

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ																					
	2WD																					
	ロングデッキ																					
荷台材質	ジャストロー						フルジャストロー					シングルジャストロー					スーパーシングルジャストロー					
	スチール		木製				木製					スチール		木製			スチール					
最大積載量(トン)	1.5		1.45		1.5		1.35		1.5			1.25		1.45		1.5		1.25				
車種番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
車両型式	QDF-KDY231-TLMGY	ABF-TRY230-TLMGK	QDF-KDY231-TGMGY	QDF-KDY231-TGPGY	ABF-TRY230-TGMGK	ABF-TRY230-TGPGK	QDF-KDY231-TQMGY	LDF-KDY231-TQPGY	ABF-TRY230-TQMGK	NBG-TRY231-TQMGK	NBG-TRY231-TQPGK	QDF-KDY231-TBPDY	ABF-TRY230-TBPKD	QDF-KDY231-TKMFY	QDF-KDY231-TKPFY	ABF-TRY230-TKMFK	ABF-TRY230-TKPFK	QDF-KDY231-TLMDY	QDF-KDY231-TLPDY	ABF-TRY230-TLMDK	ABF-TRY230-TLPDK	
エンジン型式	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン		LPG		ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン	
エンジン出力kW(PS)	106(144)	98(133)	106(144)		98(133)		106(144)		98(133)			85(116)	106(144)	98(133)	106(144)		98(133)		106(144)		98(133)	
燃料消費率(km/L)	12.4	9.5	12.2	9.8	9.5	8.1	11.6	9.8	9.2	—	—	11.0	8.3	12.2	9.8	9.2	8.1	12.4	11.0	10.0	8.3	
(国土交通省審査値)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.9	9.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
トランスミッション(型式)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	5MT(R452)	4AT(A442E)	4AT(A340E)	4AT(A45DE)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	

●車両寸法(mm)

全長	4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690	
	全幅	1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695
全高		1,985		1,985		1,975		1,975		1,975		1,975		1,985		1,985		1,975
	ホイールベース	2,545		2,545		2,545		2,545		2,545		2,545		2,545		2,545		2,545
トレッド		前	1,440		1,440		1,425		1,425		1,440		1,440		1,440		1,440	
	後	1,250		1,250		1,285		1,285		1,365		1,390		1,365		1,365		
荷台内寸法	長さ	3,110		3,120		3,120		3,070		3,110		3,120		3,110		3,110		
	幅	1,600		1,615		1,615		1,615		1,600		1,615		1,600		1,600		
	高さ	380		380		380		380		380		380		380		380		
最低地上高	155		155		145		145		180		180		180		155		155	
床面上高 ^{注1}	730	710	725		785		785		785		840		860		750		730	

●車両重量・定員

車両重量(kg) ^{注2}	1,760	1,610	1,790	1,810	1,640	1,660	1,900	1,920	1,740	1,840	1,860	1,740	1,610	1,830	1,840	1,680	1,700	1,750	1,740	1,590	1,600
車両総重量(kg) ^{注2}	3,425	3,275	3,405	3,425	3,305	3,325	3,415	3,435	3,405	3,505	3,525	3,155	3,025	3,445	3,455	3,345	3,365	3,165	3,155	3,005	3,015
乗車定員(名)	3						3						3								

●性能

最小回転半径(m)	4.7						4.7						4.7					
-----------	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
減速比	3.583	4.100	3.583	3.583	4.100	4.300	4.100	4.100	4.625	4.875	4.875	4.100	4.875	3.909	4.100	4.875	4.875	3.583	3.909	4.300	4.556
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式								
ブレーキ(前/後)	ディスク/デュオ2リーディング						ディスク/デュオ2リーディング						ディスク/リーディングブレーキ		ディスク/デュオ2リーディング						

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね												ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね							
	車軸式半橋円板ばね												車軸式半橋円板ばね							
燃料タンク容量(L)	60						60						90 ^{注3}		60					

