

ディーゼル車

エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	
	ディーゼル	
	N04C-WD	N04C-VU
種類	直列4気筒	
内径×行程 (mm)	104.0×118.0	
総排気量 (L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	132(180)/2,700
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	470(47.9)/1,400~2,600

燃費値計算条件 (JH25モード)

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS)) (ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径 (m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD	110 (150)	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	5速MT(RE50F)	9.96	260	5.125	185/85R16	0.350
										6速MT(RE62)	10.84	239	3.727	205/70R16	0.338
										6速AT(A860E)	10.24	253	3.583	185/75R15	0.322
		N04C-VU	132 (180)	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	6速MT(RE62)	10.69	242	3.583	195/75R15	0.328
										6速MT(RE62)	10.49	247	3.727	205/70R17.5	0.358
										5速MT(RE50F)	9.18	282	5.125	205/75R16	0.347
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD	110 (150)	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	6速MT(RE62)	9.82	263	3.900	215/70R17.5	0.364
										6速AT(A860E)	9.62	269	3.900	195/85R16	0.358
										6速MT(RE62)	9.59	270	3.727	225/70R16	0.351
		N04C-VU	132 (180)	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	6速MT(RE62)	8.90	291	4.100	225/80R17.5	0.390
										6速AT(A860E)	8.74	296	4.100	215/85R16	0.374
										6速MT(RE62)	8.68	298	3.900	215/70R17.5	0.363
7.5トン超 8.0トン以下	-	N04C-WD	110 (150)	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速MT(RE62)	7.66	338	4.100	205/80R17.5	0.376
										6速AT(A860E)	7.65	338	4.100	215/70R17.5	0.363
										6速MT(RE62)	7.58	341	4.625	225/80R17.5	0.390
	N04C-VU	132 (180)	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速MT(RE62)	7.42	349	4.625	225/80R17.5	0.390	

トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション 型式		
	5速MT RE50F型	6速MT RE62型	6速AT A860E型
形 式	OD付 5速マニュアル	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)
第 1 速	5.342	6.370	3.742
第 2 速	2.975	3.870	2.003
第 3 速	1.604	2.148	1.343
第 4 速	1.000	1.461	1.000
第 5 速	0.712	1.000	0.773
第 6 速	—	0.703	0.634
後 退	4.970	5.926	3.539

燃費値計算条件 (JH15モード)

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS)) (ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径 (m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD	110 (150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	5速MT(RE50F)	9.84	263	5.125	185/85R16	0.350
										6速MT(RE62)	10.53	246	3.727	205/70R16	0.338
										6速AT(A860E)	10.17	254	3.583	185/75R15	0.322
		N04C-VU	132 (180)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	6速MT(RE62)	10.62	244	3.583	195/75R15	0.328
										6速MT(RE62)	10.25	252	3.727	205/70R17.5	0.358
										5速MT(RE50F)	9.16	282	5.125	205/75R16	0.347
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD	110 (150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	6速MT(RE62)	9.78	264	3.900	215/70R17.5	0.364
										6速AT(A860E)	9.83	263	3.900	195/85R16	0.358
										6速MT(RE62)	9.53	271	3.727	225/70R16	0.351
		N04C-VU	132 (180)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	6速MT(RE62)	8.23	314	4.100	225/80R17.5	0.390
										6速AT(A860E)	8.26	313	4.100	215/85R16	0.374
										6速MT(RE62)	8.04	322	3.900	215/70R17.5	0.363
7.5トン超 8.0トン以下	-	N04C-WD	110 (150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速MT(RE62)	7.38	350	4.100	205/80R17.5	0.376
										6速AT(A860E)	7.45	347	4.100	215/70R17.5	0.363
										6速MT(RE62)	7.24	357	4.625	225/80R17.5	0.390
	N04C-VU	132 (180)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速MT(RE62)	7.07	366	4.625	225/80R17.5	0.390	

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

* 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

ディーゼルハイブリッド車

エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル
	N04C-WE (ハイブリッドシステム)	
種類	直列4気筒	
内径×行程 (mm)	104.0×118.0	
総排気量 (L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	470(47.9)/1,000~1,200	

燃費値計算条件 (JH25モード)

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS))(ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WE	110 (150)	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	6速AMT (RE62)	12.65	204	3.727	205/75R16	0.347
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WE	110 (150)	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	6速AMT (RE62)	11.21	231	4.100	215/85R16	0.374
	3.0トン超	N04C-WE	110 (150)	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	6速AMT (RE62)	10.06	257	4.625	215/85R16	0.374

トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション 型式	Pro Shift VI (6速AMT)
	RE62型	
形式	OD付 6速マニュアル	
第 1 速	6.370	
第 2 速	3.870	
第 3 速	2.148	
第 4 速	1.461	
第 5 速	1.000	
第 6 速	0.703	
後 退	5.926	

燃費値計算条件 (JH15モード)

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS))(ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WE	110 (150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	6速AMT (RE62)	12.01	215	3.727	205/75R16	0.347
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WE	110 (150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	6速AMT (RE62)	11.12	233	4.100	215/85R16	0.374
	3.0トン超	N04C-WE	110 (150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速AMT (RE62)	9.22	280	4.625	215/85R16	0.374

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

* 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



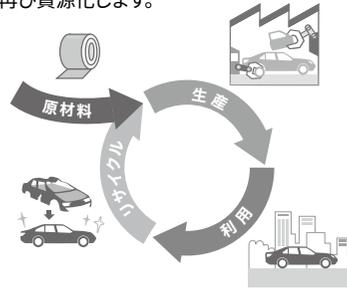
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタダイナ環境仕様

車両		ディーゼル車														
エンジン型式		DPR-II 搭載車						N04C-VU			ハイブリッド車					
排出ガス記号		2KG-		N04C-WD		2DG-		N04C-VU		2DG-		2SG-		N04C-WE		
キャブ幅		標準		ワイド		標準		ワイド		標準		ワイド		ワイド		
駆動装置		2WD		2WD		2WD		4WD		4WD		2WD		2WD		
変速機		6速MT(RE62)		6速AT(A860E)		6速MT(RE62)		6速AT(A860E)		6速MT(RE62)		6速MT(RE62)		6速AMT(RE62)		
CO ₂ 排出量*1	車面総重量範囲	最大積載量	1.5トン超	JH25➔ (g/km)	239	242	239	242	253	260	260	-	247	204	204	-
			2.0トン以下	JH15➔ (g/km)	246	244	246	244	254	263	263	-	252	215	215	-
			2.0トン超	JH25➔ (g/km)	263	269	263	269	-	282	282	270	-	231	231	-
			3.0トン以下	JH15➔ (g/km)	264	263	264	263	-	282	282	271	-	233	233	-
	7.5トン超 8.0トン以下	-	3.0トン超	JH25➔ (g/km)	291	296	291	296	-	-	-	-	298	-	-	257
			JH15➔ (g/km)	314	313	314	313	-	-	-	-	322	-	-	280	
			JH25➔ (g/km)	338	-	338	338	-	-	-	341	349	-	-	-	
			JH15➔ (g/km)	350	-	350	347	-	-	-	357	366	-	-	-	
排出ガス	適合規制	平成28年(ポスト・ポスト新長期) 排出ガス規制														
	試験モード	WHTCモード及びWHSC														
	認定レベル	CO (g/kWh)	0.30													
		NMHC (g/kWh)	0.15													
NOx (g/kWh)		0.4														
PM (g/kWh)	0.007															
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制N2A2A						平成28年騒音規制N2A2C			平成28年騒音規制N2A2A		平成28年騒音規制N2A2A			
	車外騒音(近接)	(dB)	85 (ダブルキャブは84)	86 (ダブルキャブは83)	85	84	85	83 (ダブルキャブは85)	85	86	86	84	82			
環境負荷物質削減	冷媒の種類 (GWP値*2) / 使用量	(g)	HFC-134a (1430*3) / 400*4	HFC-134a (1430*3) / 500 (ダブルキャブは400*5)	HFC-134a (1430*3) / 400*4	HFC-134a (1430*3) / 400*4	HFC-134a (1430*3) / 400	HFC-134a (1430*3) / 500								
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/4以下*6)													
		水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*7)													
		カドニウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)													
車室内VOC*8	環境負荷物質使用状況等	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)													
		鉛	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)													
		水銀	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 / 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど													
環境負荷物質使用状況等	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター														
	カドニウム	カドミウムの使用無し / カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他														
	六価クロム	六価クロムの使用無し / 六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他														
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントピラーガーニッシュ、クォータートリムボードなど														
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり														

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 *2. GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)
 *3. フロン法において、トラク用エアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められており、HFC-134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。 *4. リヤクーラー付きは750g *5. リヤクーラー付きは850g
 *6. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *7. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *8. VOC: Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)