

フラトップ ZERO (極東開発工業) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)						
項目	車種	フラトップ ZERO				
		ディーゼル				
		超ロングボディ				
		フルジャストロー				
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	3,000	3,000
TECS型式		2RG-XZU720-VKFETG☆	2RG-XZU720-VKFEUG☆	2KG-XZU720-VKFEWG	2RG-XZU722-VKFETH☆	2KG-XZU722-VKFEWH
ベース車型式		2RG-XZU720-TQFMX	2RG-XZU720-TQTMX	2KG-XZU720-TQFMF	2RG-XZU722-TQFQX	2KG-XZU722-TQFQF
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
エンジン型式		N04C-WD		N04C-VU	N04C-WD	N04C-VU
エンジン出力(ネット) kW(PS)		110(150)		132(180)	110(150)	132(180)
重量車モード燃費* (km/L) <small>(国土交通省審査値)</small>		11.40	11.40	10.60	10.60	9.90
免許対応		準中型免許 ※2			準中型免許 ※3	
車両重量 (kg)		3,965	4,005	3,995	4,075	4,095
車両総重量 (kg)		6,130	6,170	6,160	7,240	7,260
車両寸法 (mm)	全長	7,620	7,620	7,620	7,620	7,620
	全幅	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
	全高	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700
	幅	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)		100	100	100	100	100
車種番号		L1	L2	L3	L4	L5

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
燃費値については、ベース車の数値です。

- 表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。
- フラトップ ZEROはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

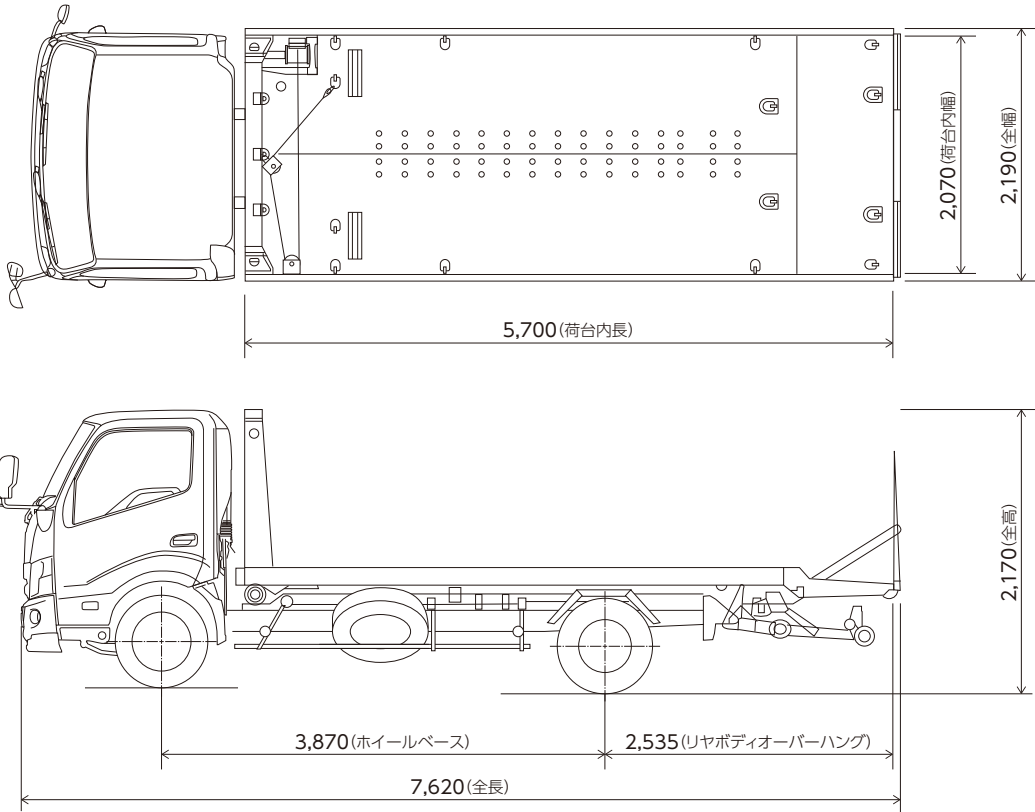
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

寸法図 (単位:mm)

フラトップ ZERO (2RG-XZU720-VKFETG)

