

エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	
	ディーゼル	
	N04C-YE	N04C-YF
種類	直列4気筒	
内径×行程(mm)	104.0×118.0	
総排気量(L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	120(163)/2,540
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	470(47.9)/1,400~2,200

燃費値計算条件(JH25モード)

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件			
		型式	最高出力 (kW(PS))(ネット)	空車時 車両重量(kg)	最大 積載量(kg)	乗車 定員(名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)	
1.5トン超 2.0トン以下	N04C-YE	110(150)	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	5速MT<RE50F>	11.27	229	5.125	185/85R16	0.350		
		6速MT<RE62>							12.36	209	3.727	205/70R16	0.338			
	N04C-YF	120(163)	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	6速AT<A862E>	11.59	223	3.583	185/75R15	0.322		
		6速AT<A862F>							12.21	212	3.727	205/75R16	0.347			
	3.5トン超 7.5トン以下	N04C-YE	110(150)	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	6速MT<RE62>	11.06	234	4.300	185/85R16	0.350	
			6速MT<RE62>							12.03	215	3.583	205/80R16	0.357		
N04C-YF		120(163)	7.5トン超 8.0トン以下	—	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	5速MT<RE50F>	10.52	246	5.125	205/75R16	0.347
		6速MT<RE62>									10.93	237	4.300	215/85R16	0.374	
7.5トン超 8.0トン以下		N04C-YE	110(150)	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	6速AT<A862E>	10.53	246	4.300	215/85R16	0.374	
			6速AT<A862E>							11.29	229	3.727	205/75R16	0.347		
	N04C-YF	120(163)	7.5トン超 8.0トン以下	—	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速AT<A862F>	10.34	250	4.300	205/75R16	0.347
		6速MT<RE62>									10.89	237	4.100	225/80R17.5	0.390	
	7.5トン超 8.0トン以下	N04C-YE	110(150)	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	6速AT<A862E>	10.69	242	3.583	215/70R17.5	0.364	
			6速MT<RE62>							10.51	246	4.100	225/80R17.5	0.390		
N04C-YF		120(163)	7.5トン超 8.0トン以下	—	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速AT<A862E>	9.98	259	4.100	215/85R16	0.374
		6速AT<A862E>									9.67	267	4.100	205/80R17.5	0.376	
7.5トン超 8.0トン以下		N04C-YE	110(150)	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	6速MT<RE62>	10.15	255	3.900	215/70R17.5	0.363	
			6速AT<A862E>							10.01	258	4.625	225/80R17.5	0.390		
	N04C-YF	120(163)	7.5トン超 8.0トン以下	—	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速MT<RE62>	8.38	309	4.100	205/80R17.5	0.376
		6速AT<A862E>									8.78	295	4.100	215/70R17.5	0.363	
	7.5トン超 8.0トン以下	N04C-YE	110(150)	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	6速AT<A862E>	8.01	323	3.900	215/70R17.5	0.363	
			6速MT<RE62>							9.09	285	4.100	215/70R17.5	0.363		
N04C-YF		120(163)	7.5トン超 8.0トン以下	—	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速AT<A862E>	9.00	287	4.625	225/80R17.5	0.390
		6速AT<A862E>									8.64	299	4.625	225/80R17.5	0.390	

トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション 型式		
	5速MT RE50F型	6速MT RE62型	6速AT A862E型/A862F型
形式	OD付 5速マニュアル	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)
第1速	5.342	6.370	3.742
第2速	2.975	3.870	2.003
第3速	1.604	2.148	1.343
第4速	1.000	1.461	1.000
第5速	0.712	1.000	0.773
第6速	—	0.703	0.634
後退	4.970	5.926	3.539

燃費値計算条件(JH15モード)

