

シングルキャブ／標準キャブ 2WD 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD									
		標準デッキ									
		ジャストロー		フルジャストロー				高床			
荷台材質		木製		木製				木製			
リヤタイヤ		ダブル		ダブル				ダブル			
エンジン型式		N04C-YE		N04C-YE				N04C-YE			
最高出力(ネット)		110kW (150PS)		110kW (150PS)				110kW (150PS)			
最大トルク(ネット)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)				440N・m (44.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)		2.0		2.0				2.0		2.95/3.0*	
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-
車両型式		XZU606-TGFMJ	XZU606-TGTMJ	XZU606-TQFMJ	XZU606-TQTMJ	XZU606-TQFQJ	XZU606-TQTQJ	XZU606-TPFMJ	XZU606-TPTMJ	XZU606-TPFQJ	XZU606-TPTQJ
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>
燃料消費率 (JH25) (km/L)		11.59	12.21	12.36	12.21	10.93	11.29	12.36	12.21	10.93	11.29
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		10.67	11.17	11.09	11.17	10.21	10.32	11.09	11.17	10.21	10.32
主要燃費改善対策		高圧噴射、 電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射
免許区分		準中型免許 ※1		準中型免許 ※1		準中型免許		準中型免許 ※1		準中型免許	
ナンバープレート分類番号		4		4		4		4		4	
車型番号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,685	4,690	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	1,980	1,980	1,970	1,975	1,990	1,990	1,980	1,980	1,990	1,990
	ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525
	トレッド 前／後	1,405／1,245	1,405／1,245	1,405／1,245	1,405／1,245	1,400／1,245	1,400／1,245	1,405／1,245	1,405／1,245	1,400／1,245	1,400／1,245
	荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115
		幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
	床面地上高	780	780	850	845	865	865	940	940	935	935
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,370	2,390	2,360	2,390	2,430	2,460	2,430	2,460	2,440	2,470
	車両総重量 (kg)	4,535	4,555	4,525	4,555	5,595	5,625	4,595	4,625	5,605	5,635
	乗車定員 (名)	3		3		3		3		3	
最小回転半径 (m)		4.8	4.8	4.4	4.4	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	3.583		3.583		3.900		3.727		4.100	
	ブレーキ (前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	
	燃料タンク容量(L)／使用燃料	車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね	
		60／軽油		60／軽油		60／軽油		60／軽油		60／軽油	
タイヤ	前	185/85R16		195/75R15		205/75R16		185/85R16		205/75R16	
	後	185/65R15		195/75R15		205/75R16		185/85R16		205/75R16	
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	消費税抜き	5,687,000円	6,006,000円	5,780,500円	6,017,000円	5,855,300円	6,117,100円	5,778,300円	6,013,700円	5,883,900円
			5,170,000円	5,460,000円	5,255,000円	5,470,000円	5,323,000円	5,561,000円	5,253,000円	5,467,000円	5,558,000円
			5,726,600円	6,045,600円	5,820,100円	6,056,600円	5,894,900円	6,156,700円	5,817,900円	6,053,300円	5,923,500円
			5,206,000円	5,496,000円	5,291,000円	5,506,000円	5,359,000円	5,597,000円	5,289,000円	5,503,000円	5,385,000円

*諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社にご確認ください。 ※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格が含まれていません。 ◆ 保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD									
		セミロングデッキ					ロングデッキ				
		フルジャストロー		高床		ジャストロー		フルジャストロー			
荷台材質		木製		木製		木製		木製			
リヤタイヤ		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル			
エンジン型式		N04C-YE		N04C-YE		N04C-YE		N04C-YE			
最高出力(ネット)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)			
最大トルク(ネット)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)		2.0		2.95/3.0*		3.0		2.0		2.0	
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-
車両型式		XZU646-TQFMJ	XZU646-TQTMJ	XZU646-TQFQJ	XZU646-TQTQJ	XZU646-TKFQJ	XZU646-TKTQJ	XZU656-TGFMJ	XZU656-TGTMJ	XZU656-TQFMJ	XZU656-TQTMJ
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>
燃料消費率 (JH25) (km/L)		12.36	12.21	10.93	11.29	10.93	11.29	11.59	12.21	12.36	12.21
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		11.09	11.17	10.21	10.32	10.21	10.32	10.67	11.17	11.09	11.17
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		高圧噴射、 電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	
免許区分		準中型免許 ※1		準中型免許		準中型免許		準中型免許 ※1		準中型免許 ※1	
ナンバープレート分類番号		1		1		1		1		1	
車型番号		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
車両寸法 (mm)	全長	5,190	5,190	5,190	5,190	5,190	5,190	5,990	5,990	5,985	5,985
	全幅	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
	全高	2,155	2,165	2,200	2,195	2,180	2,180	2,145	2,145	2,160	2,170
	ホイールベース	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	3,375	3,375	3,375	3,375
	トレッド 前／後	1,405／1,245	1,400／1,245	1,400／1,435	1,400／1,435	1,405／1,435	1,405／1,435	1,405／1,435	1,405／1,435	1,400／1,435	1,400／1,435
	荷台内寸法	長さ	3,570	3,570	3,565	3,565	3,565	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
	床面地上高	865	875	935	935	985	985	780	780	890	900
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,450	2,510	2,610	2,640	2,610	2,640	2,610	2,640	2,690	2,730
	車両総重量 (kg)	4,615	4,675	5,775	5,805	5,775	5,805	4,775	4,805	4,855	4,895
	乗車定員 (名)	3		3		3		3		3	
最小回転半径 (m)		5.3		5.3		5.3		6.2		6.2	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	3.900		3.900		4.100		4.100		3.583	
	ブレーキ (前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	
	燃料タンク容量(L)／使用燃料	車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね	
		87／軽油		87／軽油		87／軽油		100／軽油		100／軽油	
タイヤ	前	195/75R15		205/70R16		205/75R16		195/85R16		205/70R16	
	後	195/75R15		205/70R16		205/75R16		195/85R16		205/70R16	
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)		一般地区	5,865,200円	6,151,200円	5,990,600円	6,253,500円	5,979,600円	6,241,400円	5,935,600円	6,255,700円	6,048,900円
		消費税抜き	5,332,000円	5,592,000円	5,446,000円	5,685,000円	5,436,000円	5,674,000円	5,396,000円	5,687,000円	5,499,000円
		北海道地区	5,904,800円	6,190,800円	6,030,200円	6,293,100円	6,019,200円	6,281,000円	5,975,200円	6,295,300円	6,088,500円
		消費税抜き	5,368,000円	5,628,000円	5,482,000円	5,721,000円	5,472,000円	5,710,000円	5,432,000円	5,723,000円	5,535,000円

*諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社にご確認ください。 ※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格が含まれていません。 ◆ 保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD・4WD 主要諸元表

車型		シングルキャブ									
		標準キャブ/2WD						標準キャブ/4WD			
		ロングデッキ						標準デッキ			
		フルジャストロー			高床			フルジャストロー			
荷台材質		木製			木製			木製			
リヤタイヤ		ダブル			ダブル			ダブル			
エンジン型式		N04C-YE			N04C-YE			N04C-YE			
最高出力(ネット)		110kW (150PS)			110kW (150PS)			110kW (150PS)			
最大トルク(ネット)		440N・m (44.9kgf・m)			440N・m (44.9kgf・m)			440N・m (44.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)		2.95/3.0*			3.5			2.0		3.0	
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-
車両型式		XZU656-TQFQJ	XZU656-TQTQJ	XZU656-TKFQJ	XZU656-TKTQJ	XZU653K-TKFRJ	XZU653K-TKTRJ	XZU676-TQMMJ	XZU676-TQTMJ	XZU676-TQMQJ	XZU676-TQTQJ
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	5速MT<RE50F>	6速AT<A862F>	5速MT<RE50F>	6速AT<A862F>
燃料消費率  (km/L)		10.93	11.29	10.93	11.29	10.51	9.67	11.27	11.06	10.52	10.34
燃料消費率  (km/L)		10.21	10.32	10.21	10.32	8.69	8.18	10.42	10.27	9.70	9.55
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射			アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射			アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	
免許区分		準中型免許			準中型免許			準中型免許 ※1		準中型免許	
ナンバープレート分類番号		1			1			4		4	
車型番号		21	22	23	24	25	26	27◎	28◎	29◎	30◎
車両寸法 (mm)	全長	5,985	5,985	5,980	5,980	5,980	5,980	4,685	4,685	4,690	4,690
	全幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,905	1,905	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	2,195	2,190	2,185	2,185	2,225	2,225	1,990	1,990	1,995	1,995
	ホイールベース	3,375	3,375	3,375	3,375	3,365	3,365	2,525	2,525	2,525	2,525
	トレッド 前／後	1,405／1,435	1,405／1,435	1,405／1,435	1,405／1,435	1,515／1,445	1,515／1,445	1,405／1,245	1,405／1,245	1,410／1,245	1,410／1,245
	荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	3,115	3,115	3,115	3,115
		幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,615	1,615	1,615	1,615
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
車両重量・定員	床面地上高	930	930	995	995	1,035	1,035	885	885	905	905
	車両重量 (kg)	2,720	2,750	2,730	2,760	2,830	2,850	2,630	2,670	2,680	2,720
	車両総重量 (kg)	5,885	5,915	5,895	5,925	6,495	6,515	4,795	4,835	5,845	5,885
	乗車定員 (名)	3			3			3		3	
最小回転半径 (m)		6.2	6.2	6.2	6.2	6.0	6.0	5.1	5.1	5.4	5.4
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	4.300		4.300		4.300		5.125		5.125	
	ブレーキ(前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／2リーディング		油圧真空倍力装置付 ディスク／2リーディング	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		車軸式半橋円板ばね		ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね	
	燃料タンク容量(L)／使用燃料	車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね	
		100／軽油		100／軽油		100／軽油		60(左)／軽油		60(左)／軽油	
タイヤ	前	205/80R16		205/80R16		205/85R16		205/75R16		205/80R16	
	後	205/80R16		205/80R16		205/85R16		205/75R16		205/80R16	
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	6,146,800円	6,378,900円	6,146,800円	6,479,000円	6,200,700円	6,745,200円	6,173,200円	6,393,200円	6,364,600円	6,584,600円
		消費税抜き	5,588,000円	5,799,000円	5,588,000円	5,890,000円	6,132,000円	5,612,000円	5,812,000円	5,786,000円	5,986,000円
	北海道地区	6,186,400円	6,418,500円	6,186,400円	6,518,600円	6,240,300円	6,784,800円	6,194,100円	6,414,100円	6,385,500円	6,605,500円
		消費税抜き	5,624,000円	5,835,000円	5,624,000円	5,926,000円	6,168,000円	5,631,000円	5,831,000円	5,805,000円	6,005,000円

*諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社にご確認ください。 ※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ◎印の車両はスペアタイヤが装着されていません。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 4WD 主要諸元表

