

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ								
	標準キャブ/2WD								
	ディーゼル								
	標準デッキ								
ジャストロー				フルジャストロー					
荷台材質	木製				木製				
リヤタイヤ	ダブル				ダブル				
エンジン型式	N04C-WD				N04C-WD				
最高出力(ネット)	110kW(150PS)				110kW(150PS)				
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)				440N・m(44.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)	2.0				2.0				
排出ガス記号	2DG-	2DG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	
車両型式	XZC605-TGFMY	XZU605-TGFMY	XZC605-TGTMY	XZU605-TGTMY	XZC605-TQFMY	XZU605-TQFMY	XZC605-TQTMY	XZU605-TQTMY	
トランスミッション(型式)	6速MT〈RE62〉				6速AT〈A860E〉				
燃料消費率 (JH25) (km/L)	10.24	10.24	10.69	10.69	10.84	10.84	10.69	10.69	
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)	10.17	10.17	10.62	10.62	10.53	10.53	10.62	10.62	
免許区分	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	
ナンバープレート分類番号	4								
車型番号	1	2	3	4	5	6	7	8	
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,690	
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
	全高	1,985	1,985	1,980	1,980	1,970	1,970	1,970	
	ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	
	トレッド 前/後	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	1,405/1,245	1,405/1,245	1,405/1,245	
	荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115
		幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
		高さ	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	785	785	785	785	860	845	860	845	
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,310	2,320	2,330	2,340	2,300	2,330	2,350	
	車両総重量 (kg)	4,475	4,485	4,495	4,505	4,465	4,495	4,515	
	乗車定員 (名)	3				3			
最小回転半径 (m)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.4	4.4	4.4	4.4	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			
	最終減速比	3.583	3.583	3.583	3.583	3.900	3.900	3.583	3.727
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク			
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね				ダブルウィッシュボーン式 コイルばね			
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油				80/軽油			
タイヤ	前	185/85R16				195/75R15			
	後	185/65R15				195/75R15			
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,021,000円	5,090,000円	5,119,000円	5,189,000円	5,088,000円	5,184,000円	5,131,000円	5,200,000円
	消費税抜き	4,564,545円	4,627,273円	4,653,636円	4,717,273円	4,625,455円	4,712,727円	4,664,545円	4,727,273円
	北海道地区	5,046,300円	5,115,300円	5,144,300円	5,214,300円	5,113,300円	5,209,300円	5,156,300円	5,225,300円
	消費税抜き	4,587,545円	4,650,273円	4,676,636円	4,740,273円	4,648,455円	4,735,727円	4,687,545円	4,750,273円

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼル 標準デッキ							
		フルジャストロー				高床			
荷台材質		木製				木製			
リヤタイヤ		ダブル				ダブル			
エンジン型式		N04C-WD				N04C-WD			
最高出力(ネット)		110kW(150PS)				110kW(150PS)			
最大トルク(ネット)		440N・m(44.9kgf・m)				440N・m(44.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)		3.0				2.0		3.0	
排出ガス記号		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-	
車両型式		XZU605-TQFQY		XZU605-TQTQY		XZC605-TPFMY		XZU605-TPFMY	
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)	
燃料消費率 (JH25 ⁺) (km/L)		9.82		9.62		10.84		10.69	
(国土交通省審査値) (JH15 ⁺) (km/L)		9.78		9.83		10.53		10.62	
免許区分		準中型免許		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		5.0トン限定準中型免許 ※1	
ナンバープレート分類番号		4		4		4		4	
車型番号		9		10		11		12	
車両寸法 (mm)		全長		4,690		4,690		4,690	
		全幅		1,695		1,695		1,695	
		全高		1,990		1,980		1,980	
		ホイールベース		2,525		2,525		2,525	
		トレッド 前/後		1,400/1,245		1,400/1,245		1,400/1,245	
		荷台内寸法		長さ		3,115		3,115	
				幅		1,615		1,615	
				高さ		380		380	
		床面地上高		865		925		930	
車両重量・定員		車両重量 (kg)		2,390		2,390		2,390	
		車両総重量 (kg)		5,555		4,525		4,555	
		乗車定員 (名)		3		3		3	
最小回転半径 (m)		4.8		4.8		4.8		4.8	
走行装置		クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	
		最終減速比		4.100		4.100		3.900	
		ブレーキ(前/後)		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	
懸架装置・燃料タンク		サスペンション		前 ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		後 ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		前 ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	
				車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
		燃料タンク容量(L)/使用燃料		80/軽油		80/軽油		80/軽油	
タイヤ		前		205/75R16		185/85R16		205/75R16	
		後		205/75R16		185/85R16		205/75R16	
メーカー希望小売価格 (消費税10%)		一般地区		5,259,000円		5,300,000円		5,086,000円	
		消費税抜き		4,780,909円		4,818,182円		4,623,636円	
		北海道地区		5,284,300円		5,325,300円		5,111,300円	
		消費税抜き		4,803,909円		4,841,182円		4,646,636円	
								5,182,000円	
								4,710,909円	
								5,128,000円	
								4,661,818円	
								5,197,000円	
								4,724,545円	
								5,287,000円	
								4,806,364円	
								5,322,300円	
								4,815,455円	
								5,312,300円	
								4,829,364円	
								4,838,455円	

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼル セミロングデッキ									
		フルジャストロー				高床					
荷台材質		木製				木製					
リヤタイヤ		ダブル				ダブル					
エンジン型式		N04C-WD				N04C-WD					
最高出力(ネット)		110kW(150PS)				110kW(150PS)					
最大トルク(ネット)		440N・m(44.9kgf・m)				440N・m(44.9kgf・m)					
最大積載量 (トン)		2.0				3.0					
排出ガス記号		2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	
車両型式		XZC645-TQFMY	XZU645-TQFMY	XZC645-TQTMY	XZU645-TQTMY	XZU645-TQFQY	XZU645-TQTQY	XZU640-TKFQY	XZU645-TKFQY	XZU645-TKTQY	
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)			6速AT (A860E)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		
燃料消費率 (JH25) (km/L)		10.84	10.84	10.69	10.69	9.82	9.62	9.82	9.82	9.62	
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		10.53	10.53	10.62	10.62	9.78	9.83	9.78	9.78	9.83	
免許区分		5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	準中型免許			準中型免許		
ナンバープレート分類番号		1				1		1			
車型番号		17	18	19	20	21	22	23★	24	25	
車両寸法 (mm)	全長	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,190	5,195	5,195	
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	
	全高	2,135	2,135	2,145	2,140	2,155	2,155	2,185	2,185	2,180	
	ホイールベース	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	
	トレッド 前/後	1,405/1,245	1,405/1,245	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	
	荷台内寸法	長さ	3,570	3,570	3,570	3,570	3,565	3,565	3,565	3,565	3,565
		幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面上高	855	840	865	850	895	895	985	985	985		
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,390	2,420	2,440	2,480	2,570	2,600	2,620	2,590	2,620	
	車両総重量 (kg)	4,555	4,585	4,605	4,645	5,735	5,765	5,785	5,755	5,785	
	乗車定員 (名)	3				3		3			
最小回転半径 (m)		5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.8	5.4	5.4	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		
	最終減速比	3.900	3.900	3.900	3.900	4.100	4.100	4.333	4.333	4.333	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク			
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね				ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油				100/軽油		100/軽油		100/軽油	
タイヤ	前	195/75R15		205/70R16		205/75R16		195/85R16		195/85R16	
	後	195/75R15		205/70R16		205/75R16		195/85R16		195/85R16	
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,200,000円	5,269,000円	5,265,000円	5,335,000円	5,394,000円	5,437,000円	5,426,000円	5,383,000円	5,425,000円	
	消費税抜き	4,727,273円	4,790,000円	4,786,364円	4,850,000円	4,903,636円	4,942,727円	4,932,727円	4,893,636円	4,931,818円	
	北海道地区	5,225,300円	5,294,300円	5,290,300円	5,360,300円	5,419,300円	5,462,300円	5,451,300円	5,408,300円	5,450,300円	
	消費税抜き	4,750,273円	4,813,000円	4,809,364円	4,873,000円	4,926,636円	4,965,727円	4,955,727円	4,916,636円	4,954,818円	