車種番号 L1



スライドキャリヤ エスライド SS-02F (タダノ) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)					
項目	車種	スライドキャリヤ エスライド SS-02F			
		ディーゼル			
		超ロングボディ			
		フルジャストロー			
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,850	2,850
TECS型式		2RG-XZU720-VDFETG☆	2KG-XZU720-VDFEWG	2RG-XZU722-VDFETH☆	2KG-XZU722-VDFEWH
ベース車型式		2RG-XZU720-TQFMX	2KG-XZU720-TQFMF	2RG-XZU722-TQFQX	2KG-XZU722-TQFQF
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
エンジン型式		N04C-WD	N04C-VU	N04C-WD	N04C-VU
エンジン出力(ネット) kW(PS)		110(150)	132(180)	110(150)	132(180)
重量車モード燃費* (km/L) <small>(国土交通省審査値)</small>		11.40	10.60	10.60	9.90
免許対応		準中型免許 ※2		準中型免許 ※3	
車両重量 (kg)		4,200	4,230	4,290	4,310
車両総重量 (kg)		6,365	6,395	7,305	7,325
車両寸法 (mm)	全長	7,640	7,640	7,640	7,640
	全幅	2,180	2,180	2,180	2,180
	全高	2,215	2,215	2,235	2,235
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,720	5,720	5,720	5,720
	幅	2,080	2,080	2,080	2,080
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)		100	100	100	100
車種番号		M1	M2	M3	M4

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
燃費値については、ベース車の数値です。

- 表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。
- スライドキャリヤはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

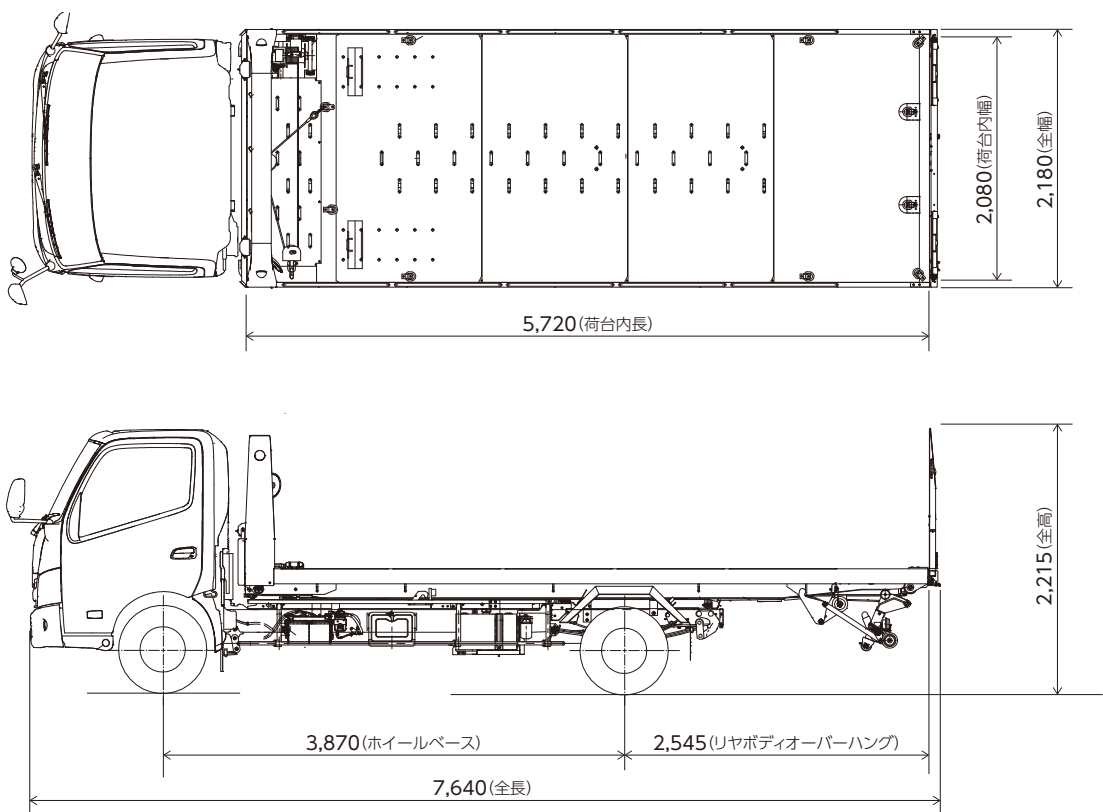
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

寸法図 (単位:mm)

スライドキャリヤ エスライド SS-02F (2RG-XZU720-VDFETG)

車種番号 M1



ユニックキャリア Neoα+ (古河ユニック) 主要諸元表 （乗車定員3名）

ワイドキャブ		(1ナンバー)			
項目	車種	ユニックキャリア Neoα+			
		ディーゼル			
		超ロングボディ			
		フルジャストロー			
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,650	2,650
TECS型式		2RG-XZU720 -VUFETG☆	2KG-XZU720 -VUFEWG	2RG-XZU722 -VUFETH☆	2KG-XZU722 -VUFEWH
ベース車型式		2RG-XZU720 -TQFMX	2KG-XZU720 -TQFMF	2RG-XZU722 -TQFQX	2KG-XZU722 -TQFQF
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
エンジン型式		N04C-WD	N04C-VU	N04C-WD	N04C-VU
エンジン出力(ネット) kW(PS)		110(150)	132(180)	110(150)	132(180)
重量車モード燃費※ (国土交通省審査値) (km/L)		11.40	10.60	10.60	9.90
免許対応		準中型免許 ※2		準中型免許 ※3	
車両重量 (kg)		4,385	4,410	4,460	4,480
車両総重量 (kg)		6,550	6,575	7,275	7,295
車両寸法 (mm)	全長	7,610	7,610	7,610	7,610
	全幅	2,190	2,190	2,190	2,190
	全高	2,230	2,230	2,235	2,235
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅	2,060	2,060	2,060	2,060
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)		100	100	100	100
車種番号		P1	P2	P3	P4

