

## JH25モード燃費値計算条件

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランスミッション	燃費値 (km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS))(ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン以下	3GD-FTV	106 [144]	2,097	1,482	3	1,991	1,717	平ボディ	5速MT<R357F>	13.89	186	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314
										6速AT<AC60E>	13.21	196	3.583	165/80R13 90/88N LT	0.289
										6速AT<AC60F>	13.15	197	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314
	1.5トン超 2.0トン以下	3GD-FTV	106 [144]	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	6速AT<AC60E>	11.67	222	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

\* JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

\* 実際の走行時には、お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

## エンジン主要諸元表

項目	型式	ディーゼル	ガソリン
		3GD-FTV 型	1TR-FE 型
種類		直列4気筒	直列4気筒
内径×行程	mm	92.0×112.8	86.0×86.0
総排気量	L	2.999	1.998
圧縮比		16.3	10.4
最高出力:ネット	kW(PS)/r.p.m.	106 (144)/3,400	97 (132)/5,600
最大トルク:ネット	N・m (kgf・m)/r.p.m.	300 (30.6)/1,200~3,200	179 (18.3)/4,000

## トランスミッション主要諸元表

項目	型式	R357F型	R452型	AC60E/AC60F型
形式		5速マニュアル		6速オートマチック (6 Super ECT)
1 速		4.313	5.146	3.600
2 速		2.330	2.780	2.090
3 速		1.436	1.509	1.488
4 速		1.000	1.000	1.000
5 速		0.725	0.830	0.687
6 速		—	—	0.580
後 退		4.220	5.035	3.732

## 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

### リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'26年1月時点の金額

車 種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計	エアバッグ類 レスオプション時の 加算額
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金			
全車	4,730	2,800	1,650	130	290	9,600	-2,800

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

●荷台(バンボディ、冷凍ボディ、テールゲート昇降機構含む)は自動車リサイクル法対象外の架装物であり、処理費用は上記表のシュレッダーダスト料金には含まれておりません。詳しくは取扱販売店におたずねください。

## トヨタダイナ環境仕様

キャブのタイプ		シングルキャブ			ダブルキャブ			シングルキャブ				
車両型式		2WG-GDY232	2WG-GDY282		2WG-GDY232	2WG-GDY282		3BF-TRY230				
駆動装置	駆動方式		2WD		2WD		2WD					
	変速機		6AT<AC60E>	6AT<AC60F>	5MT<R357F>	6AT<AC60E>	6AT<AC60F>	5MT<R357F>	6AT<AC60E>	5MT<R452>		
CO <sub>2</sub> 排出量 *1	車両総重量範囲 3.5トン超 7.5トン以下	最大積載量	1.5トン以下		196	197	186	196	197	186	-	-
			1.5トン超 2.0トン以下		222	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	適合規制		平成28年(ポスト・ポスト新長期)排出ガス規制						平成30年排出ガス規制			
排出ガス	試験モード		WHTC/WHSC						WLTC			
	認定レベル	CO	2.22 g/kWh						2.55 g/km			
		NMHC	0.17 g/kWh						0.15 g/km			
		NOx	0.40 g/kWh						0.07 g/km			
		PM	0.01 g/kWh						-			
PN		6.0×10 <sup>11</sup> 個/kWh						-				
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N2A2A	平成28年騒音規制 N2A2C		平成28年騒音規制 N2A2A	平成28年騒音規制 N2A2C		平成28年騒音規制 N1B2A			
	加速(規制値)/定常/近接 (dB)		75/-/79	76/-/78		75/-/77	76/-/78	76/-/77	73/-/82	73/-/84		
冷媒の種類(GWP値*2)/使用量 (g)			HFC-134a(1430)*3/550(リャクーラー装着車は750)									
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/4以下*4)									
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)									
	カドニウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
車室内VOC*6			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)									
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど									
	水銀		水銀廃止済み部品：コンピネーションメーター									
	カドニウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他									
	六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他									
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントビラーガーニッシュ、クォーターリムボードなど									
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり									

\*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。

\*2. GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)

\*3. フロン法において、トラック用エアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。HFC-134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。

\*4. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。

\*5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

\*6. VOC: Volatile Organic Compounds