

ダイナ シングルキャブ 主要諸元表

項目	シングルキャブ								
	ディーゼル				ディーゼル				
	2WD		4WD		2WD		4WD		
	ロングデッキ				ロングデッキ				
	ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー		
荷台材質	スチール	木製	木製	スチール	スチール	木製	木製	木製	
リヤタイヤ	小径ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	小径ダブル	小径ダブル	
エンジン型式	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	
エンジン最高出力(ネット)	kW(PS) 106(144)		106(144)		106(144)		106(144)		
最大積載量	トン	1.5	1.5	1.6	1.5/1.45※1	1.5	1.5/1.45※1	1.5	
排出ガス記号	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	
車両型式	GDY232-TLTC	GDY232-TGTGC	GDY232-TQTKC	GDY282-TLTC	GDY282-TLMGC	GDY282-TGTGC	GDY282-TGMGC	GDY282-TGMGC	
トランスミッション(型式)	6AT(AC60E)	6AT(AC60E)	6AT(AC60E)	6AT(AC60F)	5MT(R357F)	6AT(AC60F)	5MT(R357F)	5MT(R357F)	
燃料消費率 (国土交通省審査値)	JH25	km/L	13.84 [13.21]	13.84 [13.21]	12.16 [11.67]	13.78 [13.15]	13.89	13.78 [13.15]	13.89
	WLTC	市街地モード	—	—	—	—	—	—	—
	JC08	郊外モード	—	—	—	—	—	—	—
	JC08	高速道路モード	—	—	—	—	—	—	—
主要燃費改善対策	直噴エンジン、アイドルストップ装置※2、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー				直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー		直噴エンジン、アイドルストップ装置※2、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー		
免許区分	準中型免許※3				準中型免許※3				
ナンバープレート分類番号	4				4				
車型番号	1	2	3	4	5	6	7		
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,690	4,690	4,685	4,685	4,690	4,690	
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
	全高	1,975	1,965	1,965	1,975	1,975	1,965	1,965	
	ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	
	トレッド	前	1,440	1,440	1,425	1,440	1,440	1,440	1,440
		後	1,255	1,255	1,285	1,255	1,255	1,255	1,255
	荷台内寸法	長さ	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100
		幅	1,600	1,610	1,610	1,600	1,600	1,610	1,610
床面地上高	高さ	380	380	380	380	380	380	380	
		770	765	790	765	765	765	765	
車両重量・定員	車両重量	kg	1,890	1,890	2,000	1,960	1,940	1,940	
	車両総重量	kg	3,555	3,555	3,765	3,625	3,605	3,625	
	乗車定員	人	3	3	3	3	3	3	
性能	最小回転半径	m	4.8		5.0		5.0		
走行装置	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	減速比	3.583	3.583	4.100	4.100(前)/3.727(後)	4.100(前)/3.727(後)	4.100(前)/3.727(後)	4.100(前)/3.727(後)	
	ブレーキ(前/後)	ディスク/2リーディング				ディスク/2リーディング			
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前/後		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね/車軸式半楕円板ばね					
	燃料タンク	L	60		60		60		
タイヤ	使用燃料	軽油		軽油		軽油			
	前輪	175/75R15		175/75R15		175/75R15			
	後輪	165/80R13		175/75R15		165/80R13			
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	4,681,600円	4,785,000円	4,819,100円	5,000,600円	4,815,800円	5,105,100円	4,862,000円	
	消費税抜き	4,256,000円	4,350,000円	4,381,000円	4,546,000円	4,378,000円	4,641,000円	4,420,000円	
	北海道地区	4,688,200円	4,791,600円	4,825,700円	4,988,500円	4,834,500円	5,093,000円	4,880,700円	
	消費税抜き	4,262,000円	4,356,000円	4,387,000円	4,535,000円	4,395,000円	4,630,000円	4,437,000円	

