

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼルハイブリッド車／2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	シングルキャブ				シングルキャブ			
	標準キャブ／2WD				標準キャブ／2WD			
	ディーゼルハイブリッド				ディーゼル			
	標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ		標準デッキ	
フルジャストロー	フルジャストロー		高床	フルジャストロー		高床		ジャストロー
荷台材質	木製		木製	木製		木製		木製
リヤタイヤ	ダブル		ダブル	ダブル		ダブル		ダブル
エンジン型式	N04C-WE		N04C-WE	N04C-WE		N04C-WD		N04C-WD
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW(150PS)		110kW(150PS)	110kW(150PS)		110kW(150PS)		110kW(150PS)
最大積載量(トン)	2.0		2.0	2.0		2.0		2.0
排出ガス記号	2SG-		2SG-	2PG-		2RG-		2RG-
車両型式	XKC605-TQVMX☆	XKU605-TQVMX☆	XKU655-TQVMX☆	XKU655-TKVMX☆	XZC605-TGFMX☆	XZU605-TGFMX☆	XZC605-TGTMX☆	XZU605-TGTMX☆
トランスミッション〈型式〉	Pro Shift VI (6速AMT)〈RE62〉		Pro Shift VI (6速AMT)〈RE62〉		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)	
重量車モード燃費値(国土交通省審査値) km/L*	13.60	13.60	13.60	13.60	11.00	11.00	11.40	11.40
免許区分	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2
ナンバープレート分類番号	4		1		4		4	
車種番号	1★◎	2★◎	3★	4★	5	6	7	8

●車両寸法(mm)

全長	4,685	4,685	5,985	5,985	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅	1,695	1,695	1,885	1,885	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,980	1,980	2,175	2,180	1,985	1,985	1,985	1,985
ホイールベース	2,525	2,525	3,375	3,375	2,525	2,525	2,525	2,525
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,245	1,245	1,435	1,435	1,245	1,245	1,245
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	4,355	4,355	3,115	3,115	3,115
	幅	1,615	1,615	1,790	1,790	1,615	1,615	1,615
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	155	155	165	175	135	135	135	135
床面地上高	895	895	895	970	785	785	785	785

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,540	2,540	2,830	2,860	2,310	2,320	2,340	2,350
車両総重量(kg)	4,705	4,705	4,995	5,025	4,475	4,485	4,505	4,515
乗車定員(名)	3				3			

●性能

最小回転半径(m)	4.8	4.8	6.3	6.3	4.8	4.8	4.8	4.8
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム				油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	
最終減速比	3.900	3.900	3.900	3.900	3.583	3.583	3.583	3.583
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね				ダブルウィッシュボーン式コイルばね			
	後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量(L)	70		100		80				

●タイヤ

前輪	205/70R16	205/75R16	195/85R16		185/85R16			
後輪	205/70R16	205/75R16	195/85R16		185/65R15			

メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	5,459,000円	5,525,000円	5,756,000円	5,745,000円	4,720,000円	4,786,000円	4,814,000円	4,880,000円
	消費税抜き	4,962,727円	5,022,727円	5,232,727円	5,222,727円	4,290,909円	4,350,909円	4,376,364円	4,436,364円
	北海道地区	5,484,300円	5,550,300円	5,781,300円	5,770,300円	4,745,300円	4,811,300円	4,839,300円	4,905,300円
	消費税抜き	4,985,727円	5,045,727円	5,255,727円	5,245,727円	4,313,909円	4,373,909円	4,399,364円	4,459,364円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	
	N04C-WE <small>(ハイブリッドシステム)</small>	N04C-WD
種類	直列4気筒	
内径×行程(mm)	104.0×118.0	
総排気量(L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	470(47.9)/ 1,000~1,200	440(44.9)/ 1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	Pro Shift VI (6速AMT)	6速MT	6速AT
		RE62型	RE62型	A860E型
形式		OD付 6速マニュアル	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)
第1速		6.370	6.370	3.742
第2速		3.870	3.870	2.003
第3速		2.148	2.148	1.343
第4速		1.461	1.461	1.000
第5速		1.000	1.000	0.773
第6速		0.703	0.703	0.634
後退		5.926	5.926	3.539

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

◎印の車両はスペアタイヤが装着されていません。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%込み)20年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ(◎印の車両は除く)、タイヤ交換用工具付の価格です。

◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	シングルキャブ				シングルキャブ											
	標準キャブ／2WD				標準キャブ／2WD											
荷台材質	ディーゼル				ディーゼル											
	標準デッキ				標準デッキ											
リヤタイヤ	フルジャストロー				フルジャストロー				高床							
	木製				木製				木製							
エンジン型式	ダブル				ダブル				ダブル							
	N04C-WD				N04C-WD				N04C-WD							
エンジン最高出力(ネット)	110kW(150PS)				110kW(150PS)				110kW(150PS)							
最大積載量(トン)	2.0				3.0				2.0				3.0			
排出ガス記号	2RG-				2RG-				2RG-				2RG-			
車両型式	XZC605-TQFMX☆	XZU605-TQFMX☆	XZC605-TQTMX☆	XZU605-TQTMX☆	XZU605-TQFQX☆	XZU605-TQTQX☆	XZC605-TPFMX☆	XZU605-TPFMX☆	XZC605-TPTMX☆	XZU605-TPTMX☆	XZU605-TPFQX☆	XZU605-TPTQX☆				
トランスミッション(型式)	6速MT(RE62)		6速AT(A860E)		6速MT(RE62)		6速AT(A860E)		6速MT(RE62)		6速AT(A860E)					
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L*	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60				
免許区分	5.0トン限定準中型免許※1		準中型免許※2		5.0トン限定準中型免許※1		準中型免許※2		5.0トン限定準中型免許※1		準中型免許※2					
ナンバープレート分類番号	4				4				4				4			
車種番号	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				

●車両寸法(mm)

全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,970	1,970	1,970	1,970	1,990	1,990	1,980	1,980	1,980	1,980	1,990	1,990
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,405	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	165	145	165	145	165	165	185	170	185	170	165	165
床面地上高	860	845	860	845	865	865	930	930	930	930	935	935

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,310	2,330	2,340	2,360	2,390	2,420	2,360	2,390	2,400	2,420	2,400	2,430
車両総重量(kg)	4,475	4,495	4,505	4,525	5,555	5,585	4,525	4,555	4,565	4,585	5,565	5,595
乗車定員(名)	3				3				3			