●タイヤ

前輪	175/75R15						175/75R15						175/75R15		175/75R15			
後輪	145R13-8 ダブル						175/75R15 ダブル						175/75R15 シングル		195/75R15 シングル			

メーカー希望小売価格(消費税10%)	一般地区	2,948,000円	2,288,000円	2,975,500円	3,157,000円	2,321,000円	2,503,600円	2,943,600円	3,124,000円	2,321,000円	2,531,100円	2,713,700円	2,952,400円	2,293,500円	2,937,000円	3,119,600円	2,283,600円	2,464,000円	2,864,400円	2,992,000円	2,205,500円	2,332,000円
	消費税抜き	2,680,000円	2,080,000円	2,705,000円	2,870,000円	2,110,000円	2,276,000円	2,676,000円	2,840,000円	2,110,000円	2,301,000円	2,467,000円	2,684,000円	2,085,000円	2,670,000円	2,836,000円	2,076,000円	2,240,000円	2,604,000円	2,720,000円	2,005,000円	2,120,000円
	北海道地区	2,982,100円	2,300,100円	3,009,600円	3,191,100円	2,333,100円	2,503,600円	2,977,700円	3,158,100円	2,333,100円	2,535,500円	2,718,100円	2,986,500円	2,303,400円	2,971,100円	3,153,700円	2,295,700円	2,464,000円	2,898,500円	3,026,100円	2,217,600円	2,341,900円
消費税抜き	2,711,000円	2,091,000円	2,736,000円	2,901,000円	2,121,000円	2,276,000円	2,707,000円	2,871,000円	2,121,000円	2,305,000円	2,471,000円	2,715,000円	2,094,000円	2,701,000円	2,867,000円	2,087,000円	2,240,000円	2,635,000円	2,751,000円	2,016,000円	2,129,000円	

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998	1.998
圧縮比	15.0	9.8	10.6
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*	85(116)/4,800
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000	189(19.3)/3,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	R451型	R452型	R351型	G54型	A442E型	A340E型	A45DE型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック(ECT)	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)
第1速	4.313	5.146	4.313	4.452	2.950	2.804	2.826
第2速	2.330	2.780	2.330	2.398	1.530	1.531	1.493
第3速	1.436	1.509	1.436	1.414	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.705	0.730
第5速	0.838	0.830	0.838	0.802	—	—	—
後退	4.220	5.035	4.220	4.472	2.678	2.393	2.703

^{注1}メーカー設計値であり、参考数値です。^{注2}車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。^{注3}LPG車の燃料はタンク容量の80~85%程度しか入れることができません。燃料には、プロパン成分割合が冬期:70%以下、夏期:30%以下のLPGをご使用ください。差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応していません。