車 型		シングルキャブ 標準キャブ/4WD								
		セミロングデッキ				ロングデッキ				
		フルジャストロー		高床		フルジャストロー		高床		
荷台材質		木製		木製		木製		木製		
リヤタイヤ		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル		
エンジン型式		N04C-YE		N04C-YE		N04C-YE		N04C-YE		
最高出力(ネット)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		
最大トルク(ネット)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		
最大積載量 (トン)		2.0		3.0		2.0		3.0		
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	
車両型式		XZU686-TQMMJ	XZU686-TQTMJ	XZU686-TKMQJ	XZU686-TKTQJ	XZU696-TQMMJ	XZU696-TQTMJ	XZU696-TKMQJ	XZU696-TKTQJ	
トランスミッション(型式)		5速MT(RE50F)	6速AT(A862F)	5速MT(RE50F)	6速AT(A862F)	5速MT(RE50F)	6速AT(A862F)	5速MT(RE50F)	6速AT(A862F)	
燃料消費率 (km/L)		11.27	11.06	10.52	10.34	11.27	11.06	10.52	10.34	
(国土交通省審査値) (km/L)		10.42	10.27	9.70	9.55	10.42	10.27	9.70	9.55	
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		高圧噴射、 電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		高圧噴射、 電子制御式燃料噴射		
免許区分		準中型免許 ※1		準中型免許		準中型免許		準中型免許		
ナンバープレート分類番号		1		1		1		1		
車型番号		31	32	33	34	35	36	37	38	
車両寸法 (mm)	全長	5,195	5,195	5,190	5,190	5,985	5,985	5,980	5,980	
	全幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	
	全高	2,190	2,190	2,185	2,185	2,185	2,185	2,195	2,195	
	ホイールベース	2,800	2,800	2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400	
	トレッド	前／後	1,405／1,435	1,405／1,435	1,405／1,435	1,410／1,435	1,410／1,435	1,405／1,435	1,405／1,435	
	荷台内寸法	長さ	3,565	3,565	3,565	3,565	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380
	床面地上高	915	915	1,000	1,000	910	910	1,005	1,005	
車両重量・ 定員	車両重量 (kg)	2,770	2,820	2,810	2,860	2,920	2,960	2,940	2,990	
	車両総重量 (kg)	4,935	4,985	5,975	6,025	5,085	5,125	6,105	6,155	
	乗車定員 (名)	3		3		3		3		
最小回転半径 (m)		5.6	5.6	6.0	6.0	7.1	7.1	7.1	7.1	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		
	最終減速比	5.125	4.300	5.125	4.300	5.125	4.300	5.125	4.300	
	ブレーキ (前／後)	油圧真空倍力装置付ディスク／2リーディング		油圧真空倍力装置付ディスク／2リーディング		油圧真空倍力装置付ディスク／2リーディング		油圧真空倍力装置付ディスク／2リーディング		
懸架装置・ 燃料タンク	サスペンション	前 ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		後 ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		前 ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		後 ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		
	燃料タンク容量(L)／使用燃料	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		
		70(左)／軽油		70(左)／軽油		100(左)／軽油		100(左)／軽油		
タイヤ	前	205/75R16		205/85R16		205/80R16		205/85R16		
	後	205/75R16		205/85R16		205/80R16		205/85R16		
メーカー 希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	6,189,700円	6,409,700円	6,391,000円	6,611,000円	6,436,100円	6,656,100円	6,499,900円	6,719,900円	
	消費税抜き	5,627,000円	5,827,000円	5,810,000円	6,010,000円	5,851,000円	6,051,000円	5,909,000円	6,109,000円	
	北海道地区	6,210,600円	6,430,600円	6,411,900円	6,631,900円	6,457,000円	6,677,000円	6,520,800円	6,740,800円	
	消費税抜き	5,646,000円	5,846,000円	5,829,000円	6,029,000円	5,870,000円	6,070,000円	5,928,000円	6,128,000円	