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼル ロングデッキ								
		ジャストロー				フルジャストロー				
荷台材質		木製				木製				
リヤタイヤ		ダブル				ダブル				
エンジン型式		N04C-WD				N04C-WD				
最高出力(ネット)		110kW(150PS)				110kW(150PS)				
最大トルク(ネット)		440N・m(44.9kgf・m)				440N・m(44.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)		2.0				2.0				
排出ガス記号		2DG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	
車両型式		XZU655-TGFMY	XZU655-TGTMY	XZU650-TQFMY	XZU650-TQTMY	XZC655-TQFMY	XZU655-TQFMY	XZC655-TQTMY	XZU655-TQTMY	
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>	6速AT<A860E>	6速MT<RE62>	6速AT<A860E>	6速MT<RE62>		6速AT<A860E>		
燃料消費率 (JH25) (km/L)		10.24	10.69	10.84	10.69	10.84	10.84	10.69	10.69	
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		10.17	10.62	10.53	10.62	10.53	10.53	10.62	10.62	
免許区分		準中型免許 ※2		準中型免許 ※2		5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	
ナンバープレート分類番号		1								
車型番号		26	27	28★	29★	30	31	32	33	
車両寸法 (mm)	全長	5,990	5,990	5,985	5,985	5,990	5,985	5,990	5,985	
	全幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	
	全高	2,145	2,145	2,125	2,135	2,130	2,130	2,130	2,140	
	ホイールベース	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	
	トレッド 前/後	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	1,400/1,435	
	荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380
床面上高	780	780	865	875	845	860	845	870		
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,580	2,610	2,660	2,690	2,610	2,640	2,640	2,670	
	車両総重量 (kg)	4,745	4,775	4,825	4,855	4,775	4,805	4,805	4,835	
	乗車定員 (名)	3				3				
最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.8	6.8	6.3	6.3	6.3	6.3		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		
	最終減速比	3.583	3.583	4.100	3.900	3.900	4.100	3.900	3.900	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね				
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油								
タイヤ	前	195/85R16		205/70R16		205/70R16		205/75R16		
	後	185/65R15		205/70R16		205/75R16		205/75R16		
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,339,000円	5,439,000円	5,439,000円	5,724,000円	5,357,000円	5,452,000円	5,398,000円	5,467,000円	
	消費税抜き	4,853,636円	4,944,545円	4,944,545円	5,203,636円	4,870,000円	4,956,364円	4,907,273円	4,970,000円	
	北海道地区	5,364,300円	5,464,300円	5,464,300円	5,749,300円	5,382,300円	5,477,300円	5,423,300円	5,492,300円	
	消費税抜き	4,876,636円	4,967,545円	4,967,545円	5,226,636円	4,893,000円	4,979,364円	4,930,273円	4,993,000円	

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書致信 ■ 製造事業者: 日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格が含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼル ロングデッキ															
		フルジャストロー					高床										
		木製					木製										
		ダブル					ダブル										
荷台材質																	
リヤタイヤ																	
エンジン型式		N04C-WD					N04C-WD										
最高出力(ネット)		110kW(150PS)					110kW(150PS)										
最大トルク(ネット)		440N・m(44.9kgf・m)					440N・m(44.9kgf・m)										
最大積載量 (トン)		3.0			2.0			3.0			3.5						
排出ガス記号		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-			
車両型式		XZU655-TQFY		XZU655-TQTQY		XZU650-TKFMY		XZU650-TKFQY		XZU650-TKTQY		XZU655-TKFQY		XZU655-TKTQY			
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)			
燃料消費率 (JH25 ⁺) (km/L)		9.82		9.62		10.84		9.82		9.62		9.62		8.90			
(国土交通省審査値) (JH15 ⁺) (km/L)		9.78		9.83		10.53		9.78		9.83		9.78		8.23			
免許区分		準中型免許			準中型免許 ※2			準中型免許			準中型免許 ※3						
ナンバープレート分類番号		1			1			1			1						
車型番号		34		35		36★		37★		38★		39		40			
車両寸法 (mm)		全長		5,985		5,985		5,985		5,985		5,985		5,980			
		全幅		1,885		1,885		1,885		1,885		1,885		1,905			
		全高		2,160		2,160		2,170		2,195		2,185		2,220			
		ホイールベース		3,375		3,375		3,375		3,375		3,375		3,365			
		トレッド 前/後		1,400/1,435		1,400/1,435		1,400/1,435		1,400/1,435		1,400/1,435		1,515/1,445			
		荷台内寸法		長さ		4,355		4,355		4,355		4,355		4,355		4,355	
				幅		1,790		1,790		1,790		1,790		1,790		1,790	
				高さ		380		380		380		380		380		380	
		床面地上高		900		900		975		1,000		1,000		995		1,035	
		車両重量・定員		車両重量 (kg)		2,690		2,710		2,700		2,730		2,750		2,720	
車両総重量 (kg)				5,855		5,875		4,865		5,895		5,915		5,885			
乗車定員 (名)				3			3			3			3				
最小回転半径 (m)		6.3		6.3		6.8		7.1		7.1		6.3		6.3			
走行装置		クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム			
		最終減速比		4.333		4.333		4.333		4.333		4.333		4.333			
		ブレーキ(前/後)		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク					
懸架装置・燃料タンク		サスペンション		前 ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		後 車軸式半楕円板ばね		前 車軸式半楕円板ばね		後 車軸式半楕円板ばね		前 ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		後 車軸式半楕円板ばね			
		燃料タンク容量(L)/使用燃料		100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油			
タイヤ		前		205/70R17.5		195/85R16		205/85R16		205/85R16		205/70R17.5		205/85R16			
		後		205/70R17.5		195/85R16		205/85R16		205/85R16		205/70R17.5		205/85R16			
メーカー希望小売価格 (消費税10%)		一般地区		5,550,000円		5,562,000円		5,427,000円		5,520,000円		5,560,000円		5,550,000円			
		消費税抜き		5,045,455円		5,056,364円		4,933,636円		5,018,182円		5,054,545円		5,045,455円			
		北海道地区		5,575,300円		5,587,300円		5,452,300円		5,545,300円		5,585,300円		5,575,300円			
		消費税抜き		5,068,455円		5,079,364円		4,956,636円		5,041,182円		5,077,545円		5,068,455円			

