円	5,593,545円	5,183,909円	5,268,455円

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

● 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた 燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

● 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社

●沖繩地区は価格が異なります。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、 リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ/ワイドキャブ 2WD・4WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ											
	ワイドキャブ/2WD					ワイドキャブ/4WD						
	ディーゼル					ディーゼル						
	超ロングデッキ		フルジャストロー			超超ロングデッキ		ロングデッキ				
荷台材質	高床		フルジャストロー			高床		フルジャストロー				
リヤタイヤ	木製		木製			木製		木製				
エンジン型式	ダブル		ダブル			ダブル		ダブル				
エンジン型式	N04C-WD		N04C-VU			N04C-VU		N04C-WD				
最高出力(ネット)	110kW (150PS)		132kW (180PS)			132kW (180PS)		110kW (150PS)				
最大トルク(ネット)	440N・m (44.9kgf・m)		470N・m (47.9kgf・m)			470N・m (47.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)	3.5		4.6			3.5		4.55				
排出ガス記号	2KG-		2DG-			2DG-		2KG-				
車両型式	XZU722-TKFRY		XZU722-TKFRF			XZU732-TQFRF		XZU732-TKFRF				
トランスミッション(型式)	6速MT <RE62>		6速MT <RE62>			6速MT <RE62>		6速MT <RE62>				
燃料消費率 (JH25) (km/L)	8.90		8.68			8.68		7.58				
燃料消費率 (国土交通省審査値) (JH15) (km/L)	8.23		8.04			8.04		7.24				
免許区分	準中型免許 ※3		中型免許			準中型免許 ※3		準中型免許				
ナンバープレート分類番号	1		1			1		1				
車型番号	81★		82★			83★		84★				
車両寸法 (mm)	全長	6,830		6,830			6,825		7,385			
	全幅	2,180		2,180			2,180		2,190			
	全高	2,285		2,285			2,325		2,240			
	ホイールベース	3,870		3,870			3,870		4,200			
	トレッド 前/後	1,665/1,520		1,665/1,590			1,655/1,590		1,655/1,520			
	荷台内寸法	長さ	5,000		5,000			5,505		5,505		
		幅	2,085		2,085			2,085		2,085		
		高さ	380		380			380		380		
床面上高	1,030		1,035			1,100		940				
車両重量・定員	車両重量 (kg)	3,030		3,070			3,160		3,180			
	車両総重量 (kg)	6,695		6,735			7,925		6,845			
	乗車定員 (名)	3		3			3		3			
最小回転半径 (m)	6.4		6.4			6.9		6.9				
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			
	最終減速比	5.125		4.625			5.142		4.625			
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		
		後	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油			100/軽油		100/軽油			
タイヤ	前	215/85R16		225/80R17.5			215/70R17.5		215/85R16			
	後	215/85R16		225/80R17.5			215/70R17.5		215/85R16			
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	5,898,000円		6,107,000円			6,197,000円		6,122,000円			
	消費税抜き	5,361,818円		5,551,818円			5,903,636円		5,633,636円			
	北海道地区	5,923,300円		6,138,900円			6,525,900円		6,228,900円			
	消費税抜き	5,384,818円		5,580,818円			5,932,636円		5,662,636円			

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書致値 ■ 製造事業者: 日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。● 価格にはオプション価格は含まれていません。● 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼルハイブリッド車 主要諸元表

車型	シングルキャブ				
	標準キャブ/2WD		ディーゼルハイブリッド		
	標準デッキ		ロングデッキ		
荷台材質	フルジャストロー		フルジャストロー	高床	
リヤタイヤ	木製		木製	木製	
エンジン型式	ダブル		ダブル	ダブル	
エンジン型式	N04C-WE		N04C-WE	N04C-WE	
最高出力<ネット>	110kW (150PS)		110kW (150PS)	110kW (150PS)	
最大トルク<ネット>	470N・m (47.9kgf・m)		470N・m (47.9kgf・m)	470N・m (47.9kgf・m)	
最大積載量 (トン)	2.0		2.0	2.0	
排出ガス記号	2SG-		2SG-	2SG-	
車両型式	XKC605-TQVMY		XKU605-TQVMY	XKU655-TQVMY	
トランスミッション<型式>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>		Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>		
燃料消費率 (JH25) (km/L)	12.65		12.65	12.65	
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)	12.01		12.01	12.01	
免許区分	5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2	準中型免許	
ナンバープレート分類番号	4		1	1	
車型番号	89★◎		91★	92★	
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,685	5,985	
	全幅	1,695	1,695	1,885	
	全高	1,980	1,980	2,175	
	ホイールベース	2,525	2,525	3,375	
	トレッド 前/後	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,435	
	荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	4,355
		幅	1,615	1,615	1,790
		高さ	380	380	380
床面地上高	895	895	895	970	
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,530	2,540	2,840	
	車両総重量 (kg)	4,695	4,705	5,005	
	乗車定員 (名)	3		3	
最小回転半径 (m)	4.8		4.8	6.3	
走行装置	クラッチ	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	3.900		3.900	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね 車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね 車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	70/軽油		100/軽油	
タイヤ	前	205/70R16		205/75R16	
	後	205/70R16		205/75R16	
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,797,000円	5,866,000円	6,108,000円	
	消費税抜き	5,270,000円	5,332,727円	5,552,727円	
	北海道地区	5,822,300円	5,891,300円	6,133,300円	
	消費税抜き	5,293,000円	5,355,727円	5,575,727円	