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件			
		型式	最高出力 (kW(PS))(ネット)	空車時 車両重量(kg)	最大 積載量(kg)	乗車 定員(名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)	
1.5トン超 2.0トン以下	N04C-YE	110(150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	5速MT<RE50F>	10.42	248	5.125	185/85R16	0.350		
		6速MT<RE62>							11.09	233	3.727	205/70R16	0.338			
	N04C-YF	120(163)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	6速AT<A862E>	10.67	242	3.583	185/75R15	0.322		
		6速AT<A862F>							11.17	232	3.727	205/75R16	0.347			
	3.5トン超 7.5トン以下	N04C-YE	110(150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速MT<RE62>	10.27	252	4.300	185/85R16	0.350	
			6速MT<RE62>							11.12	233	3.583	205/80R16	0.357		
N04C-YF		120(163)	7.5トン超 8.0トン以下	—	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	5速MT<RE50F>	9.70	267	5.125	205/75R16	0.347
		6速MT<RE62>									10.21	253	4.300	215/85R16	0.374	
7.5トン超 8.0トン以下		N04C-YE	110(150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速AT<A862E>	9.85	263	4.300	215/85R16	0.374	
			6速AT<A862E>							10.32	251	3.727	205/75R16	0.347		
	N04C-YF	120(163)	7.5トン超 8.0トン以下	—	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速AT<A862F>	9.55	271	4.300	205/75R16	0.347
		6速MT<RE62>									10.29	251	4.100	225/80R17.5	0.390	
	7.5トン超 8.0トン以下	N04C-YE	110(150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速AT<A862E>	10.30	251	3.583	215/70R17.5	0.364	
			6速MT<RE62>							10.30	251	3.583	215/70R17.5	0.364		
N04C-YF		120(163)	7.5トン超 8.0トン以下	—	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速MT<RE62>	8.69	298	4.100	225/80R17.5	0.390
		6速AT<A862E>									8.67	298	4.100	215/85R16	0.374	
7.5トン超 8.0トン以下		N04C-YE	110(150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速AT<A862E>	8.18	316	4.100	205/80R17.5	0.376	
			6速MT<RE62>							8.68	298	3.900	215/70R17.5	0.363		
	N04C-YF	120(163)	7.5トン超 8.0トン以下	—	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速AT<A862E>	8.68	298	4.625	225/80R17.5	0.390
		6速MT<RE62>									7.83	330	4.100	205/80R17.5	0.376	
	7.5トン超 8.0トン以下	N04C-YE	110(150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速AT<A862E>	7.86	329	4.100	215/70R17.5	0.363	
			6速MT<RE62>							7.44	348	3.900	215/70R17.5	0.363		
N04C-YF		120(163)	7.5トン超 8.0トン以下	—	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速MT<RE62>	7.85	329	4.100	215/70R17.5	0.363
		6速AT<A862E>									7.86	329	4.625	225/80R17.5	0.390	
7.5トン超 8.0トン以下		N04C-YE	110(150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速AT<A862E>	7.49	345	4.625	225/80R17.5	0.390	

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

* 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン別 特装用シャーシ 一覧表

エンジン	用途	キャブ	ホイールベース (mm)	シャーシ形状	最大積載量	駆動	総排気量	フロントサス	トランスミッション	燃料消費率 (km/L)		型式	
										JH25モード	JH15モード		
										N04C-YE 110kW (150PS)	汎用		標準
6速AT	11.29	10.32	2WG-XZU606H-TKTQJ3										
3,375	高床	2.0t	6速MT	12.36	11.09	2WG-XZU656B-TKFMJ3							
			6速AT	12.21	11.17	2WG-XZU656B-TKTMJ3							
高所作業車	標準	2,525	高床	3.0t	2WD	4.0L	独立懸架	6速MT	10.93			10.21	2WG-XZU606H-TKFQJ6
								6速AT	11.29			10.32	2WG-XZU606H-TKTQJ6
		2,515	高床	4.0t				6速MT	8.38			7.83	2WG-XZU601W-TKFSJ6
								6速AT	10.51			8.69	2WG-XZU603W-TKFSJ6
		2,815	高床	4.0t				リジッド	6速MT		8.38	7.83	2WG-XZU641W-TKFSJ6
									6速AT		8.01	7.44	2WG-XZU641W-TKTSJ6
	6速MT				10.51	8.69	2WG-XZU643W-TKFSJ6						
	6速AT				12.36	11.09	2WG-XZU606A-TYFMJ6						
	2,525	特殊ダンブ	2.0t	独立懸架	6速MT	12.36	11.09	2WG-XZU606A-TYFMJ5					
					6速AT	12.21	11.17	2WG-XZU606A-TYTMJ5					
	汎用	標準	2,810	フルジャストロー	3.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速AT		11.29	10.32	2WG-XZU703B-TQTQJ3
									6速AT		8.78	7.86	2WG-XZU711B-TQTRJ3
3,430				フルジャストロー	3.5t				6速AT		9.98	8.67	2WG-XZU713B-TQTRJ3
									6速MT		8.38	7.83	2WG-XZU711B-TKFSJ3
高床			3.5t	4.0t	6速AT				8.78		7.86	2WG-XZU711B-TKTSJ3	
					6速AT				9.98		8.67	2WG-XZU713B-TKTRJ3	
			4.0t	フルジャストロー	3.5t				6速AT		9.98	8.67	2WG-XZU713B-TKTSJ3
									6速MT		8.38	7.83	2WG-XZU721B-TQFRJ3
3,870		フルジャストロー	2.95/3.0t	6速AT	8.78	7.86	2WG-XZU721B-TQTRJ3						
				6速AT	9.98	8.67	2WG-XZU723B-TQTRJ3						
			高床	3.5t	6速AT	11.29	10.32	2WG-XZU723B-TKTQJ3					
					6速MT	8.38	7.83	2WG-XZU721B-TKFRJ3					
		6速AT	9.98	8.67	2WG-XZU723B-TKTRJ3								