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 4WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/4WD ディーゼル					
		標準デッキ		セミロングデッキ		ロングデッキ	
		フルジャストロー		フルジャストロー		フルジャストロー	
荷台材質	木製		木製		木製		
リヤタイヤ	ダブル		ダブル		ダブル		
エンジン型式	N04C-WD		N04C-WD		N04C-WD		
最高出力(ネット)	110kW(150PS)		110kW(150PS)		110kW(150PS)		
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)		440N・m(44.9kgf・m)		440N・m(44.9kgf・m)		
最大積載量 (トン)	2.0		2.0		2.0		
排出ガス記号	2DG-		2DG-		2DG-		
車両型式	XZC675-TQMMY		XZU675-TQMZY		XZU685-TQMMY		
トランスミッション(型式)	5速MT (RE50F)		5速MT (RE50F)		5速MT (RE50F)		
燃料消費率 (JH25) (km/L)	9.96		9.18		9.18		
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)	9.84		9.16		9.16		
免許区分	5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		準中型免許		
ナンバープレート分類番号	4		4		1		
車型番号	43◎		44◎		46★		
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,685	4,690	5,195	5,190	
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	
	全高	1,980	1,980	1,990	2,185	2,185	
	ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,800	2,800	
	トレッド 前/後	1,405/1,245	1,405/1,245	1,405/1,246	1,405/1,435	1,405/1,435	
	荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,565	3,565
		幅	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790
		高さ	380	380	380	380	380
床面地上高	875	875	875	915	995		
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,610	2,610	2,660	2,770	2,820	
	車両総重量 (kg)	4,775	4,775	5,825	4,935	5,985	
	乗車定員 (名)	3	3	3	3	3	
最小回転半径 (m)	5.1	5.1	5.4	5.6	6.0		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング		油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング		油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油		80/軽油		100/軽油	
タイヤ	前	205/70R16		205/70R17.5		205/85R16	
	後	205/70R16		205/70R17.5		205/85R16	
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	5,411,000円	5,577,000円	5,768,000円	5,593,000円	5,794,000円	
	消費税抜き	4,919,091円	5,070,000円	5,243,636円	5,084,545円	5,267,273円	
	北海道地区	5,419,800円	5,585,800円	5,776,800円	5,601,800円	5,802,800円	
	消費税抜き	4,927,091円	5,078,000円	5,251,636円	5,092,545円	5,275,273円	

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ◎印の車両はスペアタイヤが装着されていません。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ/ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ					
	ワイドキャブ/2WD					
	ディーゼル					
	セミロングデッキ					
フルジャストロー			高床			
荷台材質	木製			木製		
リヤタイヤ	ダブル			ダブル		
エンジン型式	N04C-WD			N04C-WD		
最高出力(ネット)	110kW(150PS)			110kW(150PS)		
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)			440N・m(44.9kgf・m)		
最大積載量 (トン)	2.0			3.5	3.5	
排出ガス記号	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	
車両型式	XZU700-TQFMY	XZU700-TQTMV	XZU702-TQFRY	XZU702-TKFRY	XZU702-TKFRY	
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	
燃料消費率 (km/L)	10.84	10.69	8.90	9.82	8.90	
(国土交通省審査値) (km/L)	10.53	10.62	8.23	9.78	8.23	
免許区分	準中型免許 ※2		準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	
ナンバープレート分類番号	1		1	1	1	
車型番号	50★	51★	52★	53★	54★	
車両寸法 (mm)	全長	5,275	5,275	5,275	5,270	
	全幅	1,995	1,995	2,180	2,180	
	全高	2,220	2,240	2,265	2,275	
	ホイールベース	2,810	2,810	2,810	2,810	
	トレッド 前/後	1,665/1,480	1,665/1,480	1,655/1,520	1,665/1,520	
	荷台内寸法	長さ	3,445	3,445	3,445	3,445
		幅	1,895	1,895	2,085	2,085
		高さ	380	380	380	380
	床面地上高	880	900	930	1,025	1,035
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,700	2,740	2,820	2,820	
	車両総重量 (kg)	4,865	4,905	6,485	5,985	
	乗車定員 (名)	3		3	3	
最小回転半径 (m)	4.9	4.9	4.8	4.8	4.8	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	4.100	4.100	4.100	5.125	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油	100/軽油	
タイヤ	前	205/70R16	205/70R17.5	225/70R16	195/85R16	
	後	205/70R16	205/70R17.5	225/70R16	195/85R16	
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,413,000円	5,540,000円	5,738,000円	5,429,000円	
	消費税抜き	4,920,909円	5,036,364円	5,216,364円	4,935,455円	
	北海道地区	5,438,300円	5,565,300円	5,763,300円	5,454,300円	
	消費税抜き	4,943,909円	5,059,364円	5,239,364円	4,958,455円	

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ ワイドキャブ/2WD ディーゼル ロングデッキ フルジャストロー										
	N04C-WD					N04C-VU					
荷台材質	木製										
リヤタイヤ	ダブル										
エンジン型式	N04C-WD										
最高出力(ネット)	110kW(150PS)					132kW(180PS)					
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)					470N・m(47.9kgf・m)					
最大積載量 (トン)	2.0					3.0					
排出ガス記号	2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-		
車両型式	XZC710-TQFMY	XZU710-TQFMY	XZC710-TQTMV	XZU710-TQTMV	XZU712-TQFQY	XZU712-TQTQY	XZU712-TQFRY	XZU710-TQFMF	XZU712-TQFRF		
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)					6速AT (A860E)					
燃料消費率 (JH25) (km/L)	10.84	10.84	10.69	10.69	9.82	9.62	8.90	10.49	8.68		
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)	10.53	10.53	10.62	10.62	9.78	9.83	8.23	10.25	8.04		
免許区分	5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		準中型免許 ※3		
ナンバープレート分類番号	1					1					
車型番号	55★		56		57★		58		59		
車両寸法 (mm)	全長	6,190	6,190	6,190	6,190	6,190	6,185	6,185	6,190	6,185	
	全幅	1,995	1,995	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	1,995	2,180	
	全高	2,225	2,235	2,240	2,235	2,260	2,260	2,270	2,235	2,270	
	ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	
	トレッド 前/後	1,665/1,480	1,665/1,480	1,665/1,480	1,665/1,480	1,655/1,520	1,655/1,520	1,655/1,520	1,665/1,480	1,655/1,520	
	荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,895	1,895	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	1,895	2,085
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
	床面上高	890	900	900	900	925	925	940	900	940	
	車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,790	2,800	2,820	2,830	2,930	2,960	2,930	2,860	2,960
車両総重量 (kg)		4,955	4,965	4,985	4,995	6,095	6,125	6,595	5,025	6,625	
乗車定員 (名)		3					3				
最小回転半径 (m)	5.8		5.8		5.8		5.8		5.7		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム					3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)				
	最終減速比	4.100		4.333		4.100		4.100		4.625	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前 後		車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね		前 後		車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油					100/軽油				
タイヤ	前	205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	225/70R16	225/70R16	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	
	後	205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	225/70R16	225/70R16	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	前	5,455,000円	5,642,000円	5,553,000円	5,805,000円	5,729,000円	5,894,000円	5,849,000円	5,850,000円	6,057,000円
		消費税抜き	4,959,091円	5,129,091円	5,048,182円	5,277,273円	5,208,182円	5,358,182円	5,317,273円	5,318,182円	5,506,364円
	北海道地区	前	5,480,300円	5,667,300円	5,578,300円	5,830,300円	5,754,300円	5,919,300円	5,874,300円	5,881,900円	6,088,900円
		消費税抜き	4,982,091円	5,152,091円	5,071,182円	5,300,273円	5,231,182円	5,381,182円	5,340,273円	5,347,182円	5,535,364円