- 主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号13-21は第4速で、車種番号6-17は全てのギア段で*記載の最高出力回転数に達しません。(5,000r.p.m.が上限)
- 「DYNA」「フルジャストロー」「ジャストロー」「シングルジャストロー」「DPR」「ECT」「TSOP」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)19年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金(除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。
- 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ																				
	2WD																				
	ロングデッキ				標準デッキ																
	スーパーシングルジャストロー				ジャストロー				フルジャストロー		シングルジャストロー				スーパーシングルジャストロー						
荷台材質	木製				スチール				木製		木製		スチール		木製		スチール				木製
最大積載量(トン)	1.45		1.5		1.25	1.5					1.4	1.5	1.25		1.2		1.2		1.25		1.2
車種番号	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
車両型式	QDF-KDY231-TGMFY	QDF-KDY231-TGPFY	ABF-TRY230-TGMFK	ABF-TRY230-TGPFK	ABF-TRY220-TLMEK	QDF-KDY221-TLMGY	ABF-TRY220-TLMGK	QDF-KDY221-TGMGY	ABF-TRY220-TGMGK	QDF-KDY221-TQMGY	ABF-TRY220-TQMGK	ABF-TRY220-TBMDK	ABF-TRY220-TBPKD	QDF-KDY221-TKMDY	QDF-KDY221-TKPDY	QDF-KDY221-TLMDY	QDF-KDY221-TLPDY	ABF-TRY220-TLMDK	ABF-TRY220-TLPDK	QDF-KDY221-TGMDY	
エンジン型式	ディーゼル		ガソリン		ガソリン	ディーゼル		ガソリン	ディーゼル		ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン	ディーゼル		
エンジン出力kW(PS)	106(144)		98(133)		98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	98(133)		106(144)		106(144)		98(133)		106(144)	
燃料消費率(km/L)	12.2	9.8	9.5	8.1	9.5	12.4	9.5	12.2	9.5	12.2	9.2	10.0	8.3	12.2	9.8	12.4	11.0	10.0	8.3	12.4	
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
トランスミッション(型式)	5MT (R451)	4AT (A442E)	5MT (R452)	4AT (A442E)	5MT (R452)	5MT (R451)	5MT (R452)	5MT (R451)	5MT (R452)	5MT (R451)	5MT (R452)	5MT (G54)	4AT (A45DE)	5MT (R351)	4AT (A340E)	5MT (R351)	4AT (A340E)	5MT (G54)	4AT (A45DE)	5MT (R351)	

車両寸法(mm)	全長	全幅	全高	ホイールベース	トレッド	荷台内寸法		最低地上高	床面上高注1
全長	4,690	1,695	1,985	2,545	1,440	長さ	3,120	155	790
全幅	1,695	1,695	1,985	2,300	1,440	幅	1,615	155	700
全高	1,985	1,975	1,975	2,300	1,390	高さ	380	155	710
ホイールベース	2,545	2,300	2,300	2,300	1,440				
トレッド	1,440	1,440	1,440	2,300	1,440				
荷台内寸法	長さ 3,120	幅 1,615	高さ 380						
最低地上高	155	155	155	155	145			180	175
床面上高注1	790	700	730	710	725			840	750

車両重量・定員	車両重量(kg)注2	車両総重量(kg)注2	乗車定員(名)
車両重量(kg)注2	1,800	3,415	3
車両総重量(kg)注2	1,820	3,435	3
乗車定員(名)	1,650	3,315	3
	1,670	3,335	3
	1,580	2,995	3
	1,750	3,415	3
	1,580	3,245	3
	1,780	3,445	3
	1,610	3,275	3
	1,870	3,435	3
	1,720	3,385	3
	1,610	3,025	3
	1,620	3,035	3
	1,770	3,135	3
	1,780	3,145	3
	1,720	3,085	3
	1,730	3,095	3
	1,590	3,005	3
	1,580	2,995	3
	1,730	3,095	3

性能	最小回転半径(m)
最小回転半径(m)	4.7
	4.3
	4.3
	4.3
	4.3

走行伝達装置	クラッチ	減速比				ステアリング歯車形式				ブレーキ(前/後)										
クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム				乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム			
減速比	3.909	3.909	4.300	4.875	4.100	3.583	4.100	3.583	4.100	4.100	4.625	4.556	4.875	3.583	4.100	3.583	3.909	4.300	4.556	3.583
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式							
ブレーキ(前/後)	ディスク/デュオ2リーディング				ディスク/デュオ2リーディング				ディスク/デュオ2リーディング				ディスク/リーディングトレーリング							

懸架装置・燃料タンク	サスペンション	燃料タンク容量(L)
サスペンション	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね
燃料タンク容量(L)	60	60