●性能

最小回転半径(m)	4.4	4.4	4.4	4.4	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	
最終減速比	3.900	3.900	3.583	3.727	4.100	4.100	4.300	4.100	3.900	4.100	4.100	4.100
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク							

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね				ダブルウィッシュボーン式コイルばね			
	後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量(L)	80				80				

●タイヤ

前輪	195/75R15	205/75R16	205/75R16	185/85R16	205/75R16
後輪	195/75R15	205/75R16	205/75R16	185/85R16	205/75R16

メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	4,784,000円	4,876,000円	4,825,000円	4,891,000円	4,947,000円	4,986,000円	4,782,000円	4,874,000円	4,822,000円	4,888,000円	4,974,000円	4,983,000円
	消費税抜き	4,349,091円	4,432,727円	4,386,364円	4,446,364円	4,497,273円	4,532,727円	4,347,273円	4,430,909円	4,383,636円	4,443,636円	4,521,818円	4,530,000円
	北海道地区	4,809,300円	4,901,300円	4,850,300円	4,916,300円	4,972,300円	5,011,300円	4,807,300円	4,899,300円	4,847,300円	4,913,300円	4,999,300円	5,008,300円
	消費税抜き	4,372,091円	4,455,727円	4,409,364円	4,469,364円	4,520,273円	4,555,727円	4,370,273円	4,453,909円	4,406,636円	4,466,636円	4,544,818円	4,553,000円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル
項目	N04C-WD
種類	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0
総排気量(L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

トランスミッション型式	6速MT	6速AT
項目	RE62型	A860E型
形式	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)
第1速	6.370	3.742
第2速	3.870	2.003
第3速	2.148	1.343
第4速	1.461	1.000
第5速	1.000	0.773
第6速	0.703	0.634
後退	5.926	3.539

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年4月現在のものにて参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

車 種	シングルキャブ				シングルキャブ												
	標準キャブ／2WD				標準キャブ／2WD												
	ディーゼル				ディーゼル												
	セミロングデッキ				セミロングデッキ												
	フルジャストロー				フルジャストロー		高床										
	木製				木製		木製										
	ダブル				ダブル		ダブル										
	N04C-WD				N04C-WD		N04C-WD										
	110kW(150PS)				110kW(150PS)		110kW(150PS)										
	2.0				3.0		3.0		3.0								
2RG-				2RG-		2RG-		2RG-									
XZC645-TQFMX☆		XZU645-TQFMX☆		XZC645-TQTMX☆		XZU645-TQTMX☆		XZU645-TQFQX☆		XZU645-TQTQX☆		XZU640-TKFQX☆		XZU645-TKFQX☆		XZU645-TKTQX☆	
6速MT (RE62)				6速AT (A860E)				6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)			
11.40		11.40		11.40		11.40		10.60		10.60		10.60		10.60			
5.0トン限定準中型免許※1		準中型免許※2		5.0トン限定準中型免許※1		準中型免許※2		準中型免許		準中型免許		準中型免許		準中型免許			
1				1				1		1		1		1			
21		22		23		24		25		26		27★		28		29	

●車両寸法 (mm)

全長	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,190	5,190	5,190
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高	2,135	2,135	2,145	2,145	2,155	2,155	2,185	2,185	2,185
ホイールベース	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825
トレッド	前	1,405	1,405	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,570	3,570	3,570	3,570	3,565	3,565	3,565	3,565
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	165	145	170	155	165	165	175	180	175
床面地上高	860	840	870	850	895	895	990	990	990

●車両重量・定員

車両重量 (kg)	2,390	2,430	2,450	2,490	2,570	2,600	2,600	2,590	2,620
車両総重量 (kg)	4,555	4,595	4,615	4,655	5,735	5,765	5,765	5,755	5,785
乗車定員 (名)	3				3				

●性能

最小回転半径 (m)	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.8	5.4	5.4
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	
最終減速比	3.900	3.900	3.900	3.900	4.100	4.100	4.333	4.333	4.333	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね				ダブルウィッシュボーン式コイルばね		車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式コイルばね	
	後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
燃料タンク容量 (L)	100										

●タイヤ

前輪	195/75R15	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	195/85R16
後輪	195/75R15	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16	195/85R16

メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	4,891,000円	4,957,000円	4,953,000円	5,019,000円	5,076,000円	5,117,000円	5,106,000円	5,065,000円	5,105,000円
	消費税抜き	4,446,364円	4,506,364円	4,502,727円	4,562,727円	4,614,545円	4,651,818円	4,641,818円	4,604,545円	4,640,909円
	北海道地区	4,916,300円	4,982,300円	4,978,300円	5,044,300円	5,101,300円	5,142,300円	5,131,300円	5,090,300円	5,130,300円
	消費税抜き	4,469,364円	4,529,364円	4,525,727円	4,585,727円	4,637,545円	4,674,818円	4,664,818円	4,627,545円	4,663,909円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル
項目	N04C-WD
種類	直列4気筒
内径×行程 (mm)	104.0×118.0
総排気量 (L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

トランスミッション型式	6速MT	6速AT
項目	RE62型	A860E型
形式	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)
第1速	6.370	3.742
第2速	3.870	2.003
第3速	2.148	1.343
第4速	1.461	1.000
第5速	1.000	0.773
第6速	0.703	0.634
後退	5.926	3.539

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年4月現在のもの(参考価格)です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	シングルキャブ	シングルキャブ					シングルキャブ				
	標準キャブ／2WD	標準キャブ／2WD					標準キャブ／2WD				
	ディーゼル	ディーゼル					ディーゼル				
	ロングデッキ	ロングデッキ					ロングデッキ				
	ジャストロー	フルジャストロー					フルジャストロー				
	荷台材質	木製					木製				
	リヤタイヤ	ダブル					ダブル				
	エンジン型式	N04C-WD					N04C-WD				
	エンジン最高出力(ネット)	110kW(150PS)					110kW(150PS)				
	最大積載量(トン)	2.0		2.0			2.0			3.0	
排出ガス記号	2PG-	2RG-	2RG-			2RG-			2RG-		
車両型式	XZU655-TGFMX☆	XZU655-TGTMX☆	XZU650-TQFMX☆	XZU650-TQTMX☆	XZC655-TQFMX☆	XZU655-TQFMX☆	XZC655-TQTMX☆	XZU655-TQTMX☆	XZU655-TQFQX☆	XZU655-TQTQX☆	
トランスミッション(型式)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)		6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	
重量モード燃費値(国土交通省審査値)km/L*	11.00	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	
免許区分	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	
ナンバープレート分類番号	1		1			1			1		
車種番号	30	31	32★	33★	34	35	36	37	38	39	