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格が含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ ワイドキャブ/2WD									
		ディーゼル ロングデッキ									
荷台材質		高床									
リヤタイヤ		木製 ダブル									
エンジン型式		N04C-WD						N04C-VU			
最高出力(ネット)		110kW (150PS)						132kW (180PS)			
最大トルク(ネット)		440N・m (44.9kgf・m)						470N・m (47.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)		2.0		3.0		3.5		4.0			
排出ガス記号		2KG-		2KG-		2KG-		2KG-			
車両型式		XZU710-TPFMY		XZU710-TPTMY		XZU712-TKFSY		XZU712-TKFSF			
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)		6速AT (A860E)		6速MT (RE62)		6速MT (RE62)			
燃料消費率 (JH25) (km/L)		10.84		10.69		9.82		8.90			
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		10.53		10.62		9.78		8.23			
免許区分		準中型免許 ※2		準中型免許		準中型免許 ※3		準中型免許 ※3			
ナンバープレート分類番号		1		1		1		1			
車型番号		64		65		66		67			
車両寸法 (mm)		全長		6,185		6,185		6,185			
		全幅		1,995		1,995		1,995			
		全高		2,265		2,260		2,275			
		ホイールベース		3,430		3,430		3,430			
		トレッド 前/後		1,665/1,480		1,665/1,480		1,655/1,520			
		荷台内寸法		長さ		4,355		4,355		4,355	
				幅		1,895		2,085		2,085	
				高さ		380		380		380	
		床面地上高		995		995		1,015		1,070	
		車両重量・定員		車両重量 (kg)		2,830		2,860		2,940	
車両総重量 (kg)				4,995		5,025		6,105			
乗車定員 (名)				3		3		3			
最小回転半径 (m)		5.8		5.8		5.7		5.7			
走行装置		クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム			
		最終減速比		4.333		4.100		5.125			
		ブレーキ(前/後)		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク			
懸架装置・燃料タンク		サスペンション		前 後		車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね			
		燃料タンク容量(L)/使用燃料		100/軽油		100/軽油		100/軽油			
タイヤ		前		195/85R16		205/85R16		215/85R16			
		後		195/85R16		205/85R16		215/85R16			
メーカー希望小売価格 (消費税10%)		一般地区		5,613,000円		5,929,000円		5,706,000円			
		消費税抜き		5,102,727円		5,390,000円		5,187,273円			
		北海道地区		5,638,300円		5,954,300円		5,731,300円			
		消費税抜き		5,125,727円		5,413,000円		5,210,273円			

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ/ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車型	シングルキャブ ワイドキャブ/2WD ディーゼル 超ロングデッキ										
	フルジャストロー										
	高床										
	木製 ダブル										
荷台材質	木製 ダブル										
エンジン型式	N04C-WD					N04C-VU					
最高出力(ネット)	110kW(150PS)					132kW(180PS)					
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)					470N・m(47.9kgf・m)					
最大積載量 (トン)	2.0		3.0		3.5		2.0		3.0		
排出ガス記号	2KG-		2KG-		2KG-		2DG-		2KG-		
車両型式	XZU720-TQFMY	XZU720-TQTMV	XZU722-TQFQY	XZU722-TQTQY	XZU722-TQFRY	XZU720-TQFMF	XZU722-TQFQF	XZU722-TQFRF	XZU720-TPFMY	XZU722-TKFQY	
トランスミッション(型式)	6速MT〈RE62〉		6速AT〈A860E〉		6速MT〈RE62〉		6速MT〈RE62〉		6速MT〈RE62〉		
燃料消費率 (JH25 ⁺) (km/L)	10.84		10.69		9.82		9.62		8.90		
(国土交通省審査値) (JH15 ⁺) (km/L)	10.53		10.62		9.78		9.83		8.23		
免許区分	準中型免許		準中型免許 ※3		準中型免許 ※3		準中型免許		準中型免許 ※3		
ナンバープレート分類番号	1		1		1		1		1		
車型番号	71★		72★		73★		74★		75★		
車両寸法 (mm)	全長	6,835	6,835	6,835	6,835	6,835	6,835	6,835	6,835	6,830	
	全幅	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	1,995	2,180	2,180	1,995	
	全高	2,235	2,230	2,235	2,235	2,245	2,230	2,235	2,245	2,260	
	ホイールベース	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	
	トレッド 前/後	1,665/1,480	1,665/1,480	1,655/1,520	1,655/1,520	1,655/1,520	1,665/1,480	1,655/1,520	1,655/1,520	1,665/1,480	
	荷台内寸法	長さ	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
		幅	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	1,895	2,085	1,895	2,085
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
	床面地上高	925	925	930	930	945	925	930	945	995	
	車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,900	2,930	3,010	3,040	3,010	2,930	3,030	3,070	2,900
車両総重量 (kg)		5,065	5,095	6,175	6,205	6,675	5,095	6,195	6,735	5,065	
乗車定員 (名)		3		3		3		3		3	
最小回転半径 (m)	6.4		6.4		6.4		6.4		6.4		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付) 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	4.333		4.100		4.333		4.625		4.333	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね		前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね		前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね		前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね		前 車軸式半楕円板ばね 後 車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油	
タイヤ	前	205/70R17.5		225/70R16		215/70R17.5		205/70R17.5		225/70R16	
	後	205/70R17.5		225/70R16		215/70R17.5		205/70R17.5		195/85R16	
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,705,000円	5,714,000円	5,794,000円	5,803,000円	5,913,000円	5,913,000円	6,002,000円	6,121,000円	5,677,000円	
	消費税抜き	5,186,364円	5,194,545円	5,267,273円	5,275,455円	5,375,455円	5,375,455円	5,456,364円	5,564,545円	5,160,909円	
	北海道地区	5,730,300円	5,739,300円	5,819,300円	5,828,300円	5,938,300円	5,944,900円	6,033,900円	6,152,900円	5,702,300円	
	消費税抜き	5,209,364円	5,217,545円	5,290,273円	5,298,455円	5,398,455円	5,404,455円	5,485,364円	5,593,545円	5,183,909円	

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ/ワイドキャブ 2WD・4WD ディーゼル車 主要諸元表