※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD 主要諸元表

車型		シングルキャブ ワイドキャブ/2WD									
		セミロングデッキ					ロングデッキ				
		フルジャストロー			高床		フルジャストロー				
荷台材質		木製			木製		木製				
リヤタイヤ		ダブル			ダブル		ダブル				
エンジン型式		N04C-YE			N04C-YE		N04C-YE				
最高出力(ネット)		110kW (150PS)			110kW (150PS)		110kW (150PS)				
最大トルク(ネット)		440N・m (44.9kgf・m)			440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)		2.0		3.5	3.0	3.5	2.0		2.95/3.0*		3.5
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-
車両型式		XZU703-TQFMJ	XZU703-TQTMJ	XZU703-TQFRJ	XZU703-TKFQJ	XZU703-TKFRJ	XZU713-TQFMJ	XZU713-TQTMJ	XZU713-TQFQJ	XZU713-TQTQJ	XZU713-TQFRJ
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>
燃料消費率 (JH25) (km/L)		12.36	12.21	10.51	10.93	10.51	12.36	12.21	10.93	11.29	10.51
燃料消費率 (国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		11.09	11.17	8.69	10.21	8.69	11.09	11.17	10.21	10.32	8.69
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射
免許区分		準中型免許		準中型免許 ※2	準中型免許 ※2		準中型免許		準中型免許 ※2		準中型免許 ※2
ナンバープレート分類番号		1		1	1	1	1		1		1
車型番号		39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
車両寸法 (mm)	全長	5,275	5,275	5,275	5,270	5,270	6,190	6,190	6,185	6,185	6,185
	全幅	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180
	全高	2,230	2,240	2,285	2,280	2,285	2,240	2,240	2,270	2,265	2,280
	ホイールベース	2,810	2,810	2,810	2,810	2,810	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430
	トレッド 前／後	1,660／1,480	1,665／1,480	1,655／1,520	1,665／1,520	1,665／1,520	1,665／1,480	1,665／1,480	1,655／1,520	1,655／1,520	1,655／1,520
	荷台内寸法	長さ	3,445	3,445	3,445	3,445	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,895	1,895	2,085	2,085	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
	床面地上高	885	895	945	1,025	1,030	900	900	930	930	945
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,730	2,760	2,870	2,850	2,850	2,820	2,840	2,990	3,010	2,980
	車両総重量 (kg)	4,895	4,925	6,535	6,015	6,515	4,985	5,005	6,155	6,175	6,645
	乗車定員 (名)	3		3	3	3	3		3		3
最小回転半径 (m)		4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム
	最終減速比	4.100	4.100	4.100	4.300	4.300	4.300	4.100	4.100	4.300	4.300
	ブレーキ (前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク			油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね
		後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね
	燃料タンク容量(L)／使用燃料	87／軽油		87／軽油	87／軽油	87／軽油	100／軽油	100／軽油	100／軽油	100／軽油	100／軽油
タイヤ	前	205/75R16	205/80R16	225/70R16	205/85R16		205/80R16		225/70R16	215/70R17.5	
	後	205/75R16	205/80R16	225/70R16	205/85R16		205/80R16		225/70R16	215/70R17.5	
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	6,009,300円		6,334,900円	6,025,800円	6,310,700円	6,239,200円	6,622,000円	6,326,100円	6,711,100円	6,446,000円
		消費税抜き		5,463,000円	5,478,000円	5,737,000円	5,672,000円	6,020,000円	5,751,000円	6,101,000円	5,860,000円
	北海道地区	6,048,900円		6,374,500円	6,065,400円	6,350,300円	6,278,800円	6,661,600円	6,365,700円	6,750,700円	6,485,600円
		消費税抜き		5,499,000円	5,815,000円	5,795,000円	5,514,000円	5,773,000円	5,708,000円	6,056,000円	5,896,000円

*諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社にご確認ください。 ※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格が含まれていません。 ◆ 保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD 主要諸元表

車 型		シングルキャブ ワイドキャブ/2WD							
		ロングデッキ							
		フルジャストロー	高床						
荷台材質		木製	木製						
リヤタイヤ		ダブル	ダブル						
エンジン型式		N04C-YF	N04C-YE				N04C-YF		
最高出力(ネット)		120kW (163PS)	110kW (150PS)				120kW (163PS)		
最大トルク(ネット)		470N・m (47.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)				470N・m (47.9kgf・m)		
最大積載量 (トン)		3.5	2.0	2.95/3.0*	3.5	4.0	2.95/3.0*	4.6	
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	
車両型式		XZU713-TQFRL	XZU713-TPFMJ	XZU713-TPTMJ	XZU713-TKFQJ	XZU713-TKFRJ	XZU713-TKFSJ	XZU713-TKFQL	XZU711-TKFSL
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>
燃料消費率 (JH25) (km/L)		10.15	12.36	12.21	10.93	10.51	10.51	10.89	9.09
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		8.68	11.09	11.17	10.21	8.69	8.69	10.29	7.85
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射
免許区分		準中型免許 ※2	準中型免許	準中型免許 ※2	準中型免許 ※2	準中型免許 ※2	準中型免許 ※2	準中型免許 ※2	中型免許
ナンバープレート分類番号		1	1	1	1	1	1	1	1
車型番号		49	50	51	52	53	54	55	56
車両寸法 (mm)	全長	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,180	6,185	6,180
	全幅	2,180	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180
	全高	2,275	2,265	2,265	2,280	2,290	2,310	2,275	2,310
	ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430
	トレッド	前／後	1,655／1,520	1,665／1,480	1,665／1,520	1,665／1,520	1,665／1,520	1,665／1,520	1,665／1,590
	荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	2,085	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	2,085
		高さ	380	380	380	380	380	380	380
車両重量・定員	床面地上高	945	995	995	1,015	1,030	1,070	1,015	1,080
	車両重量 (kg)	3,010	2,860	2,890	2,970	2,990	3,010	3,000	3,080
	車両総重量 (kg)	6,675	5,025	5,055	6,135	6,655	7,175	6,165	7,845
	乗車定員 (名)	3	3	3	3	3	3	3	3
最小回転半径 (m)		5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム
	最終減速比	4.625	4.300	4.100	4.300	4.300	4.875	4.300	4.875
	ブレーキ (前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前 後	車軸式半橋円板ばね 車軸式半橋円板ばね	車軸式半橋円板ばね 車軸式半橋円板ばね	車軸式半橋円板ばね 車軸式半橋円板ばね	車軸式半橋円板ばね 車軸式半橋円板ばね	車軸式半橋円板ばね 車軸式半橋円板ばね	車軸式半橋円板ばね 車軸式半橋円板ばね	車軸式半橋円板ばね 車軸式半橋円板ばね
	燃料タンク容量(L)／使用燃料		100／軽油	100／軽油	100／軽油	100／軽油	100／軽油	100／軽油	100(左)／軽油
タイヤ	前	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	215/85R16	215/85R16	215/85R16	205/85R16	215/85R16
	後	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	215/85R16	215/85R16	215/85R16	205/85R16	215/85R16
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区		6,543,900円	6,745,200円	6,303,000円	6,431,700円	6,547,200円	6,400,900円	6,888,200円
		消費税抜き	5,949,000円	5,645,000円	5,730,000円	5,847,000円	5,952,000円	5,819,000円	6,262,000円
	北海道地区		6,590,100円	6,784,800円	6,342,600円	6,471,300円	6,586,800円	6,447,100円	6,934,400円
		消費税抜き	5,991,000円	5,681,000円	5,766,000円	5,883,000円	5,988,000円	5,861,000円	6,304,000円

*諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社にご確認ください。 ※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値はJH15 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD 主要諸元表

車 型		シングルキャブ																		
		ワイドキャブ/2WD																		
		超ロングデッキ																		
		フルジャストロー								高床										
荷台材質		木製																		
リヤタイヤ		ダブル																		
エンジン型式		N04C-YE					N04C-YF			N04C-YE										
最高出力(ネット)		110kW (150PS)					120kW (163PS)			110kW (150PS)										
最大トルク(ネット)		440N・m (44.9kgf・m)					470N・m (47.9kgf・m)			440N・m (44.9kgf・m)										
最大積載量 (トン)		2.0		2.95/3.0*		3.5		2.95/3.0*		2.0		2.95/3.0*								
排出ガス記号		2WG-		2WG-		2WG-		2WG-		2WG-		2WG-								
車両型式		XZU723-TQFMJ		XZU723-TQTMJ		XZU723-TQFQJ		XZU723-TQTQJ		XZU723-TQFRJ		XZU723-TQFQL		XZU723-TQFRL		XZU723-TPFMJ		XZU723-TKFQJ		
トランスミッション(型式)		6速MT<RE62>		6速AT<A862E>		6速MT<RE62>		6速AT<A862E>		6速MT<RE62>		6速MT<RE62>		6速MT<RE62>		6速MT<RE62>		6速MT<RE62>		
燃料消費率  (km/L)		12.36		12.21		10.93		11.29		10.51		10.89		10.15		12.36		10.93		
(国土交通省審査値)  (km/L)		11.09		11.17		10.21		10.32		8.69		10.29		8.68		11.09		10.21		
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射				アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射				アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		
免許区分		準中型免許				準中型免許 ※2				準中型免許 ※2		準中型免許 ※2		準中型免許 ※2		準中型免許		準中型免許 ※2		
ナンバープレート分類番号		1				1				1		1		1		1		1		
車型番号		57		58		59		60		61		62		63		64		65		
車両寸法 (mm)	全長	6,835		6,835		6,835		6,835		6,835		6,830		6,835		6,830		6,830		
	全幅	1,995		1,995		2,180		2,180		2,180		2,180		2,180		1,995		2,180		
	全高	2,235		2,235		2,245		2,245		2,250		2,245		2,250		2,270		2,285		
	ホイールベース	3,870		3,870		3,870		3,870		3,870		3,870		3,870		3,870		3,870		
	トレッド	前／後	1,665／1,480		1,665／1,480		1,655／1,520		1,655／1,520		1,655／1,520		1,655／1,520		1,655／1,520		1,660／1,480		1,665／1,520	
	荷台内寸法	長さ	5,000		5,000		5,000		5,000		5,000		5,000		5,000		5,000		5,000	
		幅	1,895		1,895		2,085		2,085		2,085		2,085		2,085		1,895		2,085	
		高さ	380		380		380		380		380		380		380		380		380	
車両重量・ 定員	床面地上高	925		925		945		945		945		945		945		1,005		1,025		
	車両重量 (kg)	2,920		2,940		3,040		3,060		3,080		3,070		3,110		2,920		3,050		
	車両総重量 (kg)	5,085		5,105		6,205		6,225		6,745		6,235		6,775		5,085		6,215		
	乗車定員 (名)	3		3		3		3		3		3		3		3		3		
最小回転半径 (m)		6.4		6.4		6.5		6.5		6.5		6.5		6.5		6.4		6.5		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		
	最終減速比	4.300		4.100		4.300		4.625		4.300		4.625		4.625		4.300		4.300		
	ブレーキ (前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク										油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク								
懸架装置・ 燃料タンク	サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね			
		後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね			
タイヤ	燃料タンク容量(L)／使用燃料		100／軽油		100／軽油		100／軽油		100／軽油		100／軽油		100／軽油		100／軽油		100／軽油			
	前	205/80R16		215/70R17.5		215/70R17.5		215/70R17.5		215/70R17.5		215/70R17.5		215/70R17.5		205/85R16		215/85R16		
	後	205/80R16		215/70R17.5		215/70R17.5		215/70R17.5		215/70R17.5		215/70R17.5		215/70R17.5		205/85R16		215/85R16		
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	6,301,900円		6,530,700円		6,391,000円		6,619,800円		6,509,800円		6,488,900円		6,607,700円		6,273,300円		6,366,800円		
		消費税抜き		5,729,000円		5,937,000円		5,810,000円		6,018,000円		5,918,000円		6,007,000円		5,703,000円		5,788,000円		
		北海道地区		6,341,500円		6,570,300円		6,430,600円		6,659,400円		6,549,400円		6,535,100円		6,312,900円		6,406,400円		
		消費税抜き		5,765,000円		5,973,000円		5,846,000円		6,054,000円		5,954,000円		5,941,000円		6,049,000円		5,739,000円		5,824,000円

*諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社にご確認ください。 ※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格が含まれていません。 ◆ 保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD・4WD 主要諸元表

