

フラットップ ZERO(極東開発工業) 主要諸元表 (乗車定員3名)

| ワイドキャブ | | (1ナンバー) | | | | |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 項目 | 車種 | フラットップ ZERO | | | | |
| | | ディーゼル | | | | |
| | | 超ロングボディ | | | | |
| | | フルジャストロー | | | | |
| 最大積載量 (kg) | | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 3,000 | 3,000 |
| TECS型式 | | 2RG-XZU720 -V р FETG☆ | 2RG-XZU720 -V р FETG☆ | 2KG-XZU720 -V р FEWG | 2RG-XZU722 -V р FETH☆ | 2KG-XZU722 -V р FEWH |
| ベース車型式 | | 2RG-XZU720 -TQFMX | 2RG-XZU720 -TQTMX | 2KG-XZU720 -TQFMF | 2RG-XZU722 -TQFQX | 2KG-XZU722 -TQFQF |
| トランスミッション(型式) | | 6速MT(RE62) | 6速AT(A860E) | 6速MT(RE62) | 6速MT(RE62) | 6速MT(RE62) |
| エンジン型式 | | N04C-WD | N04C-VU | N04C-WD | N04C-VU | |
| エンジン出力(ネット) kW(PS) | | 110(150) | 132(180) | 110(150) | 132(180) | |
| 重量車モード燃費* (km/L) | | 11.40 | 11.40 | 10.60 | 10.60 | 9.90 |
| 免許対応 | | 準中型免許 *2 | | 準中型免許 *3 | | |
| 車両重量 (kg) | | 3,965 | 4,005 | 3,995 | 4,075 | 4,095 |
| 車両総重量 (kg) | | 6,130 | 6,170 | 6,160 | 7,240 | 7,260 |
| 車両寸法 (mm) | 全長 | 7,620 | 7,620 | 7,620 | 7,620 | 7,620 |
| | 全幅 | 2,190 | 2,190 | 2,190 | 2,190 | 2,190 |
| | 全高 | 2,170 | 2,170 | 2,170 | 2,170 | 2,170 |
| 荷台内寸法 (mm) | 長さ | 5,700 | 5,700 | 5,700 | 5,700 | 5,700 |
| | 幅 | 2,070 | 2,070 | 2,070 | 2,070 | 2,070 |
| タイヤサイズ | 前 | 205/70R17.5 | 205/70R17.5 | 205/70R17.5 | 215/70R17.5 | 215/70R17.5 |
| | 後(ダブル) | 205/70R17.5 | 205/70R17.5 | 205/70R17.5 | 215/70R17.5 | 215/70R17.5 |
| 燃料タンク容量 (L) | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 車種番号 | | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●フラット ZEROはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

*1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

*2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定期準中型免許となります。

*3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

スライドキャリヤ エスライド SS-02F(タダノ) 主要諸元表 (乗車定員3名)

| ワイドキャブ | | (1ナンバー) | | | | |
|--------------------|--------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--|
| 項目 | 車種 | スライドキャリヤ エスライド SS-02F | | | | |
| | | ディーゼル | | | | |
| | | 超ロングボディ | | | | |
| | | フルジャストロー | | | | |
| 最大積載量 (kg) | | 2,000 | 2,000 | 2,850 | 2,850 | |
| TECS型式 | | 2RG-XZU720 -V р FETG☆ | 2KG-XZU720 -V р FEWG | 2RG-XZU722 -V р FETH☆ | 2KG-XZU722 -V р FEWH | |
| ベース車型式 | | 2RG-XZU720 -TQFMX | 2KG-XZU720 -TQTMX | 2RG-XZU722 -TQFMF | 2KG-XZU722 -TQFQX | |
| トランスミッション(型式) | | 6速MT(RE62) | 6速MT(RE62) | 6速MT(RE62) | 6速MT(RE62) | |
| エンジン型式 | | N04C-WD | N04C-VU | N04C-WD | N04C-VU | |
| エンジン出力(ネット) kW(PS) | | 110(150) | 132(180) | 110(150) | 132(180) | |
| 重量車モード燃費* (km/L) | | 11.40 | 10.60 | 10.60 | 9.90 | |
| 免許対応 | | 準中型免許 *2 | | 準中型免許 *3 | | |
| 車両重量 (kg) | | 4,200 | 4,230 | 4,290 | 4,310 | |
| 車両総重量 (kg) | | 6,365 | 6,395 | 7,305 | 7,325 | |
| 車両寸法 (mm) | 全長 | 7,640 | 7,640 | 7,640 | 7,640 | |
| | 全幅 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | |
| | 全高 | 2,215 | 2,215 | 2,235 | 2,235 | |
| 荷台内寸法 (mm) | 長さ | 5,720 | 5,720 | 5,720 | 5,720 | |
| | 幅 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | |
| タイヤサイズ | 前 | 205/70R17.5 | 205/70R17.5 | 215/70R17.5 | 215/70R17.5 | |
| | 後(ダブル) | 205/70R17.5 | 205/70R17.5 | 215/70R17.5 | 215/70R17.5 | |
| 燃料タンク容量 (L) | | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 車種番号 | | M1 | M2 | M3 | M4 | |