車型		シングルキャブ									
		ワイドキャブ/2WD				ワイドキャブ/4WD					
		ディーゼル				ディーゼル					
		超ロングデッキ		フルジャストロー		超超ロングデッキ		ロングデッキ			
高床		フルジャストロー		高床		フルジャストロー		高床			
荷台材質		木製		木製		木製		木製			
リヤタイヤ		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル			
エンジン型式		N04C-WD		N04C-VU		N04C-VU		N04C-WD			
最高出力(ネット)		110kW (150PS)		132kW (180PS)		132kW (180PS)		110kW (150PS)			
最大トルク(ネット)		440N・m (44.9kgf・m)		470N・m (47.9kgf・m)		470N・m (47.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)		3.5		4.6		3.5		4.55			
排出ガス記号		2KG-		2DG-		2DG-		2KG-			
車両型式		XZU722-TKFRY		XZU722-TKFRF		XZU720-TKFSF		XZU732-TQFRF			
トランスミッション(型式)		6速MT <RE62>		6速MT <RE62>		6速MT <RE62>		6速MT <RE62>			
燃料消費率 (km/L)		8.90		8.68		8.68		8.68			
燃料消費率 (国土交通省審査値) (km/L)		8.23		8.04		8.04		8.04			
免許区分		準中型免許 ※3		中型免許		準中型免許 ※3		準中型免許			
ナンバープレート分類番号		1		1		1		1			
車型番号		81★		82★		83★		84★			
車両寸法 (mm)		全長		6,830		6,830		6,825			
		全幅		2,180		2,180		2,180		2,190	
		全高		2,285		2,285		2,325		2,240	
		ホイールベース		3,870		3,870		3,870		4,200	
		トレッド 前/後		1,665/1,520		1,665/1,590		1,655/1,590		1,655/1,520	
		荷台内寸法		長さ		5,000		5,000		5,000	
		幅		2,085		2,085		2,085		2,085	
		高さ		380		380		380		380	
		床面上高		1,030		1,035		1,100		940	
		車両重量・定員		車両重量 (kg)		3,030		3,070		3,160	
車両総重量 (kg)		6,695		6,735		7,925		6,845			
乗車定員 (名)		3		3		3		3			
最小回転半径 (m)		6.4		6.4		6.9		6.9			
走行装置		クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			
		最終減速比		5.125		4.625		5.142			
		ブレーキ(前/後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			
懸架装置・燃料タンク		サスペンション		前		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね			
		後		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量(L)/使用燃料		100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油			
タイヤ		前		215/85R16		225/80R17.5		215/70R17.5			
		後		215/85R16		225/80R17.5		215/70R17.5			
メーカー希望小売価格 (消費税10%)		一般地区		5,898,000円		6,107,000円		6,494,000円			
		消費税抜き		5,361,818円		5,551,818円		5,903,636円			
		北海道地区		5,923,300円		6,138,900円		6,525,900円			
		消費税抜き		5,384,818円		5,580,818円		5,932,636円			

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書致値 ■ 製造事業者: 日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼルハイブリッド車 主要諸元表

車型	シングルキャブ 標準キャブ/2WD ディーゼルハイブリッド					
	標準デッキ		ロングデッキ			
	フルジャストロー		高床			
荷台材質	木製		木製			
リヤタイヤ	ダブル		ダブル			
エンジン型式	N04C-WE		N04C-WE			
最高出力<ネット>	110kW(150PS)		110kW(150PS)			
最大トルク<ネット>	470N・m(47.9kgf・m)		470N・m(47.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)	2.0		2.0			
排出ガス記号	2SG-		2SG-			
車両型式	XKC605-TQVMY		XKU655-TQVMY			
トランスミッション<型式>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>		Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>			
燃料消費率 (JH25) (km/L)	12.65		12.65			
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)	12.01		12.01			
免許区分	5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2			
ナンバープレート分類番号	4		1			
車型番号	89★◎		91★			
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,685	5,985	5,985	
	全幅	1,695	1,695	1,885	1,885	
	全高	1,980	1,980	2,175	2,180	
	ホイールベース	2,525	2,525	3,375	3,375	
	トレッド 前/後	1,400/1,245	1,400/1,245	1,400/1,435	1,400/1,435	
	荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	4,355	4,355
		幅	1,615	1,615	1,790	1,790
		高さ	380	380	380	380
	床面地上高	895	895	895	970	
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,530	2,540	2,840	2,860	
	車両総重量 (kg)	4,695	4,705	5,005	5,025	
	乗車定員 (名)	3		3		
最小回転半径 (m)	4.8		6.3			
走行装置	クラッチ	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム		
	最終減速比	3.900		3.900		
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね 車軸式半槽円板ばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね 車軸式半槽円板ばね		
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	70/軽油		100/軽油		
タイヤ	前	205/70R16		205/75R16		
	後	205/70R16		205/75R16		
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,797,000円	5,866,000円	6,108,000円	6,097,000円	
	消費税抜き	5,270,000円	5,332,727円	5,552,727円	5,542,727円	
	北海道地区	5,822,300円	5,891,300円	6,133,300円	6,122,300円	
	消費税抜き	5,293,000円	5,355,727円	5,575,727円	5,565,727円	

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
- ★ 印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ◎ 印の車両はスペアタイヤが装着されていません。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格が含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼルハイブリッド車 主要諸元表

車型		シングルキャブ ワイドキャブ/2WD ディーゼルハイブリッド ロングデッキ							
		フルジャストロー				高床			
荷台材質		木製				木製			
リヤタイヤ		ダブル				ダブル			
エンジン型式		N04C-WE				N04C-WE			
最高出力(ネット)		110kW(150PS)				110kW(150PS)			
最大トルク(ネット)		470N・m(47.9kgf・m)				470N・m(47.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)		2.0	3.0	3.5	2.0	3.0	3.5	4.0	
排出ガス記号		2SG-	2SG-	2QG-	2SG-	2SG-	2QG-	2QG-	
車両型式		XKU710-TQVMY	XKU712-TQVQY	XKU712-TQVRY	XKU710-TPVMY	XKU712-TKVQY	XKU712-TKVRY	XKU712-TKVSY	
トランスミッション<型式>		Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>	Pro Shift VI (6速AMT) <RE62>	
燃料消費率 (JH25) (km/L)		12.65	11.21	10.06	12.65	11.21	10.06	10.06	
燃料消費率 (国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		12.01	11.12	9.22	12.01	11.12	9.22	9.22	
免許区分		準中型免許	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	準中型免許	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	
ナンバープレート分類番号		1	1	1	1	1	1	1	
車型番号		93★	94★	95★	96★	97★	98★	99★	
車両寸法 (mm)	全長	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,180	
	全幅	1,995	2,180	2,180	1,995	2,180	2,180	2,180	
	全高	2,260	2,285	2,275	2,265	2,280	2,280	2,300	
	ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	
	トレッド 前/後	1,665/1,480	1,665/1,520	1,655/1,520	1,665/1,480	1,665/1,520	1,665/1,520	1,665/1,520	
	荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,895	2,085	2,085	1,895	2,085	2,085	2,085
高さ		380	380	380	380	380	380	380	
床面地上高	925	955	945	1,000	1,025	1,030	1,065		
車両重量・定員	車両重量 (kg)	3,020	3,120	3,160	3,020	3,130	3,140	3,160	
	車両総重量 (kg)	5,185	6,285	6,825	5,185	6,295	6,805	7,325	
	乗車定員 (名)	3	3	3	3	3	3	3	
最小回転半径 (m)	5.8	5.7	5.7	5.8	5.7	5.7	5.7		
走行装置	クラッチ	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム							
	最終減速比	4.333	4.625	5.125	4.333	5.125	5.125	5.125	
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク							
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前 車軸式半楕円板ばね	前 車軸式半楕円板ばね	前 車軸式半楕円板ばね	前 車軸式半楕円板ばね	前 車軸式半楕円板ばね	前 車軸式半楕円板ばね	前 車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油							
タイヤ	前	205/70R17.5	215/85R16	215/70R17.5	205/85R16	215/85R16	215/85R16	215/85R16	
	後	205/70R17.5	215/85R16	215/70R17.5	205/85R16	215/85R16	215/85R16	215/85R16	
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	6,292,000円	6,369,000円	6,500,000円	6,276,000円	6,370,000円	6,484,000円	6,600,000円	
	消費税抜き	5,720,000円	5,790,000円	5,909,091円	5,705,455円	5,790,909円	5,894,545円	6,000,000円	
	北海道地区	6,317,300円	6,394,300円	6,525,300円	6,301,300円	6,395,300円	6,509,300円	6,625,300円	
	消費税抜き	5,743,000円	5,813,000円	5,932,091円	5,728,455円	5,813,909円	5,917,545円	6,023,000円	