タイヤ	前輪	後輪
前輪	175/75R15	175/75R15
後輪	265/50R14 シングル	145R13-8 ダブル

メーカー希望小売価格(消費税10%)	一般地区	消費税抜き	北海道地区	消費税抜き	2,975,500円	3,157,000円	2,321,000円	2,503,600円	2,167,000円	2,908,400円	2,249,500円	2,942,500円	2,283,600円	2,921,600円	2,283,600円	2,129,600円	2,255,000円	2,822,600円	2,948,000円	2,821,500円	2,948,000円	2,167,000円	2,293,500円	2,855,600円
					2,705,000円	2,870,000円	2,110,000円	2,276,000円	1,970,000円	2,644,000円	2,045,000円	2,675,000円	2,076,000円	2,656,000円	2,076,000円	1,936,000円	2,050,000円	2,566,000円	2,680,000円	2,565,000円	2,680,000円	1,970,000円	2,085,000円	2,596,000円
					3,009,600円	3,191,100円	2,333,100円	2,503,600円	2,179,100円	2,942,500円	2,261,600円	2,976,600円	2,295,700円	2,955,700円	2,295,700円	2,141,700円	2,264,900円	2,856,700円	2,982,100円	2,855,600円	2,982,100円	2,179,100円	2,303,400円	2,889,700円
					2,736,000円	2,901,000円	2,121,000円	2,276,000円	1,981,000円	2,675,000円	2,056,000円	2,706,000円	2,087,000円	2,687,000円	2,087,000円	1,947,000円	2,059,000円	2,597,000円	2,711,000円	2,596,000円	2,711,000円	1,981,000円	2,094,000円	2,627,000円

エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン
	1KD-FTV型	1TR-FE型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998
圧縮比	15.0	9.8
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000

トランスミッション主要諸元表

項目	R451型	R452型	R351型	G54型	A442E型	A340E型	A45DE型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式 4速オートマチック (ECT)	電子制御式 4速オートマチック (ECT-i)	電子制御式 4速オートマチック (ECT-i)
第1速	4.313	5.146	4.313	4.452	2.950	2.804	2.826
第2速	2.330	2.780	2.330	2.398	1.530	1.531	1.493
第3速	1.436	1.509	1.436	1.414	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.705	0.730
第5速	0.838	0.830	0.838	0.802	—	—	—
後退	4.220	5.035	4.220	4.472	2.678	2.393	2.703

注1)メーカー設計値であり、参考数値です。 注2)車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号34・40は第4速で、車種番号25は全てのギア段で*記載の最高出力回転数に達しません。(5,000r.p.m.が上限)

●「DYNA」「フルジャストロー」「ジャストロー」「シングルジャストロー」「DPR」「ECT」「TSOP」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。

●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'19年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車 種	シングルキャブ									ダブルキャブ																										
	4WD									2WD					4WD																					
	ロングデッキ				標準デッキ					ロングデッキ					ロングデッキ			標準デッキ																		
フルジャストロー	シングルジャストロー				スーパーシングルジャストロー	シングルジャストロー					ジャストロー					フルジャストロー	低床	シングルジャストロー		低床	低床															
荷 台 材 質	木 製	スチール			木 製	スチール	スチール	木 製			スチール					木 製	スチール	スチール		スチール	スチール															
最大積載量 (トン)	1.5		1.25		1.25		1.35		1.2		1.25		1.2			1.0					1.15		1.2		1.25		1.1		1.25		1.0		1.15		1.0	
車 種 番 号	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63														
車 両 型 式	NBG-TRY281-TQMG	NBG-TRY281-TQPG	LDF-KDY281-TBMD	LDF-KDY281-TBPD	LDF-KDY281-TKMD	LDF-KDY281-TKPD	LDF-KDY281-TKMF	LDF-KDY281-TLPD	LDF-KDY271-TBMD	LDF-KDY271-TKMD	QDF-KDY231-PLME	LDF-KDY231-PLPE	ABF-TRY230-PLME	LDF-KDY231-PGPE	QDF-KDY231-PGME	ABF-TRY230-PGME	QDF-KDY231-PQME	ABF-TRY230-PSMD	LDF-KDY281-PBMB	LDF-KDY281-PBPD	LDF-KDY281-PSMD	LDF-KDY271-PSMB														
エ ン ジ ン 型 式	LPG		ディーゼル						ディーゼル		ディーゼル		ガソリン		ガソリン		ディーゼル		ディーゼル		ディーゼル		ディーゼル													
エンジン出力kW (PS)	1TR-FPE		1KD-FTV						1KD-FTV		1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1KD-FTV		1KD-FTV													
燃料消費率 (km/L)	—	—	11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	11.4	12.2	9.8	9.2	9.8	11.6	9.2	11.6	9.2	11.4	10.2	11.4	11.4														
(国土交通省審査値)	9.2	8.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
トランスミッション (型式)	5MT(R352F)	4AT(A442F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)		5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	5MT(R351F)														