エンジン	用途	キャブ	ホイールベース (mm)	シャーシ形状	最大積載量	駆動	総排気量	フロントサス	トランスミッション	燃料消費率 (km/L)		型式
										JH25モード	JH15モード	
										N04C-YF 120kW (163PS)	汎用	
6速MT	12.03	11.12	2WG-XZU713B-TQFML3									
3,430	フルジャストロー	2.0t	6速MT	9.09	7.85	2WG-XZU721B-TQFRL3						
			6速MT	9.09	7.85	2WG-XZU721B-TKFRL3						
4,200	フルジャストロー	3.5t	6速AT	10.01	8.68	2WG-XZU733B-TKTRL3						
			6速MT	9.09	7.85	2WG-XZU731B-TQFRL3						
	高床	4.65t	6速MT	9.09	7.85	2WG-XZU731B-TKFRL3						
			6速AT	9.00	7.86	2WG-XZU731B-TKTSL3						
塵芥車	ワイド	2,810	特殊ダンブ	4.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	9.09		7.85	2WG-XZU701A-TYFSL5

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのこがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

- 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
- 製造事業者：日野自動車株式会社

リサイクル料金 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

(単位:円) '26年4月時点

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類 レスオプション時の減額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
シングルキャブ・カーゴ	6,450	2,800	1,650	130	290	11,320	
ダブルキャブ・カーゴ	8,080	2,800	1,650	130	290	12,950	

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



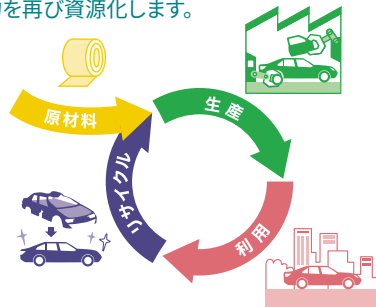
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタダイナ環境仕様

エンジン型式		N04C-YE										N04C-YF			
排出ガス記号		2WG-										2WG-			
キャブ幅		標準					ワイド					ワイド			
駆動装置		2WD		4WD			2WD		4WD			2WD			
変速機		6速MT<RE62>		6速AT<A862E>			5速MT<RE50F>		6速AT<A862F>			6速MT<RE62>		6速AT<A862E>	
CO ₂ 排出量*1	車高総重量範囲	最大積載量	1.5トン超	JH25 (g/km)	209	223	212	229	234	209	212	229	215	—	—
			2.0トン以下	JH15 (g/km)	233	242	232	248	252	233	232	248	233	—	—
			2.0トン超	JH25 (g/km)	237	246	229	246	250	237	229	246	237	242	—
			3.0トン以下	JH15 (g/km)	253	263	251	267	271	253	251	267	251	251	—
			3.0トン超	JH25 (g/km)	246	—	267	—	—	246	259	—	255	258	—
			JH15 (g/km)	298	—	316	—	—	298	298	—	298	298	—	
7.5トン超	JH25 (g/km)	309	—	323	—	—	309	295	—	285	287	299			
8.0トン以下	JH15 (g/km)	330	—	348	—	—	330	329	—	329	329	329	345		
排出ガス	適合規制		平成28年(ポスト・ポスト新長期)排出ガス規制												
	試験モード		WHTCモード及びWHSC												
	認定レベル	CO (g/kWh)	2.22												
		NMHC (g/kWh)	0.17												
		NOx (g/kWh)	0.4												
PM (g/kWh)		0.010													
PN (個/kWh)	6.0×10 ¹¹														
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制N2A2A					平成28年騒音規制N2A2C					平成28年騒音規制N2A2A			
	加速(規制値)/定常/近接 (dB)	75/-/84 (ダブルキャブは82)					76/-/83 (ダブルキャブは82)					75/-/82			
冷媒の種類 (GWP値*2) / 使用量 (g)	HFC-134a(1430*3) / 400*4					HFC-134a(1430*3) / 400*4					HFC-134a(1430*3) / 500*5				
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/4以下*6)													
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)													
	カドニウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)													
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)													
車室内VOC*8	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)														
	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど													
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター													
	カドニウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他													
環境負荷物質使用状況等	六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他													
	カドニウム	インストルメントパネル、メータークラスター、クラブボックスドア、フロントピラーガーニッシュ、クォータートリムボードなど													
	六価クロム	あり													
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示														

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 *2. GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)
 *3. フロン法において、トラック用エアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度が製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。HFC-134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。 *4. リヤクーラー付きは750g *5. リヤクーラー付きは850g
 *6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *7. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *8. VOC: Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)