●車両寸法(mm)

全長	5,990	5,990	5,985	5,985	5,990	5,985	5,990	5,985	5,985	5,985
全幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高	2,150	2,145	2,125	2,135	2,130	2,130	2,130	2,140	2,160	2,160
ホイールベース	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	135	135	155	165	170	155	170	165	175	175
床面地上高	780	780	865	875	845	860	845	875	905	905

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,570	2,600	2,650	2,680	2,610	2,640	2,640	2,670	2,680	2,710
車両総重量(kg)	4,735	4,765	4,815	4,845	4,775	4,805	4,805	4,835	5,845	5,875
乗車定員(名)	3					3				

●性能

最小回転半径(m)	6.3	6.3	6.8	6.8	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	
最終減速比	3.583	3.583	4.100	3.900	3.900	4.100	3.900	3.900	4.333	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね
	後	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね
燃料タンク容量(L)	100				

●タイヤ

前輪	195/85R16	195/85R16	205/70R16	205/75R16	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/70R17.5
後輪	185/65R15	185/65R15	205/70R16	205/75R16	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/70R17.5

メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	5,023,000円	5,118,000円	5,118,000円	5,390,000円	5,040,000円	5,131,000円	5,079,000円	5,145,000円	5,224,000円	5,236,000円
	消費税抜き	4,566,364円	4,652,727円	4,652,727円	4,900,000円	4,581,818円	4,664,545円	4,617,273円	4,677,273円	4,749,091円	4,760,000円
	北海道地区	5,048,300円	5,143,300円	5,143,300円	5,415,300円	5,065,300円	5,156,300円	5,104,300円	5,170,300円	5,249,300円	5,261,300円
	消費税抜き	4,589,364円	4,675,727円	4,675,727円	4,923,000円	4,604,818円	4,687,545円	4,640,273円	4,700,273円	4,772,091円	4,783,000円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル
項目	N04C-WD
種類	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0
総排気量(L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	6速MT	6速AT
		RE62型	A860E型
形式		OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速		6.370	3.742
第2速		3.870	2.003
第3速		2.148	1.343
第4速		1.461	1.000
第5速		1.000	0.773
第6速		0.703	0.634
後退		5.926	3.539

*重量モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

☆印の車両は、環境対応車普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者:日野自動車株式会社

●沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年4月現在のものので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	シングルキャブ					シングルキャブ						
	標準キャブ／2WD					標準キャブ／2WD						
ディーゼル	ディーゼル					ディーゼル						
ロングデッキ	ロングデッキ					ロングデッキ						
高床	高床					高床						
木製	木製					木製						
ダブル	ダブル					ダブル						
エンジン型式	N04C-WD					N04C-WD						
エンジン最高出力(ネット)	110kW(150PS)					110kW(150PS)						
最大積載量(トン)	2.0					3.0			3.5			
排出ガス記号	2RG-					2RG-			2PG-			
車両型式	XZU650-TKFMX☆	XZC655-TKFMX☆	XZU655-TKFMX☆	XZC655-TKTMX☆	XZU655-TKTMX☆	XZU650-TKFQX☆	XZU650-TKTQX☆	XZU655-TKFQX☆	XZU655-TKTQX☆	XZU652W-TKFRX☆	XZU652W-TKTRX☆	XZU650W-TKFSE
トランスミッション(型式)	6速MT(RE62)					6速AT(A860E)						
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L*	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	10.60	10.60	8.70	8.80	7.40
免許区分	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※3	準中型免許※3	中型免許
ナンバープレート分類番号	1					1						
車種番号	40★	41	42	43	44	45★	46★	47	48	49★	50★	51★

●車両寸法(mm)

全長	5,985	5,990	5,985	5,990	5,985	5,985	5,985	5,980	5,980	5,980	5,980	6,085
全幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,905	1,905	1,905
全高	2,170	2,175	2,180	2,175	2,175	2,195	2,195	2,185	2,185	2,220	2,220	2,230
ホイールベース	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,365	3,365	3,365
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,515	1,515	1,510
	後	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,445	1,445	1,445
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	175	195	175	195	175	185	185	175	175	175	175	185
床面地上高	980	955	975	960	975	1,005	1,005	995	995	1,035	1,035	1,030

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,690	2,650	2,680	2,680	2,710	2,710	2,740	2,710	2,740	2,800	2,830	3,540□
車両総重量(kg)	4,855	4,815	4,845	4,845	4,875	5,875	5,905	5,875	5,905	6,465	6,495	7,705□
乗車定員(名)	3					3						

●性能

最小回転半径(m)	6.8	6.3	6.3	6.3	6.3	7.1	7.1	6.3	6.3	6.0	6.0	6.3
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム
最終減速比	4.333	4.300	4.333	3.900	4.100	4.333	4.333	4.333	4.333	4.333	4.625	5.125	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング			

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね			車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね		車軸式半楕円板ばね			
	後	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量(L)	100											

●タイヤ

前輪	195/85R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16	205/80R17.5
後輪	195/85R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16	205/80R17.5

メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	5,107,000円	5,027,000円	5,093,000円	5,068,000円	5,447,000円	5,196,000円	5,234,000円	5,224,000円	5,331,000円	5,276,000円	5,585,000円	5,820,000円
	消費税抜き	4,642,727円	4,570,000円	4,630,000円	4,607,273円	4,951,818円	4,723,636円	4,758,182円	4,749,091円	4,846,364円	4,796,364円	5,077,273円	5,290,909円
	北海道地区	5,132,300円	5,052,300円	5,118,300円	5,093,300円	5,472,300円	5,221,300円	5,259,300円	5,249,300円	5,356,300円	5,301,300円	5,610,300円	5,835,400円
	消費税抜き	4,665,727円	4,593,000円	4,653,000円	4,630,273円	4,974,818円	4,746,636円	4,781,182円	4,772,091円	4,869,364円	4,819,364円	5,100,273円	5,304,909円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	
	N04C-WD	N04C-VT
種類	直列4気筒	
内径×行程(mm)	104.0×118.0	
総排気量(L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	110(150)/2,400
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	440(44.9)/1,300~2,300

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	6速MT	6速AT
		RE62型	A860E型
形式		OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速		6.370	3.742
第2速		3.870	2.003
第3速		2.148	1.343
第4速		1.461	1.000
第5速		1.000	0.773
第6速		0.703	0.634
後退		5.926	3.539