●車両寸法(mm)

全長	4,690		4,690			4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,690		4,430		
全幅	1,695		1,695			1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		
全高	1,975		1,975			1,985		1,975		1,985		1,985		1,985		1,985		1,975		1,985		1,975		
ホイールベース	2,545		2,545			2,545		2,545		2,300		2,545		2,545		2,545		2,545		2,545		2,300		
トレッド	前	1,440		1,440			1,440		1,440		1,440		1,440		1,440		1,440		1,440		1,440			
	後	1,390		1,365			1,390		1,365		1,365		1,250		1,250		1,285		1,390		1,365		1,365	
荷台内寸法	長さ	3,070		3,110			3,120		3,120		3,110		2,850		2,100		2,100		2,100		2,100		1,840	
	幅	1,615		1,600			1,615		1,615		1,600		1,600		1,600		1,615		1,600		1,600		1,600	
	高さ	380		380			380		380		380		380		380		380		415		380		415	
最低地上高	145		180			180		155		180		175		155		145		160		180		170		
床面地上高 ^{注1}	785		840			860		730		840		805		725		725		745		840		745		

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg) ^{注2}	1,940		1,960		1,840		1,850		1,860		1,870		1,910		1,840		1,840		1,870		1,870		1,890		1,720		1,910		1,890		1,740		1,990		1,690		1,920		1,930		1,940		1,900	
車 両 総 重 量 (kg) ^{注2}	3,605		3,625		3,255		3,265		3,275		3,285		3,425		3,205		3,255		3,235		3,200		3,220		3,050		3,390		3,420		3,320		3,420		3,270		3,250		3,260		3,420		3,230	
乗 車 定 員 (名)	3		3			3		3		3		3		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6				

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	4.9		4.9			4.9		4.5		4.7		4.7		4.7		4.7		4.7		4.9		4.9		4.5	
-----------------	-----	--	-----	--	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	
減 速 比	4.875 (前)	4.875 (前)	4.100 (前)	4.100 (前)	4.100 (前)	4.100 (前)	4.100 (前)	4.100 (前)	4.100 (前)	4.300 (前)	4.300 (前)	4.100 (前)	4.100 (前)	4.100 (前)	4.100 (前)	4.100 (前)	4.556	4.300 (前)	4.300 (前)	4.300 (前)	4.300 (前)	4.100 (前)	4.100 (前)
ス テ ア リ ン グ 歯 車 形 式	ラック&ピニオン式									ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式						
ブ レ ー キ (前/後)	ディスク/デュオ2リーディング	ディスク/リーディングトレーリング				ディスク/デュオ2リーディング	ディスク/リーディングトレーリング	ディスク/リーディングトレーリング		ディスク/デュオ2リーディング										ディスク/リーディングトレーリング	ディスク/デュオ2リーディング	ディスク/リーディングトレーリング	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね									ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね										後				
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	90 ^{注3}		60			60		60		60		60		60		60		60		60		60		60	