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
- ★ 印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- ◆ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ◆ 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区には価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

ダブルキャブ／標準キャブ・ワイドキャブ 2WD・4WDディーゼル車 主要諸元表

車型	ダブルキャブ											
	標準キャブ/2WD ディーゼル		標準キャブ/4WD ディーゼル				ワイドキャブ/2WD ディーゼル					
	標準デッキ		ロングデッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ	ロングデッキ		ロングデッキ		超ロングデッキ		
	フルジャストロー		フルジャストロー	高床	高床	フルジャストロー		高床	高床			
荷台材質	木製		木製	木製	木製	木製		木製	木製			
リヤタイヤ	ダブル		ダブル	ダブル	ダブル	ダブル		ダブル	ダブル			
エンジン型式	N04C-WD		N04C-WD	N04C-WD	N04C-WD	N04C-WD		N04C-WD	N04C-WD			
最高出力(ネット)	110kW (150PS)		110kW (150PS)	110kW (150PS)	110kW (150PS)	110kW (150PS)		110kW (150PS)	110kW (150PS)			
最大トルク(ネット)	440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)	2.0		2.0	2.0	2.0	2.0		2.0	3.0			
排出ガス記号	2KG-	2KG-	2KG-	2DG-	2DG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-		
車両型式	XZU605-PQFMY	XZU605-PQTMY	XZU655-PQFMY	XZU685-PKMMY	XZU695-PKMMY	XZU710-PQFMY	XZU710-PQTMY	XZU710-PPFMY	XZU722-PKFQY	XZU722-PKTQY		
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	5速MT (RE50F)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)		
燃料消費率 (JH25) (km/L)	10.84	10.69	10.84	9.96	9.96	10.84	10.69	10.84	9.82	9.62		
燃料消費率 (国土交通省審査値) (JH15) (km/L)	10.53	10.62	10.53	9.84	9.84	10.53	10.62	10.53	9.78	9.83		
免許区分	準中型免許 ※2		準中型免許		準中型免許		準中型免許		準中型免許 ※3			
ナンバープレート分類番号	4		1	1		1		1	1			
車型番号	100	101	102	103★	104★	105	106	107	108★	109★		
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	5,985	5,195	5,985	6,190	6,190	6,185	6,830	6,830	
	全幅	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,995	1,995	1,995	2,180	2,180	
	全高	1,985	1,985	2,035	2,125	2,130	2,245	2,245	2,275	2,285	2,285	
	ホイールベース	2,525	2,525	3,375	2,800	3,400	3,430	3,430	3,430	3,870	3,870	
	トレッド 前/後	1,405/1,245	1,405/1,245	1,400/1,435	1,405/1,435	1,405/1,435	1,665/1,480	1,665/1,480	1,665/1,480	1,665/1,520	1,665/1,520	
	荷台内寸法	長さ	2,100	2,100	3,350	2,570	3,350	3,370	3,370	4,015	4,015	
		幅	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,895	1,895	2,085	2,085	
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	
床面地上高	865	865	855	965	965	895	895	995	1,015	1,015		
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,420	2,450	2,710	2,770	2,930	2,920	2,950	2,920	3,130	3,160	
	車両総重量 (kg)	4,750	4,780	5,040	5,100	5,260	5,305	5,335	5,305	6,515	6,545	
	乗車定員 (名)	6		6		7		7		7		
最小回転半径 (m)	4.4	4.4	6.3	5.6	6.6	5.8	5.8	5.8	6.4	6.4		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		
	最終減速比	3.900		3.727		4.100		5.125		4.625		
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね			ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね			車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
		後	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)/使用燃料	60(左)/軽油		100/軽油		60/軽油		100/軽油		100/軽油		
タイヤ	前	195/75R15		205/70R16		185/85R16		205/70R17.5		195/85R16		
	後	195/75R15		205/70R16		185/85R16		205/70R17.5		195/85R16		
メーカー希望小売価格 (消費税10%)	一般地区	5,240,000円	5,350,000円	5,497,000円	5,703,000円	5,842,000円	5,752,000円	5,862,000円	5,723,000円	6,012,000円	6,207,000円	
	消費税抜き	4,763,636円	4,863,636円	4,997,273円	5,184,545円	5,310,909円	5,229,091円	5,329,091円	5,202,727円	5,465,455円	5,642,727円	
	北海道地区	5,287,300円	5,397,300円	5,544,300円	5,733,800円	5,872,800円	5,799,300円	5,909,300円	5,770,300円	6,059,300円	6,254,300円	
	消費税抜き	4,806,636円	4,906,636円	5,040,273円	5,212,545円	5,338,909円	5,272,091円	5,372,091円	5,245,727円	5,508,455円	5,685,727円	

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。 ● 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)・'23年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。 ● 保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

標準キャブ 主要装備一覧表

標準装備 (緑色) メーカーオプション (黄色) (ご注文時に申し受けます)