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

□印の数値は架装を想定した届出数値です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%込み)20年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ **4WD ディーゼル車 主要諸元表**

車種	シングルキャブ					標準キャブ／4WD	
	ディーゼル					ディーゼル	
	標準デッキ		セミロングデッキ			ロングデッキ	
	フルジャストロー		フルジャストロー	高床		フルジャストロー	高床
荷台材質	木製					木製	
リヤタイヤ	ダブル					ダブル	
エンジン型式	N04C-WD					N04C-WD	
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW(150PS)					110kW(150PS)	
最大積載量(トン)	2.0	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0	
排出ガス記号	2KG-					2KG-	
車両型式	XZC675-TQMMX	XZU675-TQMMX	XZU675-TQMQR	XZU685-TQMMX	XZU685-TKMQR	XZU695-TQMMX	XZU695-TKMQR
トランスミッション〈型式〉	5速MT (RE50F)		5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)
重量車モード燃費値(国土交通省審査値) km/L*1	10.60	10.60	9.80	10.60	9.80	10.60	9.80
免許区分	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許
ナンバープレート分類番号	4		4	1	1	1	1
車種番号	52◎	53◎	54◎	55★	56★	57★	58★

●車両寸法 (mm)

全長	4,690	4,690	4,690	5,195	5,190	5,985	5,985
全幅	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885
全高	1,980	1,980	1,990	2,185	2,185	2,195	2,195
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,800	2,800	3,400	3,400
トレッド	前	1,405	1,405	1,410	1,405	1,410	1,405
	後	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,565	3,565	4,355
	幅	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	155	155	175	165	185	175	185
床面地上高	875	875	875	915	1,000	920	1,005

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,610	2,610	2,650	2,770	2,810	2,900	2,920
車両総重量(kg)	4,775	4,775	5,815	4,935	5,975	5,065	6,085
乗車定員(名)	3			3			

●性能

最小回転半径(m)	5.1	5.1	5.4	5.6	6.0	7.1	7.1
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム					油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
最終減速比	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング					油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね			ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね	
	後	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
燃料タンク容量(L)	80(左)			100(左)		100(左)		

●タイヤ

前輪	205/70R16	205/70R17.5	205/75R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16
後輪	205/70R16	205/70R17.5	205/75R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16

メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	5,092,000円	5,250,000円	5,432,000円	5,265,000円	5,457,000円	5,499,000円	5,560,000円
	消費税抜き	4,629,091円	4,772,727円	4,938,182円	4,786,364円	4,960,909円	4,999,091円	5,054,545円
	北海道地区	5,100,800円	5,258,800円	5,440,800円	5,273,800円	5,465,800円	5,507,800円	5,568,800円
	消費税抜き	4,637,091円	4,780,727円	4,946,182円	4,794,364円	4,968,909円	5,007,091円	5,062,545円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル	LPG
		N04C-WD	1BZ-FPE型
種類		直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)		104.0×118.0	108.0×112.0
総排気量(L)		4.009	4.104
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	キャブレター
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.		110(150)/2,380	85(116)/3,600
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.		440(44.9)/1,300~2,380	306(31.2)/2,000

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	5速MT	5速MT
		RE50F型	H351型
形式		OD付5速マニュアル	OD付5速マニュアル
第1速		5.342	5.044
第2速		2.975	2.954
第3速		1.604	1.568
第4速		1.000	1.000
第5速		0.712	0.748
第6速		—	—
後退		4.970	4.803

シングルキャブ／標準キャブ **2WD LPG車 主要諸元表**

車種	シングルキャブ		
	標準キャブ／2WD		
	LPG		
	標準デッキ		
荷台材質	木製		
リヤタイヤ	ダブル		
エンジン型式	1BZ-FPE		
エンジン最高出力〈ネット〉	85kW(116PS)		
最大積載量(トン)	2.0	3.0	3.0
排出ガス記号	NBG-		
車両型式	BZU600-TQMMP	BZU600-TQMQR	BZU600-TKMQR
トランスミッション〈型式〉	5速MT (H351)	5速MT (H351)	5速MT (H351)
60km/定地走行燃費(国土交通省審査値) km/L*2	6.10	5.70	5.70
免許区分	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許
ナンバープレート分類番号	1	1	1
車種番号	59★	60★	61★

●車両寸法 (mm)

全長	4,740	4,720	4,850
全幅	1,695	1,695	1,885
全高	2,060	2,105	2,195
ホイールベース	2,525	2,525	2,525
トレッド	前	1,405	1,400
	後	1,245	1,245
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115
	幅	1,615	1,615
	高さ	380	380
最低地上高(社内測定値)	145	170	180
床面地上高	850	970	1,000

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,240	2,410	2,480
車両総重量(kg)	4,405	5,575	5,645
乗車定員(名)	3		

●性能

最小回転半径(m)	4.8	5.2	5.2
-----------	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
最終減速比	4.875	5.375	5.571
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね		
	後	車軸式半楕円板ばね		
燃料タンク容量(L)	90	107	107	

●タイヤ

前輪	195/75R15	195/70R17.5	195/85R16
後輪	195/75R15	195/70R17.5	195/85R16

メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	3,705,428円	3,839,524円	3,856,285円
	消費税抜き	3,368,571円	3,490,476円	3,505,714円
	北海道地区	3,705,428円	3,839,524円	3,856,285円
	消費税抜き	3,368,571円	3,490,476円	3,505,714円

*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

*2 60km/h定地走行燃費値は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費値は異なります。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

◎印の車両はスベアタイヤが装着されていません。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖繩地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスベアタイヤ(◎印の車両は除く)、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ

2WD ディーゼルハイブリッド車／2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	シングルキャブ					ワイドキャブ／2WD					シングルキャブ				
	ワイドキャブ／2WD					ディーゼルハイブリッド					ワイドキャブ／2WD				
	ロングデッキ					ディーゼルハイブリッド					ディーゼル				
	フルジャストロー					高床					フルジャストロー				
荷台材質	木製					木製					木製				
リヤタイヤ	ダブル					ダブル					ダブル				
エンジン型式	N04C-WE					N04C-WE					N04C-WE				
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW(150PS)					110kW(150PS)					110kW(150PS)				
最大積載量(トン)	2.0	3.0	3.5	2.0	3.0	3.5	4.0	2.0	3.5	3.0	3.5	2.0	3.5		
排出ガス記号	2SG-					2SG-					2RG-				
車両型式	XKU710-TQVMX☆	XKU712-TQVQX☆	XKU712-TQVRX☆	XKU710-TPVMX☆	XKU712-TKVQX☆	XKU712-TKVRX☆	XKU712-TKVSX☆	XZU700-TQFMX☆	XZU700-TQTMX☆	XZU702-TQFRX☆	XZU702-TKFQX☆	XZU702-TKFRX☆	XZU702-TKFRX☆		
トランスミッション〈型式〉	Pro Shift VI (6速AMT)〈RE62〉					Pro Shift VI (6速AMT)〈RE62〉					Pro Shift VI (6速AMT)〈RE62〉				
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L*	13.60	12.80	10.60	13.60	12.80	10.60	10.60	11.40	11.40	8.70	10.60	8.70	8.70		
免許区分	準中型免許※2		準中型免許※3		準中型免許※3		準中型免許※3		準中型免許※3		準中型免許※2		準中型免許※2		
ナンバープレート分類番号	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車種番号	62★	63★	64★	65★	66★	67★	68★	69★	70★	71★	72★	73★	73★		

●車両寸法(mm)

全長	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,180	6,180	5,275	5,275	5,275	5,270	5,270
全幅	1,995	2,180	2,180	1,995	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180
全高	2,260	2,285	2,275	2,265	2,280	2,280	2,305	2,220	2,240	2,265	2,275	2,285
ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	2,810	2,810	2,810	2,810	2,810
トレッド	前	1,665	1,665	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,665	1,665
	後	1,480	1,520	1,520	1,480	1,520	1,520	1,480	1,480	1,520	1,520	1,520
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	3,445	3,445	3,445	3,445	3,445
	幅	1,895	2,085	2,085	1,895	2,085	2,085	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	160	190	180	170	190	190	190	145	165	170	175	180
床面地上高	925	955	945	1,000	1,025	1,030	1,065	880	900	935	1,025	1,035

●車両重量・定員

車両重量(kg)	3,010	3,110	3,150	3,010	3,130	3,130	3,150	2,680	2,730	2,800	2,800	2,800
車両総重量(kg)	5,175	6,275	6,815	5,175	6,295	6,795	7,315	4,845	4,895	6,465	5,965	6,465
乗車定員(名)	3					3			3			

●性能

最小回転半径(m)	5.8	5.7	5.7	5.8	5.7	5.7	5.7	4.9	4.9	4.8	4.8	4.8
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム					油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム			油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)			油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
最終減速比	3.900	4.625	4.625	3.900	4.333	4.875	5.125	4.100	4.100	4.100	4.333	4.333		
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね					車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね			
	後	車軸式半楕円板ばね					車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量(L)	100												

●タイヤ

前輪	205/70R17.5	215/85R16	215/70R17.5	205/85R16	215/85R16	215/85R16	215/85R16	205/70R16	205/70R17.5	225/70R16	195/85R16	205/85R16
後輪	205/70R17.5	215/85R16	215/70R17.5	205/85R16	215/85R16	215/85R16	215/85R16	205/70R16	205/70R17.5	225/70R16	195/85R16	205/85R16

メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	5,931,000円	6,004,000円	6,129,000円	5,916,000円	6,005,000円	6,114,000円	6,224,000円	5,094,000円	5,215,000円	5,403,000円	5,109,000円	5,380,000円
	消費税抜き	5,391,818円	5,458,182円	5,571,818円	5,378,182円	5,459,091円	5,558,182円	5,658,182円	4,630,909円	4,740,909円	4,911,818円	4,644,545円	4,890,909円
	北海道地区	5,956,300円	6,029,300円	6,154,300円	5,941,300円	6,030,300円	6,139,300円	6,249,300円	5,119,300円	5,240,300円	5,428,300円	5,134,300円	5,405,300円
	消費税抜き	5,414,818円	5,481,182円	5,594,818円	5,401,182円	5,482,091円	5,581,182円	5,681,182円	4,653,909円	4,763,909円	4,934,818円	4,667,545円	4,913,909円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式		ディーゼル	
	N04C-WE <small>(ハイブリッドシステム)</small>	N04C-WD	N04C-WE	N04C-WD
種類	直列4気筒			
内径×行程(mm)	104.0×118.0			
総排気量(L)	4.009			
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置			
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380			
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	470(47.9)/ 1,000~1,200	440(44.9)/ 1,300~2,380	470(47.9)/ 1,000~1,200	440(44.9)/ 1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	Pro Shift VI (6速AMT)	6速MT	6速AT
	RE62型	RE62型	RE62型	A860E型
形式	OD付 6速マニュアル	OD付 6速マニュアル	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)
第1速	6.370	6.370	6.370	3.742
第2速	3.870	3.870	3.870	2.003
第3速	2.148	2.148	2.148	1.343
第4速	1.461	1.461	1.461	1.000
第5速	1.000	1.000	1.000	0.773
第6速	0.703	0.703	0.703	0.634
後退	5.926	5.926	5.926	3.539

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
- ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
- ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。
- 2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
- ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年4月現在のものので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
- ◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	シングルキャブ						ワイドキャブ／2WD							
	ディーゼル						ディーゼル							
荷台材質	ロングデッキ						ロングデッキ							
	フルジャストロー						フルジャストロー			高床				
リヤタイヤ	ダブル						ダブル							
エンジン型式	N04C-WD						N04C-WD	N04C-VT	N04C-VU			N04C-WD		
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW(150PS)						110kW(150PS)	110kW(150PS)	132kW(180PS)			110kW(150PS)		
最大積載量(トン)	2.0			3.0			3.5	3.5	2.0	3.5		2.0	3.0	
排出ガス記号	2RG-			2RG-			2PG-	2KG-	2KG-			2RG-		2RG-
車両型式	XZC710-TQFMX☆	XZU710-TQFMX☆	XZC710-TQTMX☆	XZU710-TQTMX☆	XZU712-TQFQX☆	XZU712-TQTQX☆	XZU712-TQFRX☆	XZU710-TQFRE	XZU710-TQFMF	XZU712-TQFRF	XZU710-TPFMX☆	XZU710-TPTMX☆	XZU712-TKFQX☆	
トランスミッション〈型式〉	6速MT (RE62)		6速AT (A860E)				6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)			6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)
重量車モード燃費値(国土交通省審査値) km/L*	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	8.70	7.40	10.60		8.20	11.40	11.40	10.60
免許区分	5.0トン限定準中型免許※1		準中型免許※2		5.0トン限定準中型免許※1		準中型免許※2		準中型免許※3		準中型免許※3		準中型免許※3	
ナンバープレート分類番号	1			1			1	1	1	1	1		1	
車種番号	74★	75	76★	77	78	79	80	81★	82★	83★	84	85	86	