●タイヤ

前 輪	175/75R15		175/75R15			195/75R15		175/75R15		175/75R15		175/75R15					175/75R15		175/75R15		195/75R15		195/75R15		195/75R15	
後 輪	175/75R15 ダブル		175/75R15 シングル			195/75R15 シングル		235/50R14 シングル		175/75R15 シングル		145R13-8 ダブル					175/75R15 ダブル		195/75R15 シングル		195/75R15 シングル		195/75R15 シングル		195/75R15 シングル	

メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	2,811,600円	2,994,200円	3,107,500円	3,234,000円	3,139,400円	3,265,900円	3,184,500円	3,267,000円	3,067,900円	3,096,500円	3,116,300円	3,293,400円	2,457,400円	3,327,500円	3,150,400円	2,491,500円	3,113,000円	2,359,500円	3,287,900円	3,415,500円	3,333,000円	3,217,500円
	消費税込	2,556,000円	2,722,000円	2,825,000円	2,940,000円	2,854,000円	2,969,000円	2,895,000円	2,970,000円	2,789,000円	2,815,000円	2,833,000円	2,994,000円	2,234,000円	3,025,000円	2,864,000円	2,265,000円	2,830,000円	2,145,000円	2,989,000円	3,105,000円	3,030,000円	2,925,000円
	北海道地区	2,816,000円	2,998,600円	3,141,600円	3,268,100円	3,173,500円	3,300,000円	3,218,600円	3,301,100円	3,102,000円	3,130,600円	3,168,000円	3,345,100円	2,491,500円	3,379,200円	3,202,100円	2,525,600円	3,164,700円	2,393,600円	3,339,600円	3,467,200円	3,384,700円	3,269,200円
	消費税込	2,560,000円	2,726,000円	2,856,000円	2,971,000円	2,885,000円	3,000,000円	2,926,000円	3,001,000円	2,820,000円	2,846,000円	2,880,000円	3,041,000円	2,265,000円	3,072,000円	2,911,000円	2,296,000円	2,877,000円	2,176,000円	3,036,000円	3,152,000円	3,077,000円	2,972,000円

■エンジン主要諸元表

項 目	ディーゼル	ガソリン	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型
種 類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内 径 × 行 程 (mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総 排 気 量 (L)	2.982	1.998	1.998
圧 縮 比	15.0	9.8	10.6
最高出力 : ネットkW (PS) / r.p.m.	106 (144) / 3,400	98 (133) / 5,600	85 (116) / 4,800
最大トルク : ネットN・m (kgf・m) / r.p.m.	300 (30.6) / 1,200~3,200	182 (18.6) / 4,000	189 (19.3) / 3,600

■トランスミッション主要諸元表

項 目	R351F型	R451型	R352F型	R452型	A442F型	A442E型	A340F型
	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック (ECT)	電子制御式4速オートマチック (ECT)	電子制御式4速オートマチック (ECT-i)
第 1 速	4.313	4.313	5.146	5.146	2.950	2.950	2.804
第 2 速	2.330	2.330	2.780	2.780	1.530	1.530	1.531
第 3 速	1.436	1.436	1.509	1.509	1.000	1.000	1.000
第 4 速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.765	0.705
第 5 速	0.838	0.838	0.830	0.830	—	—	—
後 退	4.220	4.220	5.035	5.035	2.678	2.678	2.393

注1)メーカー設計値であり、参考数値です。 注2)車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。 注3)LPG車の燃料はタンク容量の80~85%程度しか入れることができません。燃料には、プロパン成分割合が冬期:70%以下、夏期:30%以下のLPGをご使用ください。差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応していません。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。表示はすべて「ネット」値です。

●"DYNA" "フルジャストロー" "ジャストロー" "シングルジャストロー" "DPR" "ECT" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車 (株) の商標です。

●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで随時の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

製造事業者:トヨタ自動車株式会社

●沖縄地区は価格が異なります。●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

●価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '19年10月現在のもの' で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用具付の価格です。●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金 (除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。

●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。