車 型		シングルキャブ							
		ワイドキャブ/2WD						ワイドキャブ/4WD	
		超ロングデッキ			超超ロングデッキ			ロングデッキ	
		高床		フルジャストロー	高床		フルジャストロー	高床	
荷台材質		木製		木製	木製		木製	木製	
リヤタイヤ		ダブル		ダブル	ダブル		ダブル	ダブル	
エンジン型式		N04C-YE	N04C-YF		N04C-YF	N04C-YF		N04C-YE	N04C-YE
最高出力(ネット)		110kW (150PS)	120kW (163PS)		120kW (163PS)	120kW (163PS)		110kW (150PS)	110kW (150PS)
最大トルク(ネット)		440N・m (44.9kgf・m)	470N・m (47.9kgf・m)		470N・m (47.9kgf・m)	470N・m (47.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)
最大積載量 (トン)		3.5		4.5	3.5	3.5		4.45	2.95
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-
車両型式		XZU723-TKFRJ	XZU723-TKFRL	XZU721-TKFSL	XZU733-TQFRL	XZU733-TKFRL	XZU731-TKFSL	XZU776-TQMMJ	XZU776-TKMQJ
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	5速MT<RE50F>	5速MT<RE50F>
燃料消費率  (km/L)		10.51	10.15	9.09	10.15	10.15	9.09	11.27	10.52
(国土交通省審査値)  (km/L)		8.69	8.68	7.85	8.68	8.68	7.85	10.42	9.70
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射
免許区分		準中型免許 ※2		中型免許	準中型免許 ※2	準中型免許 ※2	中型免許	準中型免許	準中型免許
ナンバープレート分類番号		1	1	1	1	1	1	1	1
車型番号		66	67	68	69	70	71	72	73
車両寸法 (mm)	全長	6,830	6,830	6,825	7,395	7,390	7,390	6,185	6,185
	全幅	2,180	2,180	2,180	2,190	2,190	2,190	1,995	2,180
	全高	2,285	2,285	2,325	2,245	2,260	2,300	2,255	2,295
	ホイールベース	3,870	3,870	3,870	4,200	4,200	4,200	3,400	3,400
	トレッド	前／後	1,665／1,520	1,665／1,590	1,655／1,520	1,665／1,590	1,655／1,590	1,410／1,435	1,405／1,435
	荷台内寸法	長さ	5,000	5,000	5,505	5,505	5,505	4,355	4,355
		幅	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895	2,085
		高さ	380	380	380	380	380	380	380
	床面地上高	1,030	1,035	1,095	940	1,030	1,095	920	1,005
車両重量・定員	車両重量 (kg)	3,050	3,100	3,200	3,200	3,210	3,270	3,060	3,070
	車両総重量 (kg)	6,715	6,765	7,865	6,865	6,875	7,885	5,225	6,185
	乗車定員 (名)	3	3	3	3	3	3	3	3
最小回転半径 (m)		6.5	6.5	6.9	7.0	7.0	7.5	7.1	7.1
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム
	最終減速比	4.300	4.625	5.142	4.625	4.875	5.142	5.125	5.125
	ブレーキ(前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／2リ－ディング	油圧真空倍力装置付 ディスク／2リ－ディング
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前 後	車軸式半橋円板ばね 車軸式半橋円板ばね	車軸式半橋円板ばね 車軸式半橋円板ばね	車軸式半橋円板ばね 車軸式半橋円板ばね	車軸式半橋円板ばね 車軸式半橋円板ばね	車軸式半橋円板ばね 車軸式半橋円板ばね	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね
	燃料タンク容量(L)／使用燃料		100／軽油	100(左)／軽油	100／軽油	100／軽油	100(左)／軽油	100(左)／軽油	70(左)／軽油
タイヤ	前		215/85R16	225/80R17.5	215/70R17.5	215/85R16	225/80R17.5	205/80R16	205/85R16
	後		215/85R16	225/80R17.5	215/70R17.5	215/85R16	225/80R17.5	205/80R16	205/85R16
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区		6,494,400円	6,593,400円	6,980,600円	6,683,600円	6,668,200円	7,055,400円	6,718,800円
		消費税抜き	5,904,000円	5,994,000円	6,346,000円	6,062,000円	6,062,000円	6,414,000円	6,167,000円
		北海道地区	6,534,000円	6,639,600円	7,026,800円	6,729,800円	6,714,400円	7,101,600円	6,739,700円
		消費税抜き	5,940,000円	6,036,000円	6,388,000円	6,118,000円	6,104,000円	6,456,000円	6,127,000円