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●スライドキャリヤはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

*1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

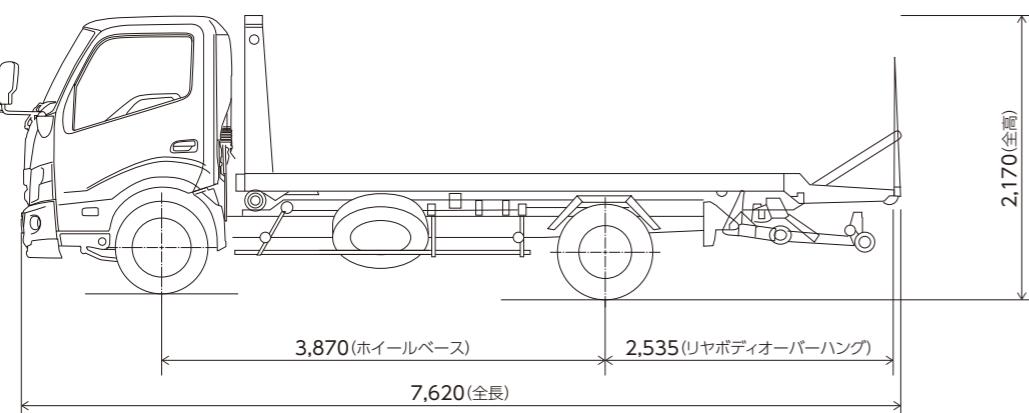
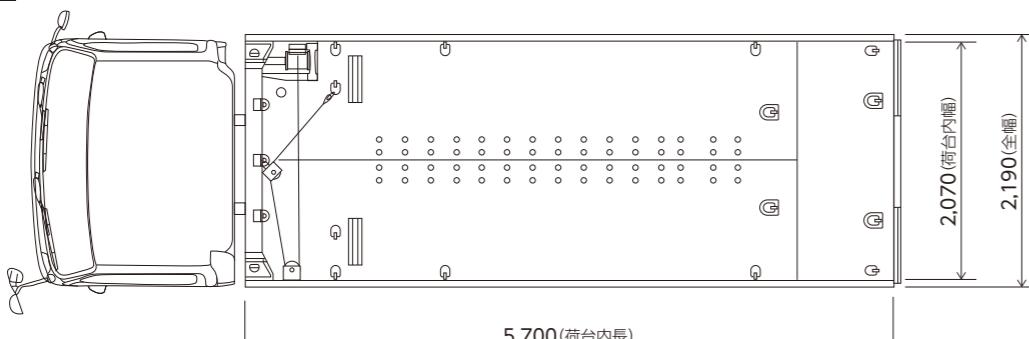
*2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定期準中型免許となります。

*3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

寸法図 (単位:mm)

フラットップ ZERO (2RG-XZU720-V р FETG)

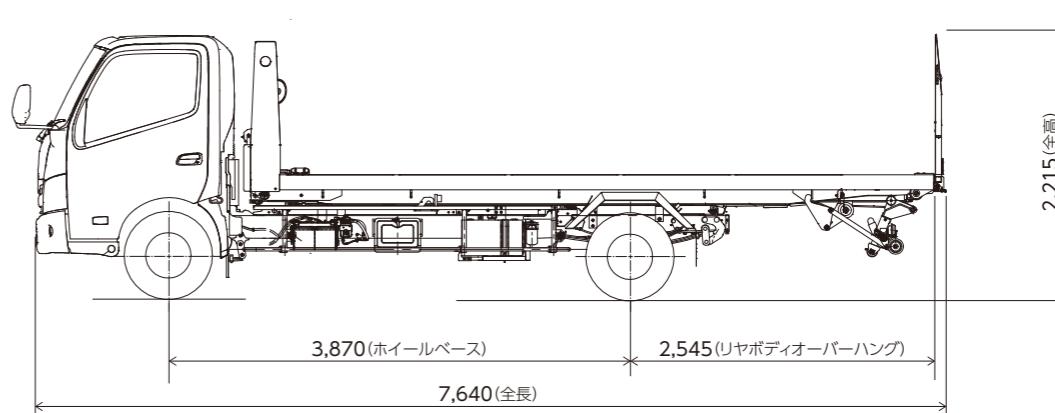
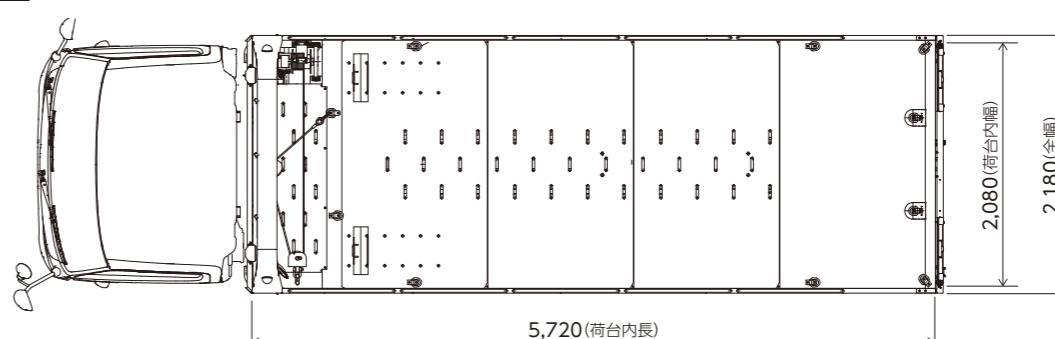
車種番号 **L1**