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ◎印の車両はスペアタイヤが装着されていません。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区には価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼルハイブリッド車 主要諸元表

車型	シングルキャブ ワイドキャブ/2WD ディーゼルハイブリッド ロングデッキ							
	フルジャストロー				高床			
荷台材質	木製				木製			
リヤタイヤ	ダブル				ダブル			
エンジン型式	N04C-WE				N04C-WE			
最高出力(ネット)	110kW (150PS)				110kW (150PS)			
最大トルク(ネット)	470N・m (47.9kgf・m)				470N・m (47.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)	2.0	3.0	3.5	2.0	3.0	3.5	4.0	
排出ガス記号	2SG-	2SG-	2QG-	2SG-	2SG-	2QG-	2QG-	
車両型式	XKU710-TQVMY	XKU712-TQVQY	XKU712-TQVRY	XKU710-TPVMY	XKU712-TKVQY	XKU712-TKVRVY	XKU712-TKVSY	
トランスミッション<型式>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>	
燃料消費率 (JH25) (km/L)	12.65	11.21	10.06	12.65	11.21	10.06	10.06	
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)	12.01	11.12	9.22	12.01	11.12	9.22	9.22	
免許区分	準中型免許	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	準中型免許	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	
ナンバープレート分類番号	1	1	1	1	1	1	1	
車型番号	93★	94★	95★	96★	97★	98★	99★	
車両寸法 (mm)	全長	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,180	
	全幅	1,995	2,180	2,180	1,995	2,180	2,180	
	全高	2,260	2,285	2,275	2,265	2,280	2,300	
	ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	
	トレッド 前/後	1,665/1,480	1,665/1,520	1,655/1,520	1,665/1,480	1,665/1,520	1,665/1,520	
	荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,895	2,085	2,085	1,895	2,085	2,085
高さ		380	380	380	380	380	380	
床面地上高	925	955	945	1,000	1,025	1,030	1,065	
車両重量・定員	車両重量 (kg)	3,020	3,120	3,160	3,020	3,130	3,160	
	車両総重量 (kg)	5,185	6,285	6,825	5,185	6,295	7,325	
	乗車定員 (名)	3	3	3	3	3	3	
最小回転半径 (m)	5.8	5.7	5.7	5.8	5.7	5.7	5.7	
走行装置	クラッチ	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	4.333	4.625	5.125	4.333	5.125	5.125	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね	前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね	前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね	前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね	前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね	前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油	100/軽油	100/軽油	100/軽油	100/軽油	100/軽油	
タイヤ	前	205/70R17.5	215/85R16	215/70R17.5	205/85R16	215/85R16	215/85R16	
	後	205/70R17.5	215/85R16	215/70R17.5	205/85R16	215/85R16	215/85R16	
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	6,292,000円	6,369,000円	6,500,000円	6,276,000円	6,370,000円	6,600,000円	
	消費税抜き	5,720,000円	5,790,000円	5,909,091円	5,705,455円	5,790,909円	6,000,000円	
	北海道地区	6,317,300円	6,394,300円	6,525,300円	6,301,300円	6,395,300円	6,625,300円	
	消費税抜き	5,743,000円	5,813,000円	5,932,091円	5,728,455円	5,813,909円	6,023,000円	

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)23年12月現在のものに参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格が含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