※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

ダブルキャブ／標準キャブ・ワイドキャブ 2WD・4WD 主要諸元表

車 型		ダブルキャブ												
		標準キャブ/2WD				標準キャブ/4WD				ワイドキャブ/2WD				
		標準デッキ		ロングデッキ	セミロングデッキ		ロングデッキ		ロングデッキ		超ロングデッキ			
フルジャストロー				高床		高床		フルジャストロー		高床	高床			
荷台材質		木製		木製	木製		木製		木製		木製	木製		
リヤタイヤ		ダブル		ダブル	ダブル		ダブル		ダブル		ダブル	ダブル		
エンジン型式		N04C-YE		N04C-YE	N04C-YE		N04C-YE		N04C-YE		N04C-YE	N04C-YE		
最高出力<ネット>		110kW (150PS)		110kW (150PS)	110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)	110kW (150PS)		
最大トルク<ネット>		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)		
最大積載量 (トン)		2.0		2.0	2.0		2.0		2.0		2.0	2.95/3.0*		
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	
車両型式		XZU606-PQFMJ	XZU606-PQTMJ	XZU656-PQFMJ	XZU686-PKMMJ	XZU686-PKTMJ	XZU696-PKMMJ	XZU696-PKTMJ	XZU713-PQFMJ	XZU713-PQTMJ	XZU713-PPFMJ	XZU723-PKFQJ	XZU723-PKTQJ	
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	5速MT<RE50F>	6速AT<A862F>	5速MT<RE50F>	6速AT<A862F>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	
燃料消費率 (JH25) (km/L)		12.36	12.21	12.36	11.27	11.06	11.27	11.06	12.36	12.21	12.36	10.93	11.29	
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		11.09	11.17	11.09	10.42	10.27	10.42	10.27	11.09	11.17	11.09	10.21	10.32	
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射			アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射			アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		
免許区分		準中型免許 ※1		準中型免許	準中型免許		準中型免許		準中型免許		準中型免許	準中型免許 ※2		
ナンバープレート分類番号		4		1	1		1		1		1	1		
車型番号		74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,685	5,985	5,200	5,200	5,985	5,985	6,190	6,190	6,185	6,830	6,830	
	全幅	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,995	1,995	1,995	2,180	2,180	
	全高	1,980	1,980	2,035	2,120	2,120	2,130	2,130	2,245	2,245	2,275	2,285	2,285	
	ホイールベース	2,525	2,525	3,375	2,800	2,800	3,400	3,400	3,430	3,430	3,430	3,870	3,870	
	トレッド 前/後	1,405/1,245	1,405/1,245	1,400/1,435	1,410/1,435	1,410/1,435	1,410/1,435	1,410/1,435	1,665/1,480	1,665/1,480	1,665/1,480	1,665/1,520	1,665/1,520	
	荷台内寸法 長さ	2,100	2,100	3,350	2,570	2,570	3,350	3,350	3,370	3,370	3,370	4,015	4,015	
	幅	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,895	1,895	1,895	2,085	2,085	
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	
車両重量・定員	床面地上高	865	865	855	965	960	965	965	895	895	990	1,015	1,015	
	車両重量 (kg)	2,470	2,500	2,780	2,820	2,860	2,990	3,030	3,020	3,040	3,030	3,220	3,240	
	車両総重量 (kg)	4,800	4,830	5,110	5,150	5,190	5,320	5,360	5,405	5,425	5,415	6,605	6,625	
	乗車定員 (名)	6		6	6		6		7		7	7		
最小回転半径 (m)		4.4		6.2	5.6		6.7		5.8		5.8	6.5		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、3要素、1段、2相形 単板、ダイヤフラム			油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		
	最終減速比	3.900		3.727	4.100	5.125	4.300	5.125	4.300	4.300	4.100	4.300	4.625	
	ブレーキ (前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		
懸架装置・燃料タンク	サスペンション 前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね			ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね				車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		
	サスペンション 後	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		
	燃料タンク容量 (L) / 使用燃料	55 (左) / 軽油		100 (左) / 軽油	55 (左) / 軽油		100 (左) / 軽油		100 (左) / 軽油		100 (左) / 軽油	100 (左) / 軽油		
タイヤ	前	195/75R15		205/70R16	185/85R16		185/85R16		205/80R16		195/85R16	205/85R16		
	後	195/75R15		205/70R16	185/85R16		185/85R16		205/80R16		195/85R16	205/85R16		
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	6,045,600円	6,375,600円	6,303,000円	6,508,700円	6,728,700円	6,647,300円	6,867,300円	6,558,200円	6,888,200円	6,528,500円	6,817,800円	7,232,500円	
	消費税抜き	5,496,000円	5,796,000円	5,730,000円	5,917,000円	6,117,000円	6,043,000円	6,243,000円	5,962,000円	6,262,000円	5,935,000円	6,198,000円	6,575,000円	
	北海道地区	6,085,200円	6,415,200円	6,342,600円	6,551,600円	6,771,600円	6,690,200円	6,910,200円	6,597,800円	6,927,800円	6,568,100円	6,857,400円	7,272,100円	
	消費税抜き	5,532,000円	5,832,000円	5,766,000円	5,956,000円	6,156,000円	6,082,000円	6,282,000円	5,998,000円	6,298,000円	5,971,000円	6,234,000円	6,611,000円	

*諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社に確認ください。 ※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