※1:寒冷地仕様、85D26L×2バッテリーを選択した場合、1.45トン積となります。諸元の数値は1.5トン積の数値です。1.45トン積の諸元値については販売店におたずねください。※2: アイドルストップシステム非装着車は、アイドルストップ装置が装着されません。※3: 5トン限定準中型免許でも運転できます。()内の数値はアイドルストップシステムが非装着の場合です。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、積載物、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- “DYNA”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“ECT”“TECS”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
- 製造事業者:日野自動車株式会社 ●沖縄地区は価格が異なります。●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)26年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

ダイナ シングルキャブ 主要諸元表

項目	車型	シングルキャブ						
		ディーゼル			ガソリン			
		4WD			2WD			
		ロングデッキ			ロングデッキ			
		フルジャストロー			ジャストロー			
荷台材質		木製			スチール		木製	
リヤタイヤ		ダブル			小径ダブル		小径ダブル	
エンジン型式		3GD-FTV			1TR-FE		1TR-FE	
エンジン最高出力(ネット)	kW(PS)	106(144)			97(132)		97(132)	
最大積載量	トン	1.35		1.4		1.25		
排出ガス記号		2WG-		3BF-		3BF-		
車両型式		GDY282-TQTC		GDY282-TQMGC		TRY230-TLMEK		
トランスミッション(型式)		6AT(AC60F)		5MT(R357F)		6AT(AC60E)		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	JH25	13.78 (13.15)		13.89		—		
	WLTC	—		—		—		
	市街地モード	—		—		—		
	郊外モード	—		—		—		
	高速道路モード	—		—		—		
JC08	—		—		—			
主要燃費改善対策		直噴エンジン、アイドリングストップ装置※1、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー		直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー		可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射		
免許区分		準中型免許 ※2			普通免許			
ナンバープレート分類番号		4			4			
車型番号		8		9		10		
車両寸法 (mm)	全長	4,690		4,690		4,690		
	全幅	1,695		1,695		1,695		
	全高	1,965		1,965		1,965		
	ホイールベース	2,545		2,545		2,545		
	トレッド	前	1,425		1,440		1,440	
		後	1,285		1,250		1,250	
	荷台内寸法	長さ	3,100		3,100		3,100	
		幅	1,610		1,600		1,600	
	床面上高	高さ	380		380		380	
			795		720		720	
車両重量・定員	車両重量	2,070		1,650		1,640		
	車両総重量	3,585		3,065		3,055		
	乗車定員	3		3		3		
性能		5.0			4.8			
走行装置	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
	減速比	4.100(前)/4.100(後)		4.100(前)/4.100(後)		4.100		
	ブレーキ(前/後)	ディスク/2リーディング			ディスク/2リーディング			
懸架装置・燃料タンク	サスペンション 前/後	前/後			ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね/車軸式半楕円板ばね			
	燃料タンク	L			60			
	使用燃料	軽油			無鉛レギュラーガソリン			
タイヤ	前輪	175/75R15			175/75R15			
	後輪	175/75R15			145/80R13			
メーカー 希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	5,052,300円		4,829,000円		3,504,600円		
	消費税抜き	4,593,000円		4,390,000円		3,186,000円		
	北海道地区	5,040,200円		4,847,700円		3,533,200円		
	消費税抜き	4,582,000円		4,407,000円		3,212,000円		
		3,504,600円		3,319,800円		3,595,900円		
		3,050,000円		3,018,000円		3,269,000円		
		3,355,000円		3,348,400円		3,624,500円		
		3,076,000円		3,044,000円		3,295,000円		

※1:アイドリングストップシステム非装着車は、アイドリングストップ装置が装着されません。 ※2:5トン限定準中型免許でも運転できます。 ※3:オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、JC08モード9.8km/L、WLTCモード8.4km/Lとなります。 ●()内の数値はアイドルストップシステムが非装着の場合です。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けず走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 「DYNA」「フルジャストロー」「ジャストロー」「DPR」「ECT」「TECS」「START YOUR IMPOSSIBLE」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
- 製造事業者:日野自動車株式会社 ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)26年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格が含まれていません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