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●ユニックキャリアはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

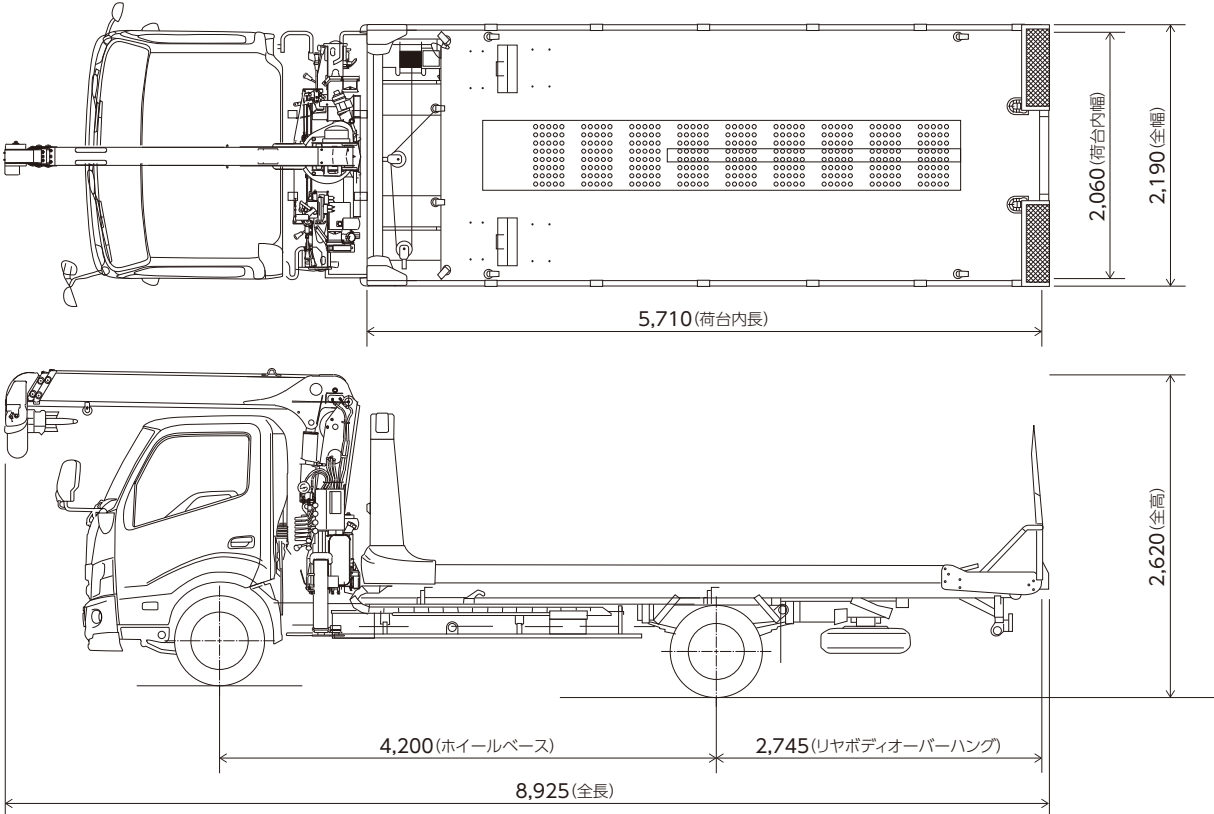
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

寸法図 (単位:mm)

クレーン付 (停止型) ユニックキャリア Neoα+ (2KG-XZU730-VUFGWJ)

車種番号 **Q1**



ワイドキャブ (1ナンバー)		クレーン付ユニックキャリア Neoα+	
項目	車種		ディーゼル
			超超ロングボディ
			フルジャストロー
	最大積載量 (kg)		2,250
TECS型式	停止型	2KG-XZU730 -VUFGWJ	
	警報型	2KG-XZU730 -VUFHWJ	
ベース車型式		2KG-XZU730 -TQFRF	
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	
エンジン型式		N04C-VU	
エンジン出力(ネット) kW(PS)		132(180)	
重量車モード燃費* (km/L) <small>(国土交通省審査値)</small>		7.40	
免許対応		中型免許	
車両重量 (kg)		5,540	
車両総重量 (kg)		7,955	
車両寸法 (mm)	全長	8,925	
	全幅	2,190	
	全高	2,620	
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	
	幅	2,060	
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	
	後(ダブル)	215/70R17.5	
燃料タンク容量 (L)		100	
車種番号	停止型	Q1	クレーン付
	警報型	R1	クレーン付