寸法図 (単位:mm)

スライドキャリヤ エスライド SS-02F (2RG-XZU720-VDFETG)

車種番号 **M1**



ユニックキャリア Neoα+(古河ユニック) 主要諸元表 (乗車定員3名)

| ワイドキャブ | | (1ナンバー) | | | |
|--------------------|--------|------------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| 項目 | 車種 | ユニックキャリア Neoα+ | | | |
| | | ディーゼル 超ロングボディ フルジャストロー | | | |
| 最大積載量 (kg) | | 2,000 | 2,000 | 2,650 | 2,650 |
| TECS型式 | | 2RG-XZU720 -VUFETG☆ | 2KG-XZU720 -VUFEWG | 2RG-XZU722 -VUFETH☆ | 2KG-XZU722 -VUFETH☆ |
| ベース車型式 | | 2RG-XZU720 -TQFMX | 2KG-XZU720 -TQFMF | 2RG-XZU722 -TQFQX | 2KG-XZU722 -TQFQF |
| トランスミッション(型式) | | 6速MT(RE62) | 6速MT(RE62) | 6速MT(RE62) | 6速MT(RE62) |
| エンジン型式 | | N04C-WD | N04C-VU | N04C-WD | N04C-VU |
| エンジン出力(ネット) kW(PS) | | 110(150) | 132(180) | 110(150) | 132(180) |
| 重量車モード燃費* (km/L) | | 11.40 | 10.60 | 10.60 | 9.90 |
| 免許対応 | | 準中型免許 ※2 | | 準中型免許 ※3 | |
| 車両重量 (kg) | | 4,385 | 4,410 | 4,460 | 4,480 |
| 車両総重量 (kg) | | 6,550 | 6,575 | 7,275 | 7,295 |
| 車両寸法 (mm) | 全長 | 7,610 | 7,610 | 7,610 | 7,610 |
| | 全幅 | 2,190 | 2,190 | 2,190 | 2,190 |
| | 全高 | 2,230 | 2,230 | 2,235 | 2,235 |
| 荷台内寸法 (mm) | 長さ | 5,710 | 5,710 | 5,710 | 5,710 |
| | 幅 | 2,060 | 2,060 | 2,060 | 2,060 |
| タイヤサイズ | 前 | 205/70R17.5 | 205/70R17.5 | 215/70R17.5 | 215/70R17.5 |
| | 後(ダブル) | 205/70R17.5 | 205/70R17.5 | 215/70R17.5 | 215/70R17.5 |
| 燃料タンク容量 (L) | | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 車種番号 | | P1 | P2 | P3 | P4 |

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●ユニックキャリアはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

☆印の車両は環境対応車・普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

| ワイドキャブ | | (1ナンバー) | |
|--------------------|--------|-------------------------------|--|
| 項目 | 車種 | クレーン付ユニックキャリア Neoα+ | |
| | | ディーゼル 超超ロングボディ フルジャストロー | |
| 最大積載量 (kg) | | 2,250 | |
| TECS型式 | 停止型 | 2KG-XZU730 -VUFGWJ | |
| | 警報型 | 2KG-XZU730 -VUFHWJ | |
| ベース車型式 | | 2KG-XZU730 -TQFRF | |
| トランスミッション(型式) | | 6速MT(RE62) | |
| エンジン型式 | | N04C-VU | |
| エンジン出力(ネット) kW(PS) | | 132(180) | |
| 重量車モード燃費* (km/L) | | 7.40 | |
| 免許対応 | | 中型免許 | |
| 車両重量 (kg) | | 5,540 | |
| 車両総重量 (kg) | | 7,955 | |
| 車両寸法 (mm) | 全長 | 8,925 | |
| | 全幅 | 2,190 | |
| | 全高 | 2,620 | |
| 荷台内寸法 (mm) | 長さ | 5,710 | |
| | 幅 | 2,060 | |
| タイヤサイズ | 前 | 215/70R17.5 | |
| | 後(ダブル) | 215/70R17.5 | |
| 燃料タンク容量 (L) | | 100 | |
| 車種番号 | 停止型 | Q1 クレーン付 | |
| | 警報型 | R1 クレーン付 | |

寸法図 (単位:mm)

クレーン付(停止型) ユニックキャリア Neoα+ (2KG-XZU730-VUFGWJ)

車種番号 Q1