	車型	シングルキャブ						ダブルキャブ				備考
		2WD			4WD			2WD		4WD		
		標準デッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ	標準デッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ	標準デッキ	ロングデッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ	
安全	ブリクラッシュセーフティ (歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)											
	レーンディパーチャーアラート											
	前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー											
	EBD[電子制動力配分制御]機能付ABS											
	VSC[車両安定制御システム](TRC[トラクションコントロール]付)											
	パーキングブレーキ	電動										
		手動										
	SRSエアバッグ	運転席										“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。
		助手席										運転席SRSエアバッグのレス仕様も選択可能な場合があります。(ダブルキャブ車を除く) その場合、運転席シートベルトはプリテンショナー機構付ではありません。詳しくは販売店におたずねください。
	プリテンショナー機構付シートベルト	運転席										助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。
	助手席										助手席SRSエアバッグ、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。	
ELR付3点式シートベルト	前席(中央席は2点式)											
	後席(中央席は2点式)											
大型リヤバンパー			※1		※1	※1						※1:最大積載量3.0トン積車のみとなります。
ウインドシールドガラス(熱線吸収グリーン)												
シルバーメタリック・外板色												
チルトキャブ	固定											
	手動チルト											
フロントグリル	カラード											“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。
	メッキ											“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。 また、“Sパッケージ”選択時のみカラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュとセットでメーカーオプション装着可能です。
フロントバンパー	グレー(材着色)											“Gパッケージ”“Sパッケージ”を選択した場合、装着できません。
	カラード(“Sパッケージ”選択時のみ)											ホワイト(058)、シルバーメタリック(199)のカラードバンパーのクリアランスソナーセンサー色は、メーカーオプションでバンパーと同色を選択できます(標準色は黒)。また、ブルー(8P0)とターコイズ(766)のカラードバンパーは、クリアランスソナーセンサー色が標準色の黒のみとなります。
	カラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュ											“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。 また、“Sパッケージ”選択時のみメッキフロントグリルとセットでメーカーオプション装着可能です。
かるがるゲート			※2									※2:ディーゼルハイブリッド車は装着されません。
ツールボックス					※3							ディーゼルハイブリッド車は装着されません。 ※3:ジャストローには設定がありません。また、100L燃料タンク(左)を選択した場合は装着できない車型がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
キー付燃料タンク												
牽引フック	フロント											
	フロント・リヤ											
バックカメラ&デジタルインナーミラー												
LEDヘッドランプ&デイトタイムランニングランプ												
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)												
光軸調整用ヘッドランプレベリング機能(マニュアル)												
LEDフロントフォグランプ												“Gパッケージ”を選択した場合、装着されます。また、単独での装着も可能です。
ヘッドランプクリーナー												寒冷地仕様を選択した場合は、装着されます。
アウトサイドミラー&ステ	運転席手動式2面鏡式ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー											
	運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー											
	助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー											
	運転席・助手席手動式視界拡大ミラー											標準デッキのミラーステーはショートステーとなります。
	運転席手動式視界拡大ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー											
	運転席手動式視界拡大ミラー・助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー											
ワイドビューピラー					※4							※4:最大積載量3.5トン積車には設定がありません。
4.2インチカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ												
シートベルト非着用警告灯	運転席											
	助手席											助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。
タコグラフ(1日用・1週間用)												ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは装着できません。

計器盤

視界

外装

標準キャブ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

	車型	シングルキャブ						ダブルキャブ				備考
		2WD			4WD			2WD		4WD		
		標準デッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ	標準デッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ	標準デッキ	ロングデッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ	
操作性	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ、Bluetooth®対応(ハンズフリー))											ラジオレス仕様を選択した場合、ハンズフリースイッチは装着されません。また、ハンズフリーのレス仕様も選択できます。
	可倒式シフトレバー											ディーゼルハイブリッド車は固定式となります。
	可倒式パーキングブレーキレバー											固定式パーキングブレーキレバーもメーカーオプション選択できます。
	パワーウィンドウ											
	パワードアロック(前席・後席)											前席のパワードアロックは助手席のみとなります。
操作性	スマートエントリー&スタートシステム											“Gパッケージ”“Sパッケージ”を選択した場合は、装着されます。助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。また、挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール			※5								“Sパッケージ”を選択した場合は、装着されます。助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。※5:車型番号37・38の車両には宅配仕様のワイヤレスドアロックリモートコントロールの設定があります。詳しくは販売店におたずねください。
シート	助手席(一体式シート)3人乗り											
	助手席(分割式シート)3人乗り											“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみ選択できます。
	助手席シートリクライニング											
	2人乗り仕様											センターシートバックトレイは非装着となり、コンソールボックス&バックパネルトレイが装着されます。また、“Gパッケージ”を選択した場合、選択できません。
シート	シート表皮											“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。
												“Sパッケージ”選択時のみ選択できます。
内装	オーバーヘッドコンソール											
	運転席・助手席サンバイザー											
	室内LED灯(手元スイッチ付)											“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみ選択できます。
	コートフック(2個)											
	アシストグリップ											ダブルキャブ車は後席2個、パイパー付となります。
												助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯とセットでメーカーオプション。
	カップホルダー付センターシートバックトレイ(助手席分割式シートとセット)											“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみ選択できます。2人乗り仕様を選択した場合、装着されません。
アップパーボックス											助手席SRSエアバッグを選択した場合、装着されません。	
灰皿(運転席・助手席)											シガレットライターもセットでメーカーオプション。	
アクセサリーソケット(24V)												
空調	マニュアルエアコン(花粉フィルター付)											
	リャクーラー(カップホルダー付)+リャヒーター											
オーディオ	リャヒーター											
	AM/FM+2スピーカー											
メカニズム	[Bluetooth®対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵]											
	ラジオレス+2スピーカー											タコグラフは選択できません。また、ハンズフリースイッチは装着されません。
	排出ガス浄化装置DPR-II & 浄化スイッチ(触媒浄化用)											
	アイドルストップシステム		※6		※6							※6: ジャストローのMT車には装着されません。
	エコラン(MT車、AMT車のみ)											
パッケージ	総輪ディスクブレーキ											
	ESスタート[坂道発進補助装置](MT車のみ)											“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみ選択できます。ディーゼルハイブリッド車は標準装備となります。
	“Gパッケージ”											
その他	“Sパッケージ”											
	盗難防止システム[イモビライザーシステム](国土交通省認可品)											
	寒冷地仕様							※7	※7	※7	※7	寒冷地での使用を考慮してワイパーモーターの強化、フューエルヒーターの装着等、主に信頼性の向上を図っております。また、北海道地区では寒冷地仕様標準装備となります。ヘッドランプクリーナーが装着されます。※7:寒冷地仕様を選択した場合、リャヒーターが同時装着されます。
スベアタイヤ		※8									※8:ディーゼルハイブリッド車は装着されません。	

全車標準装備 外装 ●ファンタッチサイドゲートサポート ●フロントラッチハンドル 操作性 ●チルト&テレスコピックステアリング ●間欠ワイパー 内装 ●ルームランプ ●フロア張り(ビニールレザー) ●フロントドアポケット ●運転席シートバックポケット ●助手席オプントレイ/センターオプントレイ ●フック(2個) ●運転席・助手席ボトルホルダー ●運転席側フェンダー滑り止めマット メカニズム ●大型液封キャブサスペンション ●排気ブレーキ その他 ●バッテリー24V(12V×2個)

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳細な設定につきましては、販売店におたずねください。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●“Gパッケージ”“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ●“ESスタート”は日野自動車(株)の商標です。 ●スマートエントリーは、株式会社ユージンの商標です。 ■標準キャブ2WD車のフロントタイヤにはシルバーのハブキャブが装着されます。

ワイドキャブ 主要装備一覧表

標準装備 (緑色) メーカーオプション (黄色) (ご注文時に申し受けます)