ダイナ ダブルキャブ 主要諸元表

項目	ダブルキャブ								
	ディーゼル				ディーゼル				
	2WD		4WD		2WD		4WD		
	ロングデッキ				ロングデッキ				
	ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー		
荷台材質	スチール	木製	木製	スチール	スチール	木製	木製		
リヤタイヤ	小径ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	小径ダブル	小径ダブル	小径ダブル		
エンジン型式	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV	3GD-FTV		
エンジン最高出力(ネット)	kW(PS) 106(144)		106(144)		106(144)		106(144)		
最大積載量	トン 1.25		1.25		1.25		1.25		
排出ガス記号	2WG-		2WG-		2WG-		2WG-		
車両型式	GDY232-PLTEC		GDY232-PGTEC		GDY282-PLMEC		GDY282-PGMEC		
トランスミッション(型式)	6AT(AC60E)		6AT(AC60E)		5MT(R357F)		6AT(AC60F) 5MT(R357F)		
燃費	km/L 市街地モード km/L (国土交通省審査値) 郊外モード km/L 高速道路モード km/L	13.84 [13.21]		13.84 [13.21]		13.78 [13.15]		13.89 [13.15]	
		—		—		—		—	
		—		—		—		—	
		—		—		—		—	
主要燃費改善対策	直噴エンジン、アイドルストップ装置※1、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー				直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー		直噴エンジン、アイドルストップ装置※1、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー		
免許区分	準中型免許 ※2				準中型免許 ※2				
ナンバープレート分類番号	4				4				
車型番号	14	15	16	17	18	19	20		
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,690	4,690	4,685	4,690	4,690		
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695		
	全高	1,975	1,980	1,980	1,975	1,975	1,980		
	ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545		
	トレッド	前	1,440	1,440	1,425	1,440	1,440	1,440	
		後	1,255	1,255	1,285	1,255	1,255	1,255	
	荷台内寸法	長さ	2,085	2,100	2,100	2,085	2,100	2,100	
		幅	1,600	1,610	1,610	1,600	1,600	1,610	
床面地上高	高さ	380	380	380	380	380	380		
		745	760	790	740	760	760		
車両重量・定員	車両重量	kg 1,970	1,980	2,080	2,050	2,040	2,060		
	車両総重量	kg 3,550	3,560	3,760	3,630	3,620	3,640		
	乗車定員	人 6	6	6	6	6	6		
性能	最小回転半径	m 4.8				5.0			
走行装置	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	減速比	3.583	3.583	4.100	4.100(前)/3.727(後)	4.100(前)/3.727(後)	4.100(前)/3.727(後)	4.100(前)/3.727(後)	
	ブレーキ(前/後)	ディスク/2リーディング				ディスク/2リーディング			
懸架装置・燃料タンク	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね/車軸式半楕円板ばね							
	燃料タンク	L 60				60			
タイヤ	使用燃料	軽油				軽油			
	前輪	175/75R15		175/75R15		175/75R15		175/75R15	
	後輪	165/80R13		175/75R15		165/80R13		165/80R13	
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	5,011,600円	4,995,100円	4,995,100円	5,331,700円	5,093,000円	5,315,200円	5,060,000円	
	消費税抜き	4,556,000円	4,541,000円	4,541,000円	4,847,000円	4,630,000円	4,832,000円	4,600,000円	
	北海道地区	5,040,200円	5,023,700円	5,023,700円	5,341,600円	5,133,700円	5,325,100円	5,100,700円	
	消費税抜き	4,582,000円	4,567,000円	4,567,000円	4,856,000円	4,667,000円	4,841,000円	4,637,000円	

※1: アイドルストップシステム非装着車は、アイドルストップ装置が装着されません。 ※2: 5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●()内の数値はアイドルストップシステムが非装着の場合です。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、積載物、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 「DYNA」「フルジャストロー」「ジャストロー」「DPR」「ECT」「TECS」「START YOUR IMPOSSIBLE」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
- 製造事業者:日野自動車株式会社 ●沖縄地区は価格が異なります。●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%込み)26年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