SPECIFICATIONS

ダブルキャブ／標準キャブ・ワイドキャブ 2WD・4WDディーゼル車 主要諸元表

車型	ダブルキャブ											
	標準キャブ/2WD		標準キャブ/4WD				ワイドキャブ/2WD					
	ディーゼル		ディーゼル				ディーゼル					
	標準デッキ	ロングデッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ	ロングデッキ		ロングデッキ		超ロングデッキ			
荷台材質	木製	木製	木製	木製	フルジャストロー		高床	高床				
リヤタイヤ	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル		ダブル	ダブル				
エンジン型式	N04C-WD	N04C-WD	N04C-WD	N04C-WD	N04C-WD		N04C-WD	N04C-WD				
最高出力(ネット)	110kW (150PS)	110kW (150PS)	110kW (150PS)	110kW (150PS)	110kW (150PS)		110kW (150PS)	110kW (150PS)				
最大トルク(ネット)	440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)	2.0		2.0	2.0	2.0		2.0	3.0				
排出ガス記号	2KG-	2KG-	2KG-	2DG-	2DG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-		
車両型式	XZU605-PQFMY	XZU605-PQTMV	XZU655-PQFMY	XZU685-PKMMY	XZU695-PKMMY	XZU710-PQFMY	XZU710-PQTMV	XZU710-PPFMY	XZU722-PKFQY	XZU722-PKTQY		
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	5速MT (RE50F)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)		
燃料消費率 (国土交通省審査値) (km/L)	10.84	10.69	10.84	9.96	9.96	10.84	10.69	10.84	9.82	9.62		
燃料消費率 (国土交通省審査値) (km/L)	10.53	10.62	10.53	9.84	9.84	10.53	10.62	10.53	9.78	9.83		
免許区分	準中型免許 ※2		準中型免許		準中型免許		準中型免許		準中型免許 ※3			
ナンバープレート分類番号	4		1	1		1		1	1			
車型番号	100	101	102	103★	104★	105	106	107	108★	109★		
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	5,985	5,195	5,985	6,190	6,190	6,185	6,830	6,830	
	全幅	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,995	1,995	1,995	2,180	2,180	
	全高	1,985	1,985	2,035	2,125	2,130	2,245	2,245	2,275	2,285	2,285	
	ホイールベース	2,525	2,525	3,375	2,800	3,400	3,430	3,430	3,430	3,870	3,870	
	トレッド 前/後	1,405/1,245	1,405/1,245	1,400/1,435	1,405/1,435	1,405/1,435	1,665/1,480	1,665/1,480	1,665/1,480	1,665/1,520	1,665/1,520	
	荷台内寸法	長さ	2,100	2,100	3,350	2,570	3,350	3,370	3,370	4,015	4,015	
		幅	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,895	1,895	2,085	2,085	
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	
床面地上高	865	865	855	965	965	895	895	995	1,015	1,015		
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,420	2,450	2,710	2,770	2,930	2,920	2,950	2,920	3,130	3,160	
	車両総重量 (kg)	4,750	4,780	5,040	5,100	5,260	5,305	5,335	5,305	6,515	6,545	
	乗車定員 (名)	6		6		7		7		7		
最小回転半径 (m)	4.4	4.4	6.3	5.6	6.6	5.8	5.8	5.8	6.4	6.4		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		
	最終減速比	3.900		3.727		4.100		5.125		4.625		
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付		ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付		ディスク/2リーディング		油圧真空倍力装置付		
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね				ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
		後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	60(左)/軽油		100/軽油		60/軽油		100/軽油		100/軽油		
タイヤ	前	195/75R15		205/70R16		185/85R16		205/70R17.5		195/85R16		
	後	195/75R15		205/70R16		185/85R16		205/70R17.5		195/85R16		
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,240,000円	5,350,000円	5,497,000円	5,703,000円	5,842,000円	5,752,000円	5,862,000円	5,723,000円	6,012,000円	6,207,000円	
	消費税抜き	4,763,636円	4,863,636円	4,997,273円	5,184,545円	5,310,909円	5,229,091円	5,329,091円	5,202,727円	5,465,455円	5,642,727円	
	北海道地区	5,287,300円	5,397,300円	5,544,300円	5,733,800円	5,872,800円	5,799,300円	5,909,300円	5,770,300円	6,059,300円	6,254,300円	
	消費税抜き	4,806,636円	4,906,636円	5,040,273円	5,212,545円	5,338,909円	5,272,091円	5,372,091円	5,245,727円	5,508,455円	5,685,727円	

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

ディーゼル車

エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	
	ディーゼル	
	N04C-WD	N04C-VU
種類	直列4気筒	
内径×行程 (mm)	104.0×118.0	
総排気量 (L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	132(180)/2,700
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	470(47.9)/1,400~2,600

燃費値計算条件 (JH25モード)