●車両寸法(mm)

全長	6,190	6,190	6,190	6,190	6,185	6,185	6,185	6,190	6,190	6,185	6,185	6,185	6,185
全幅	1,995	1,995	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	2,180	1,995	2,180	1,995	1,995	2,180
全高	2,225	2,235	2,240	2,235	2,260	2,260	2,270	2,260	2,235	2,270	2,265	2,260	2,275
ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430
トレッド	前	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,655	1,655	1,665	1,655	1,665	1,665	1,665
	後	1,480	1,480	1,480	1,480	1,520	1,520	1,520	1,480	1,520	1,480	1,480	1,520
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,895	1,895	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	1,895	2,085	1,895	1,895	2,085
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	155	165	165	160	170	165	180	175	160	180	165	165	180
床面地上高	890	900	900	900	925	925	940	900	900	940	995	995	1,015

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,770	2,790	2,810	2,820	2,920	2,950	2,920	4,020□	2,840	2,950	2,820	2,850	2,930
車両総重量(kg)	4,935	4,955	4,975	4,985	6,085	6,115	6,585	7,685□	5,005	6,615	4,985	5,015	6,095
乗車定員(名)	3						3						

●性能

最小回転半径(m)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.7	5.7	5.7	5.7	5.8	5.7	5.8	5.8	5.7
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム
最終減速比	4.100	4.333	4.100	4.100	4.100	4.100	4.333	4.875	3.900	4.625	4.333	4.100	4.333	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね			
	後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量(L)	100												

●タイヤ

前輪	205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	225/70R16		215/70R17.5		205/70R17.5	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16
後輪	205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	225/70R16		215/70R17.5		205/70R17.5	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16

メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	5,134,000円	5,312,000円	5,227,000円	5,467,000円	5,395,000円	5,552,000円	5,509,000円	5,708,000円	5,510,000円	5,707,000円	5,284,000円	5,585,000円	5,373,000円
	消費税抜き	4,667,273円	4,829,091円	4,751,818円	4,970,000円	4,904,545円	5,047,273円	5,008,182円	5,189,091円	5,009,091円	5,188,182円	4,803,636円	5,077,273円	4,884,545円
	北海道地区	5,159,300円	5,337,300円	5,252,300円	5,492,300円	5,420,300円	5,577,300円	5,534,300円	5,739,900円	5,541,900円	5,738,900円	5,309,300円	5,610,300円	5,398,300円
	消費税抜き	4,690,273円	4,852,091円	4,774,818円	4,993,000円	4,927,545円	5,070,273円	5,031,182円	5,218,091円	5,038,091円	5,217,182円	4,826,636円	5,100,273円	4,907,545円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル		
	N04C-WD	N04C-VT	N04C-VU
種類	直列4気筒		
内径×行程(mm)	104.0×118.0		
総排気量(L)	4.009		
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	110(150)/2,400	132(180)/2,700
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/ 1,300~2,380	440(44.9)/ 1,300~2,300	470(47.9)/ 1,400~2,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	
	6速MT RE62型	6速AT A860E型
形式	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)
第1速	6.370	3.742
第2速	3.870	2.003
第3速	2.148	1.343
第4速	1.461	1.000
第5速	1.000	0.773
第6速	0.703	0.634
後退	5.926	3.539

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能制が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

□印の数値は架装を想定した届出数値です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

●沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年4月現在のものので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	シングルキャブ						ワイドキャブ／2WD						
	ディーゼル						ディーゼル						
荷台材質	ロングデッキ						超ロングデッキ						
リヤタイヤ	高床						フルジャストロー						
エンジン型式	N04C-WD		N04C-VT		N04C-VU		N04C-WD			N04C-VT		N04C-VU	
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW(150PS)		110kW(150PS)		132kW(180PS)		110kW(150PS)			110kW(150PS)		132kW(180PS)	
最大積載量(トン)	3.5	4.0	3.5	4.0	3.0	4.75	2.0		3.0		3.5		2.0
排出ガス記号	2PG-		2KG-		2KG-		2RG-		2RG-		2PG-		2KG-
車両型式	XZU712-TKFRX☆	XZU712-TKFSX☆	XZU710-TKFRE	XZU710-TKFSE	XZU712-TKFQF	XZU710-TKFSF	XZU720-TQFMX☆	XZU720-TQTMX☆	XZU722-TQFQX☆	XZU722-TQTQX☆	XZU720-TQFRX☆	XZU720-TQFRE	XZU720-TQFMF
トランスミッション〈型式〉	6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
重量車モード燃費値(国土交通省審査値) km/L*	8.70	8.70	7.40	7.40	9.90	7.40	11.40	11.40	10.60	10.60	8.70	7.40	10.60
免許区分	準中型免許※3	準中型免許※3	中型免許	中型免許	準中型免許※3	中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※3	準中型免許※3	中型免許	準中型免許※2
ナンバープレート分類番号	1						1						
車種番号	87	88	89★	90★	91★	92★	93★	94★	95★	96★	97★	98★	99★

●車両寸法(mm)

全長	6,185	6,180	6,185	6,180	6,185	6,180	6,835	6,835	6,835	6,835	6,830	6,830	6,835
全幅	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	2,180	1,995
全高	2,285	2,305	2,275	2,305	2,275	2,330	2,235	2,230	2,235	2,235	2,245	2,240	2,230
ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870
トレッド	前	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,665	1,665	1,655	1,655	1,655	1,655	1,665
	後	1,520	1,520	1,520	1,590	1,520	1,480	1,480	1,520	1,520	1,520	1,520	1,480
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	190	190	190	175	180	195	160	160	165	165	180	175	160
床面地上高	1,030	1,070	995	1,050	1,015	1,100	925	930	930	930	945	910	930

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,950	2,970	4,000□	3,470□	2,950	2,960	2,880	2,920	2,990	3,020	2,990	4,000□	2,910
車両総重量(kg)	6,615	7,135	7,665□	7,635□	6,115	7,875	5,045	5,085	6,155	6,185	6,655	7,665□	5,075
乗車定員(名)	3						3						

●性能

最小回転半径(m)	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	6.2	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム						油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
最終減速比	4.333	4.875	4.875	4.875	4.333	4.875	4.333	4.100	4.100	4.100	4.333	4.875	3.900
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね				
	後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね				
燃料タンク容量(L)	100	100(左)				100	100(左)	100	100(左)	100