ダイナ ダブルキャブ 主要諸元表

項目	車型	ダブルキャブ						
		ディーゼル		ガソリン		ガソリン		
		4WD		2WD				
		ロングデッキ		ロングデッキ				
		フルジャストロー		ジャストロー				
荷台材質		木製		スチール		木製		
リヤタイヤ		ダブル		小径ダブル		小径ダブル		
エンジン型式		3GD-FTV		1TR-FE		1TR-FE		
エンジン最高出力(ネット)	kW(PS)	106(144)		97(132)		97(132)		
最大積載量	トン	1.25		1.0		1.0		
排出ガス記号		2WG-		3BF-		3BF-		
車両型式		GDY282-PQTEC		TRY230-PLTCK		TRY230-PLMCK		
トランスミッション(型式)		6AT(AC60F)		6AT(AC60E)		6AT(AC60E)		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	JH25	13.78 (13.15)		—		—		
	WLTC	—		8.0		8.0		
	JC08	—		6.3		6.3		
	市街地モード	—		6.3		6.3		
	郊外モード	—		8.3		8.3		
高速道路モード	—		8.8		8.8			
		—		9.4 ※3		9.4 ※3		
主要燃費改善対策		直噴エンジン、アイドリングストップ装置※1、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射、 過給機、インタークーラー		直噴エンジン、高圧噴射、電子制御式 燃料噴射、過給機、インタークーラー		可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射		
免許区分		準中型免許 ※2		普通免許				
ナンバープレート分類番号		4		4				
車型番号		21		23		24		
車両寸法 (mm)	全長	4,690		4,685		4,690		
	全幅	1,695		1,695		1,695		
	全高	1,980		1,970		1,975		
	ホイールベース	2,545		2,545		2,545		
	トレッド	前	1,425		1,440		1,440	
		後	1,285		1,250		1,250	
	荷台内寸法	長さ	2,100		2,085		2,100	
		幅	1,610		1,600		1,610	
	床面地上高	高さ	380		380		380	
			790		725		745	
車両重量・定員	車両重量	2,160		1,750		1,760		
	車両総重量	3,740		3,080		3,090		
	乗車定員	6		6		6		
性能		5.0		4.8				
走行装置	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
	減速比	4.100(前)/4.100(後)		4.300		4.100		
	ブレーキ(前/後)	ディスク/2リーディング		ディスク/2リーディング				
懸架装置・燃料タンク	サスペンション 前/後			ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね/車軸式半楕円板ばね				
	燃料タンク	L		60				
	使用燃料	軽油		無鉛レギュラーガソリン				
タイヤ	前輪	175/75R15		175/75R15				
	後輪	175/75R15		145/80R13				
メーカー 希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	5,280,000円		5,107,300円		3,773,000円		
	消費税抜き	4,800,000円		4,643,000円		3,430,000円		
	北海道地区	5,289,900円		5,148,000円		3,823,600円		
	消費税抜き	4,809,000円		4,680,000円		3,476,000円		

※1: アイドリングストップシステム非装着車は、アイドリングストップ装置が装着されません。 ※2: 5トン限定準中型免許でも運転できます。 ※3: オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合、JC08モード9.3km/L、WLTCモード8.0km/Lとなります。 ※4: オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合、JC08モード9.7km/L、WLTCモード8.4km/Lとなります。

●()内の数値はアイドリングストップシステムが非装着の場合です。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土地交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのこがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

●「DYNA」フルジャストロー「ジャストロー」DPR「ECT」TECS「START YOUR IMPOSSIBLE」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

●製造事業者: 日野自動車株式会社 ●沖縄地区は価格が異なります。●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)26年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。