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS)) (ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径 (m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD	110 (150)	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	5速MT(RE50F)	9.96	260	5.125	185/85R16	0.350
										6速MT(RE62)	10.84	239	3.727	205/70R16	0.338
										6速AT(A860E)	10.24	253	3.583	185/75R15	0.322
		N04C-VU	132 (180)	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	6速MT(RE62)	10.69	242	3.583	195/75R15	0.328
										6速MT(RE62)	10.49	247	3.727	205/70R17.5	0.358
										5速MT(RE50F)	9.18	282	5.125	205/75R16	0.347
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD	110 (150)	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	6速MT(RE62)	9.82	263	3.900	215/70R17.5	0.364
										6速AT(A860E)	9.62	269	3.900	195/85R16	0.358
										6速MT(RE62)	9.59	270	3.727	225/70R16	0.351
		N04C-VU	132 (180)	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	6速MT(RE62)	8.90	291	4.100	225/80R17.5	0.390
										6速AT(A860E)	8.74	296	4.100	215/85R16	0.374
										6速MT(RE62)	8.68	298	3.900	215/70R17.5	0.363
7.5トン超 8.0トン以下	N04C-WD	110 (150)	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速MT(RE62)	7.66	338	4.100	205/80R17.5	0.376	
									6速AT(A860E)	7.65	338	4.100	215/70R17.5	0.363	
									6速MT(RE62)	7.58	341	4.625	225/80R17.5	0.390	
	N04C-VU	132 (180)	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速AT(A860E)	7.42	349	4.625	225/80R17.5	0.390	
									6速MT(RE62)	7.42	349	4.625	225/80R17.5	0.390	
									6速MT(RE62)	7.42	349	4.625	225/80R17.5	0.390	

トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション 型式		
	5速MT RE50F型	6速MT RE62型	6速AT A860E型
形 式	OD付 5速マニュアル	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)
第 1 速	5.342	6.370	3.742
第 2 速	2.975	3.870	2.003
第 3 速	1.604	2.148	1.343
第 4 速	1.000	1.461	1.000
第 5 速	0.712	1.000	0.773
第 6 速	—	0.703	0.634
後 退	4.970	5.926	3.539

燃費値計算条件 (JH15モード)

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS)) (ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径 (m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD	110 (150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	5速MT(RE50F)	9.84	263	5.125	185/85R16	0.350
										6速MT(RE62)	10.53	246	3.727	205/70R16	0.338
										6速AT(A860E)	10.17	254	3.583	185/75R15	0.322
		N04C-VU	132 (180)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	6速MT(RE62)	10.62	244	3.583	195/75R15	0.328
										6速MT(RE62)	10.25	252	3.727	205/70R17.5	0.358
										5速MT(RE50F)	9.16	282	5.125	205/75R16	0.347
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD	110 (150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	6速MT(RE62)	9.78	264	3.900	215/70R17.5	0.364
										6速AT(A860E)	9.83	263	3.900	195/85R16	0.358
										6速MT(RE62)	9.53	271	3.727	225/70R16	0.351
		N04C-VU	132 (180)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	6速MT(RE62)	8.23	314	4.100	225/80R17.5	0.390
										6速AT(A860E)	8.26	313	4.100	215/85R16	0.374
										6速MT(RE62)	8.04	322	3.900	215/70R17.5	0.363
7.5トン超 8.0トン以下	N04C-WD	110 (150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速MT(RE62)	7.38	350	4.100	205/80R17.5	0.376	
									6速AT(A860E)	7.45	347	4.100	215/70R17.5	0.363	
									6速MT(RE62)	7.24	357	4.625	225/80R17.5	0.390	
	N04C-VU	132 (180)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速AT(A860E)	7.07	366	4.625	225/80R17.5	0.390	
									6速MT(RE62)	7.07	366	4.625	225/80R17.5	0.390	
									6速MT(RE62)	7.07	366	4.625	225/80R17.5	0.390	

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

* 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に測定値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

ディーゼルハイブリッド車

エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル
	N04C-WE (ハイブリッドシステム)	
種類	直列4気筒	
内径×行程 (mm)	104.0×118.0	
総排気量 (L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	470(47.9)/1,000~1,200	

燃費値計算条件 (JH25モード)

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS))(ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径 (m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WE	110 (150)	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	6速AMT (RE62)	12.65	204	3.727	205/75R16	0.347
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WE	110 (150)	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	6速AMT (RE62)	11.21	231	4.100	215/85R16	0.374
	3.0トン超	N04C-WE	110 (150)	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	6速AMT (RE62)	10.06	257	4.625	215/85R16	0.374

トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション 型式	Pro Shift VI (6速AMT)
	RE62型	
形式	OD付 6速マニュアル	
第 1 速	6.370	
第 2 速	3.870	
第 3 速	2.148	
第 4 速	1.461	
第 5 速	1.000	
第 6 速	0.703	
後 退	5.926	

燃費値計算条件 (JH15モード)

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS))(ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径 (m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WE	110 (150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	6速AMT (RE62)	12.01	215	3.727	205/75R16	0.347
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WE	110 (150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	6速AMT (RE62)	11.12	233	4.100	215/85R16	0.374
	3.0トン超	N04C-WE	110 (150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速AMT (RE62)	9.22	280	4.625	215/85R16	0.374

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

* 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。