●タイヤ

前輪	215/85R16	205/85R16	225/80R17.5	205/70R17.5	225/70R16	215/70R17.5	205/70R17.5
後輪	215/85R16	205/85R16	225/80R17.5	205/70R17.5	225/70R16	215/70R17.5	205/70R17.5

メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	5,496,000円	5,606,000円	5,686,000円	5,808,000円	5,571,000円	6,036,000円	5,372,000円	5,380,000円	5,457,000円	5,465,000円	5,570,000円	5,769,000円	5,570,000円
	消費税抜き	4,996,364円	5,096,364円	5,169,091円	5,280,000円	5,064,545円	5,487,273円	4,883,636円	4,890,909円	4,960,909円	4,968,182円	5,063,636円	5,244,545円	5,063,636円
	北海道地区	5,521,300円	5,631,300円	5,717,900円	5,839,900円	5,602,900円	6,067,900円	5,397,300円	5,405,300円	5,482,300円	5,490,300円	5,595,300円	5,800,900円	5,601,900円
	消費税抜き	5,019,364円	5,119,364円	5,198,091円	5,309,000円	5,093,545円	5,516,273円	4,906,636円	4,913,909円	4,983,909円	4,991,182円	5,086,636円	5,273,545円	5,092,636円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル		
	N04C-WD	N04C-VT	N04C-VU
項目			
種類	直列4気筒		
内径×行程(mm)	104.0×118.0		
総排気量(L)	4.009		
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	110(150)/2,400	132(180)/2,700
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	440(44.9)/1,300~2,300	470(47.9)/1,400~2,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	6速MT	6速AT
		RE62型	A860E型
形式		OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速		6.370	3.742
第2速		3.870	2.003
第3速		2.148	1.343
第4速		1.461	1.000
第5速		1.000	0.773
第6速		0.703	0.634
後退		5.926	3.539

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

□印の数値は架装を想定した届出数値です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

●沖縄地区は価格が異なります。●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年4月現在のものので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ

2WD・4WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	シングルキャブ						ワイドキャブ／2WD							
	ワイドキャブ／2WD						ディーゼル				ディーゼル			
	超ロングデッキ						超ロングデッキ				超ロングデッキ			
	フルジャストロー		高床				フルジャストロー		高床		フルジャストロー		高床	
荷台材質	木製		木製				木製		木製				木製	
リヤタイヤ	ダブル		ダブル				ダブル		ダブル				ダブル	
エンジン型式	N04C-VU		N04C-WD		N04C-VT		N04C-VU		N04C-VU		N04C-WD		N04C-WD	
エンジン最高出力〈ネット〉	132kW (180PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		132kW (180PS)		132kW (180PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)	
最大積載量 (トン)	3.0	3.5	2.0	3.0	3.5	3.5	3.5	4.7	3.5	3.5	4.65	2.0	3.0	3.0
排出ガス記号	2KG-		2RG-		2PG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-	
車両型式	XZU722-TQFQF	XZU722-TQFRF	XZU720-TPFMX☆	XZU722-TKFQX☆	XZU722-TKFRX☆	XZU720-TKFRE	XZU722-TKFRF	XZU720-TKFSF	XZU732-TQFRF	XZU732-TKFRF	XZU730-TKFSF	XZU775-TQMMX	XZU775-TKMQX	
トランスミッション〈型式〉	6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		5速MT (RE50F)		5速MT (RE50F)	
重量車モード燃費値 (国土交通省審査値) km/L*	9.90	8.20	11.40	10.60	8.70	7.40	8.20	7.40	8.20	8.20	7.40	10.60	9.80	
免許区分	準中型免許※3		準中型免許※3		準中型免許※3		準中型免許※3		準中型免許※3		準中型免許※2		準中型免許※3	
ナンバープレート分類番号	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車種番号	100★	101★	102★	103★	104★	105★	106★	107★	108★	109★	110★	111★	112★	

●車両寸法 (mm)

全長	6,835	6,830	6,830	6,830	6,830	6,835	6,830	6,825	7,385	7,385	7,380	6,185	6,205
全幅	2,180	2,180	1,995	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,190	2,190	2,190	1,995	2,180
全高	2,235	2,245	2,260	2,275	2,285	2,275	2,285	2,325	2,240	2,255	2,300	2,255	2,290
ホイールベース	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	4,200	4,200	4,200	3,400	3,400
トレッド	前	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,655	1,665	1,655	1,410	1,405
	後	1,520	1,520	1,480	1,520	1,520	1,520	1,590	1,590	1,520	1,590	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,500	5,500	5,500	4,355	4,355
	幅	2,085	2,085	1,895	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895	2,085
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高 (社内測定値)	165	180	165	180	190	185	180	195	180	180	195	175	185
床面地上高	930	945	995	1,015	1,030	995	1,035	1,100	945	1,035	1,105	925	1,005

●車両重量・定員

車両重量 (kg)	3,010	3,050	2,880	2,990	3,010	3,980□	3,060	3,010	3,160	3,170	3,050	3,010	3,050	
車両総重量 (kg)	6,175	6,715	5,045	6,155	6,675	7,645□	6,725	7,875	6,825	6,835	7,865	5,175	6,215	
乗車定員 (名)	3		3		3		3		3		3		3	

●性能

最小回転半径 (m)	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.9	6.9	6.9	7.4	7.1	7.1
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム						油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム							
最終減速比	4.333	4.625	4.333	4.333	4.333	4.875	4.625	5.142	4.625	4.875	5.142	5.125	5.125	
ブレーキ (前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね				ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね	
	後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね	
燃料タンク容量 (L)	100		100(左)		100		100(左)		100		100(左)		100(左)		

●タイヤ

前輪	225/70R16	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	215/85R16	215/85R16	225/80R17.5	215/70R17.5	215/85R16	225/80R17.5	205/70R17.5	205/85R16
後輪	225/70R16	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	215/85R16	215/85R16	225/80R17.5	215/70R17.5	215/85R16	225/80R17.5	205/70R17.5	205/85R16

メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	5,655,000円	5,768,000円	5,345,000円	5,434,000円	5,556,000円	5,746,000円	5,755,000円	6,123,000円	5,840,000円	5,826,000円	6,195,000円	5,769,000円	5,831,000円
	消費税抜き	5,140,909円	5,243,636円	4,859,091円	4,940,000円	5,050,909円	5,223,636円	5,231,818円	5,566,364円	5,309,091円	5,296,364円	5,631,818円	5,244,545円	5,300,909円
	北海道地区	5,686,900円	5,799,900円	5,370,300円	5,459,300円	5,581,300円	5,777,900円	5,786,900円	6,154,900円	5,871,900円	5,857,900円	6,226,900円	5,777,800円	5,839,800円
	消費税抜き	5,169,909円	5,272,636円	4,882,091円	4,963,000円	5,073,909円	5,252,636円	5,260,818円	5,595,364円	5,338,091円	5,325,364円	5,660,818円	5,252,545円	5,308,909円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル		
	N04C-WD	N04C-VT	N04C-VU
種類	直列4気筒		
内径×行程 (mm)	104.0×118.0		
総排気量 (L)	4.009		
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	110(150)/2,400	132(180)/2,700
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	440(44.9)/1,300~2,300	470(47.9)/1,400~2,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	5速MT	6速MT
		RE50F型	RE62型
形式		OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル
第1速		5.342	6.370
第2速		2.975	3.870
第3速		1.604	2.148
第4速		1.000	1.461
第5速		0.712	1.000
第6速		—	0.703
後退		4.970	5.926

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値 (自工会調べ) となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能制が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

□印の数値は架装を想定した届出数値です。

■製造事業者: 日野自動車株式会社

●沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) 20年4月現在のものので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

ダブルキャブ_標準キャブ

2WD・4WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ダブルキャブ				
	標準キャブ/2WD		標準キャブ/4WD		
	ディーゼル		ディーゼル		
	標準デッキ	ロングデッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ	
荷台材質	フルジャストロー		高床		
リヤタイヤ	木製		木製		
エンジン型式	ダブル		ダブル		
エンジン最高出力〈ネット〉	N04C-WD		N04C-WD		
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW(150PS)		110kW(150PS)		
最大積載量(トン)	2.0		2.0		
排出ガス記号	2RG-		2KG-		
車両型式	XZU605-PQFMX☆	XZU605-PQTMX☆	XZU655-PQFMX☆	XZU685-PKMMX	XZU695-PKMMX
トランスミッション〈型式〉	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	5速MT (RE50F)	
重量車モード燃費値(国土交通省審査値) km/L*	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60
免許区分	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2
ナンバープレート分類番号	4		1		
車種番号	113	114	115	116★	117★

●車両寸法(mm)

全長	4,690	4,690	5,985	5,205	5,990
全幅	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885
全高	1,985	1,985	2,040	2,125	2,130
ホイールベース	2,525	2,525	3,375	2,800	3,400
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,405
	後	1,245	1,245	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	2,100	2,100	3,350	3,350
	幅	1,615	1,615	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	145	145	155	165	165
床面地上高	865	865	860	965	965

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,420	2,450	2,700	2,770	2,930
車両総重量(kg)	4,750	4,780	5,030	5,100	5,260
乗車定員(名)	6				

●性能

最小回転半径(m)	4.4	4.4	6.3	5.6	6.6
-----------	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
最終減速比	3.900	3.727	4.100	5.125	5.125
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング		

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね		ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね	
	後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
燃料タンク容量(L)	60(左)	100(左)	60(左)	100(左)	

●タイヤ

前輪	195/75R15	205/70R16	185/85R16		
後輪	195/75R15	205/70R16	185/85R16		

メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	4,929,000円	5,034,000円	5,174,000円	5,370,000円	5,502,000円
	消費税抜き	4,480,909円	4,576,364円	4,703,636円	4,881,818円	5,001,818円
	北海道地区	4,976,300円	5,081,300円	5,221,300円	5,400,800円	5,532,800円
	消費税抜き	4,523,909円	4,619,364円	4,746,636円	4,909,818円	5,029,818円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル
項目	N04C-WD
種類	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0
総排気量(L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

トランスミッション型式	5速MT	6速MT	6速AT
項目	RE50F型	RE62型	A860E型
形式	OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速	5.342	6.370	3.742
第2速	2.975	3.870	2.003
第3速	1.604	2.148	1.343
第4速	1.000	1.461	1.000
第5速	0.712	1.000	0.773
第6速	—	0.703	0.634
後退	4.970	5.926	3.539

ダブルキャブ_ワイドキャブ

2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ダブルキャブ				
	ワイドキャブ/2WD				
	ディーゼル				
	ロングデッキ		超ロングデッキ		
荷台材質	フルジャストロー		高床		
リヤタイヤ	木製		木製		
エンジン型式	ダブル		ダブル		
エンジン最高出力〈ネット〉	N04C-WD		N04C-WD		
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW(150PS)		110kW(150PS)		
最大積載量(トン)	2.0		3.0		
排出ガス記号	2RG-		2RG-		
車両型式	XZU710-PQFMX☆	XZU710-PQTMX☆	XZU710-PPFMX☆	XZU722-PKFQX☆	XZU722-PKTQX☆
トランスミッション〈型式〉	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)
重量車モード燃費値(国土交通省審査値) km/L*	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60
免許区分	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※3
ナンバープレート分類番号	1		1		
車種番号	118	119	120	121★	122★

●車両寸法(mm)

全長	6,190	6,190	6,185	6,830	6,830
全幅	1,995	1,995	1,995	2,180	2,180
全高	2,245	2,245	2,275	2,285	2,285
ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,870	3,870
トレッド	前	1,665	1,665	1,665	1,665
	後	1,480	1,480	1,480	1,520
荷台内寸法	長さ	3,370	3,370	3,370	4,015
	幅	1,895	1,895	1,895	2,085
	高さ	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)	160	160	165	180	180
床面地上高	895	895	995	1,015	1,015

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,910	2,950	2,910	3,110	3,140
車両総重量(kg)	5,295	5,335	5,295	6,495	6,525
乗車定員(名)	7				

●性能

最小回転半径(m)	5.8	5.8	5.8	6.4	6.4
-----------	-----	-----	-----	-----	-----

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	
最終減速比	4.333	4.100	4.333	4.333	4.333
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね			
	後	車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量(L)	100(左)				

●タイヤ

前輪	205/70R17.5	195/85R16	205/85R16		
後輪	205/70R17.5	195/85R16	205/85R16		

メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	5,417,000円	5,521,000円	5,389,000円	5,664,000円	5,850,000円
	消費税抜き	4,924,545円	5,019,091円	4,899,091円	5,149,091円	5,318,182円
	北海道地区	5,464,300円	5,568,300円	5,436,300円	5,711,300円	5,897,300円
	消費税抜き	4,967,545円	5,062,091円	4,942,091円	5,192,091円	5,361,182円

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能制が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%込み)20年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。