主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

		シングルキャブ					ダブルキャブ					備考	
		ディーゼル				ガソリン	ディーゼル				ガソリン		
		2WD		4WD		2WD	2WD		4WD		2WD		
		ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー		
シート	フロントシート	助手席（分割式シート）3人乗り											
		助手席（一体式シート）3人乗り										“Eパッケージ”を選択した場合、装着されます。“Gパッケージ”を選択した場合は装着できません。	
	助手席シートリクライニング リヤシートヘッドレスト												
シート表皮		プリントトリコット										プリントトリコットは“Gパッケージ”とセットでメーカーオプションとなります。	
		トリコット											
シート表皮		ビニールレザー										“Eパッケージ”を選択した場合、装着されます。“Gパッケージ”を選択した場合は装着できません。	
内装	運転席・助手席サンバイザー												
	室内LED灯（手元スイッチ付）											“Gパッケージ”を選択した場合、装着されます。“Eパッケージ”を選択した場合は装着できません。	
	コートフック（2個）												
	アシストグリップ	運転席1個・助手席2個										ダブルキャブは後席用2個が装着されます。	
		運転席1個・助手席1個											
	カップホルダー付センターシートバックトレイ（助手席分割式シートとセット）	※2	※2	※2	※2	※2						※2 “Eパッケージ”を選択した場合、装着できません。 助手席SRSエアバッグを選択した場合、装着されません。	
	アッパーボックス												
灰皿（運転席・助手席）													
アクセサリソケット（DC12V）													
空調	花粉フィルター付マニュアルエアコン												
	リヤクーラー（カップホルダー付）+リヤヒーター												
	リヤヒーター											寒冷地仕様を選択した場合、装着されます。また、単独での装着も可能です。	
オーディオ	補助ヒーター（PTCヒーター）											PTC [自己温度制御システム] : Positive Temperature Coefficient	
	AM/FM+2スピーカー [Bluetooth*対応（ハンズフリー）、USB+AUX端子付、デジタル時計内蔵]											Bluetooth*対応（ハンズフリー）は、オーディオ本体での操作になります。	
パッケージ	ラジオレス+2スピーカー												
	“Gパッケージ”												
その他	“Eパッケージ”												
	アイドルストップシステム(AT車のみ)											寒冷地仕様を選択した場合、装着されません。	
	盗難防止システム[イモビライザーシステム]（国土交通省認可品）												
	バッテリー	LN4×1(AT車)											
		105D31L×1(MT車)											
		85D26L×2											寒冷地仕様選択時に装着されます。MT車は単独での装着も可能ですがAT車はアイドルストップレスとセットでメーカーオプションとなります。
		50D20L×1											
	55D23L×1											寒冷地仕様選択時に装着されます。また、単独での装着も可能です。	
寒冷地仕様											寒冷地での使用を考慮してバッテリー、ワイパーモーターの強化、スターターの強化等、主に信頼性の向上を図っております。北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。また、ヘッドランプクリーナーとリヤヒーターが同時装着となり、AT車のアイドルストップは装着されません。		
リヤスタビライザー													
スペアタイヤ													

■全車標準装備

- 外装** ●ウインドシールドガラス（熱線吸収グリーン） ●テールゲートチェーン ●フロントラッチハンドル ●フアンタッチサイドゲートサポート ●架装用ルーフポルト ●足掛け（サイド※・リヤ）※ダブルキャブ車は助手席側のみ装着となります。 ●ドアステップ ●運転席側滑り止めマット
内装 ●ルームランプ ●運転席・助手席ポルホルダー ●助手席オーブントレイ/センターオーブントレイ ●運転席シートバックポケット ●フロントドアポケット（運転席・助手席ドア） ●集中液晶ディスプレイ **その他** ●バッテリー12V ●尿素タンク（ディーゼル車のみ） ●排出ガス浄化装置DPR（ディーゼル車のみ）

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の設定は、車両型式により異なる場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●“Gパッケージ”“Eパッケージ”はグレード名称ではありません。 ●Bluetooth*はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

ボディカラー〈カラーコード〉



ホワイト〈058〉



ブルー〈8P0〉



ターコイズ〈766〉



シルバーメタリック〈199〉
（シングルキャブにメーカーオプション）

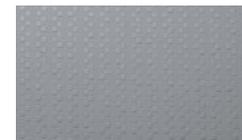
シート表皮〈トリムコード〉



トリコット〈FA13〉



プリントトリコット〈FB13〉
“Gパッケージ”専用



ビニールレザー〈LA13〉

※ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。