	車型	シングルキャブ				ダブルキャブ			備考
		2WD				4WD	2WD		
		セミロングデッキ	ロングデッキ	超ロングデッキ	超超ロングデッキ	ロングデッキ	ロングデッキ	超ロングデッキ	
安全	ブリクラッシュセーフティ (歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)								
	レーンディパーチャーアラート								
	前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー								
	EBD[電子制動力配分制御]機能付ABS								
	VSC[車両安定制御システム](TRC[トラクションコントロール]付)								
	パーキングブレーキ	電動							
		手動							"Gパッケージ"を選択した場合、装着できません。
	SRSエアバッグ	運転席							運転席SRSエアバッグのレス仕様も選択可能な場合があります。(ダブルキャブ車、ディーゼルハイブリッド車を除く) その場合、運転席シートベルトはプリテンショナー機構付ではありません。詳しくは販売店におたずねください。
		助手席							助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。
	プリテンショナー機構付シートベルト	運転席							
	助手席							助手席SRSエアバッグ、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。	
ELR付3点式シートベルト	前席(中央席は2点式)								
	後席(中央席は2点式)								
大型リヤバンパー				※1				※1:フルジャストローの2.0t積・AT車(車型番号72)はレス仕様も選択できます。	
ウインドシールドガラス(熱線吸収グリーン)									
シルバーメタリック・外板色									
チルトキャブ	固定								
	手動チルト								
フロントグリル	カラード							"Gパッケージ"を選択した場合、装着できません。	
	メッキ							"Gパッケージ"を選択した場合は、装着されます。 また、"Sパッケージ"選択時のみカラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュとセットでメーカーオプション装着可能です。	
フロントバンパー	グレー(材着色)							"Gパッケージ""Sパッケージ"を選択した場合、装着できません。	
	カラード("Sパッケージ"選択時のみ)							ホワイト(058)、シルバーメタリック(199)のカラードバンパーのクリアランスソナーセンサー色は、メーカーオプションでバンパーと同色を選択できます(標準色は黒)。	
	カラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュ							また、ブルー(8P0)とターコイズ(766)のカラードバンパーは、クリアランスソナーセンサー色が標準色の黒のみとなります。 "Gパッケージ"を選択した場合は、装着されます。 また、"Sパッケージ"選択時のみメッキフロントグリルとセットでメーカーオプション装着可能です。	
かるがるゲート									
五方開デッキ								五方開デッキを装着した場合、かるがるゲートはレス仕様となります。	
ツールボックス								車両総重量7.5トン超車、ディーゼルハイブリッド車には装着されません。 また、100L燃料タンク(左)を選択した場合は装着できない車型がありますので、詳しくは販売店におたずねください。	
キー付燃料タンク									
牽引フック	フロント								
	フロント・リヤ								
バックカメラ&デジタルインナーミラー									
LEDヘッドランプ&デイトタイムランニングランプ									
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)									
光軸調整用ヘッドランプレベリング機能(マニュアル)									
LEDフロントフォグランプ								"Gパッケージ"を選択した場合、装着されます。また、単独での装着も可能です。	
ヘッドランプクリーナー								寒冷地仕様を選択した場合は、装着されます。	
アウトサイドミラー&ステー	運転席手動式2面鏡式ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー								
	運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー								
	助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー								
	運転席・助手席手動式視界拡大ミラー								
	運転席手動式視界拡大ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー								
	運転席手動式視界拡大ミラー・助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー								
ワイドビューピラー									
4.2インチカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ									
シートベルト非着用警告灯	運転席								
	助手席							助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。	
タコグラフ(1日用・1週間用)								ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは装着できません。	

ワイドキャブ 主要装備一覧表

標準装備 (緑色) メーカーオプション (黄色) (ご注文時に申し受けます)

	車型	シングルキャブ				ダブルキャブ		備考
		2WD				4WD	2WD	
		セミロングデッキ	ロングデッキ	超ロングデッキ	超超ロングデッキ	ロングデッキ	ロングデッキ	
操作性	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ、Bluetooth®対応(ハンズフリー))							ラジオレス仕様を選択した場合、ハンズフリースイッチは装着されません。また、ハンズフリーのレス仕様も選択できます。
	可倒式シフトレバー							ディーゼルハイブリッド車は固定式となります。
	可倒式パーキングブレーキレバー							固定式パーキングブレーキレバーもメーカーオプション選択できます。
	パワーウィンドウ							
	パワードアロック(前席・後席)							前席のパワードアロックは助手席のみとなります。
シート	スマートエントリー&スタートシステム							“Gパッケージ”“Sパッケージ”を選択した場合は、装着されます。助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。また、植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール							“Sパッケージ”を選択した場合は、装着されます。助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。
	助手席(分割式シート)3人乗り							
	助手席シートリクライニング							
	2人乗り仕様							センターシートバックトレイは非装着となり、コンソールボックス&バックパネルトレイが装着されます。また、“Gパッケージ”を選択した場合、選択できません。
内装	シート表皮							“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。 “Sパッケージ”選択時のみ選択できます。
	オーバードアヘッドコンソール							
	運転席・助手席サンバイザー							
	室内LED灯(手元スイッチ付)							“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみ選択できます。
	コートフック(2個)							
空調	アシストグリップ							ダブルキャブ車は後席2個、パイパー付となります。
	センターシートバックトレイ							助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯とセットでメーカーオプション。
	アッパーボックス							2人乗り仕様を選択した場合、装着されません。
	灰皿							助手席SRSエアバッグを選択した場合、装着されません。
	アクセサリソケット(24V)							シガレットライターもセットでメーカーオプション。
オーディオ	マニュアルエアコン(花粉フィルター付)							
	リヤクーラー(カップホルダー付)+リヤヒーター							
	リヤヒーター							
	AM/FM+2スピーカー							
	[Bluetooth®対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵]							
メカニズム	ラジオレス+2スピーカー							タコグラフは選択できません。また、ハンズフリースイッチは装着されません。
	排出ガス浄化装置DPR-II & 浄化スイッチ(触媒浄化用)							
	アイドルストップシステム							
	エコラン(MT車/AMT車のみ)							
	総輪ディスクブレーキ							
パッケージ	ESスタート[坂道発進補助装置](MT車のみ)							“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみ選択できます。ディーゼルハイブリッド車は標準装備となります。
	“Gパッケージ”							
	“Sパッケージ”							
	盗難防止システム[イモビライザーシステム](国土交通省認可品)							
	寒冷地仕様							寒冷地での使用を考慮してワイパーモーターの強化、フューエルヒーターの装着等、主に信頼性の向上を図っております。また、北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。ヘッドランプクリーナーが装着されます。 ※2:寒冷地仕様を選択した場合、リヤヒーターが同時装着されます。
その他	スペアタイヤ							

全車標準装備 外装 ●ワンタッチサイドゲートサポート ●フロントラッチハンドル 操作性 ●チルト&テレスコピックステアリング ●ウォッシャーノズル内蔵ワイパー 内装 ●ルームランプ ●フロア張り(ビニールレザー) ●フロントドアポケット ●運転席シートバックポケット ●インストールメントパネルボックス ●助手席オープントレイ/センターオープントレイ ●グローブボックス ●フック(2個) ●運転席・助手席ボトルホルダー ●運転席側フェンダー滑り止めマット メカニズム ●大型液封キャブサスペンション ●排気ブレーキ その他 ●バッテリー24V(12V×2個)

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●“Gパッケージ”“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ●“ESスタート”は日野自動車(株)の商標です。 ●スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。
■ワイドキャブ2WD車の最大積載量2.0ト積フロントタイヤにはシルバーのハブキャップ、最大積載量3.0ト積以上のフロントタイヤにはブラックのハブキャップが装着されます。