標準キャブ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

	車型	シングルキャブ						ダブルキャブ				備考
		標準 デッキ	セミロング デッキ	ロング デッキ	標準 デッキ	セミロング デッキ	ロング デッキ	標準 デッキ	ロング デッキ	セミロング デッキ	ロング デッキ	
安全	サイトアラウンドモニターシステム											
	プリクラッシュセーフティ (歩行者・自転車運転者[昼夜]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)											
	レーンディパーチャーアラート											
	誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー											
	EBD[電子制動力配分制御] 機能付ABS											
	VSC[車両安定制御システム](TRC[トラクションコントロール]付)											
	パーキングブレーキ	電動										
		手動	※1	※1	※1			※1	※1			“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。 ※1:AT車のみとなります。(車型番号26を除く)
	SRSエアバッグ	運転席										運転席SRSエアバッグのレス仕様も選択可能な場合があります。(ダブルキャブ車を除く) その場合、運転席シートベルトはプリテンショナー機構付ではありません。詳しくは販売店におたずねください。
		助手席										助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。
プリテンショナー機構付シートベルト	運転席											
	助手席										助手席SRSエアバッグ、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。	
ELR付3点式シートベルト	前席(中央席は2点式)											
	後席(中央席は2点式)											
大型リヤバンパー			※2		※2	※2					※2:最大積載量3.0トン積車のみとなります。	
バックブザー(減音切替えスイッチ付)												
ウインドシールドガラス(熱線吸収グリーン)												
シルバーメタリック・外板色												
キャブチルト	固定											
	手動チルト											
フロントグリル	カラード										“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。	
	メッキ										“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。 また、“Sパッケージ”選択時のみカラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュとセットでメーカーオプション装着可能です。	
フロントバンパー	カラード										“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。	
	カラードバンパー +メッキバンパーガーニッシュ										“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。 また、“Sパッケージ”選択時のみメッキフロントグリルとセットでメーカーオプション装着可能です。	
かるがるゲート												
ツールボックス		※3		※4							※3:ジャストローのMT車は標準装備となります。 ※4:ジャストローには設定がありません。また、100L燃料タンク(左)、スベア タイヤを選択した場合装着できない車型がありますので、詳しくは販売店におたずねください。	
キー付燃料タンク												
牽引フック	フロント											
	フロント・リヤ											
視界	バックカメラ&デジタルインナーミラー											
	オートマチックハイビーム											
	LEDヘッドランプ&デイトタイムランニングランプ											
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)											
	光軸調整用ヘッドランプレベリング機能(マニュアル)											
	LEDフロントフォグラмп										レス仕様も選択できます。(Gパッケージ選択時を除く)	
	ヘッドランプクリーナー										寒冷地仕様を選択した場合は、装着されます。	
	アウト サイド ミラー & ステー	運転席手動式2面鏡式ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー										
		運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー										
		助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー										
運転席・助手席手動式視界拡大ミラー										標準デッキのミラーステーはショートステーとなります。		
運転席手動式視界拡大ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー												
運転席手動式視界拡大ミラー・助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー												
ワイドビューピラー			※5								※5:最大積載量3.5トン積車には設定がありません。	
計器盤	4.2インチカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ											
	シートベルト非着用警告灯	運転席										
		助手席									助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。	
	タコグラフ(1日用・1週間用)										ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは装着できません。	

標準キャブ 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

		車型	シングルキャブ					ダブルキャブ				備考	
			2WD		4WD			2WD		4WD			
			標準 デッキ	セミロング デッキ	ロング デッキ	標準 デッキ	セミロング デッキ	ロング デッキ	標準 デッキ	ロング デッキ	セミロング デッキ	ロング デッキ	
操作性	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ、Bluetooth®対応(ハンスフリー))												ラジオレス仕様を選択した場合、ハンスフリースイッチは装着されません。また、ハンスフリーのレス仕様も選択できます。
	可倒式MTシフトレバー												ATシフトレバーは固定式となります。
	パワーウインドウ	前席											
		後席											
	パワードアロック(前席・後席)												前席のパワードアロックは助手席のみとなります。
スマートエントリー&スタートシステム			※6										“Gパッケージ”“Sパッケージ”を選択した場合は、装着されます。助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。 また、植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、 車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。 電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 ※6: 車型番号4の車両には宅配仕様の設定があります。詳しくは販売店におたずねください。
ワイヤレスドアロックリモートコントロール													“Sパッケージ”を選択した場合は、装着されます。助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。
運転席シートヒーター			※7	※7	※7								プリントトリコットのシート表皮を選択した場合は、装着されます。また、2人乗り仕様には設定がありません。 ※7: 助手席分割式シート(3人乗り)を選択した場合のみ装着できます。
シート	助手席一体式シート(3人乗り)												
	助手席分割式シート(3人乗り)												“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみ選択できます。
	2人乗り仕様												センターシートバックトレイは非装着となり、コンソールボックス&バックパネルトレイが装着されます。 また、“Gパッケージ”を選択した場合、選択できません。
	シート表皮	合成皮革											
		トリコット											“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。
		プリントトリコット											“Gパッケージ”を選択した場合のみ、装着できます。
オーバーヘッドコンソール													
運転席・助手席サンバイザー													
室内LED灯(手元スイッチ付)													“Gパッケージ”“Sパッケージ”を選択した場合のみ、装着されます。
コートフック(2個)													
内装	アシストグリップ	運転席1個・助手席1個											ダブルキャブ車は後席2個、パイプバー付となります。
		運転席1個・助手席2個											助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯とセットでメーカーオプション。
	カップホルダー付センターシートバックトレイ(助手席分割式シートとセット)												“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみ選択できます。2人乗り仕様を選択した場合、装着されません。
	アッパーボックス												助手席SRSエアバッグを選択した場合、装着されません。
灰皿(運転席・助手席)													
アクセサリースOCKET(24V)													
空調	マニュアルエアコン(花粉フィルター付)												
	リヤクーラー(カップホルダー付)												
	リヤヒーター												
オーディオ	AM/FM+2スピーカー												ハンスフリーのレス仕様も選択できます。
	[Bluetooth®対応(ハンスフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計内蔵]												
	ラジオレス+2スピーカー												タコグラフは選択できません。また、ハンスフリースイッチは装着されません。
メカニズム	排出ガス浄化装置DPR&浄化スイッチ(触媒浄化用)												
	アイドルストップシステム		※8		※8※9	※10	※10	※10			※10	※10	※8: ジャストローのMT車には装着されません。 ※9: 車型番号26には設定がありません。 ※10: AT車には装着されません。
	エコラン(MT車)												
	総輪ディスクブレーキ												
ATシフトロック													
パッケージ	“Gパッケージ”												
	“Sパッケージ”												“Gパッケージ”“Sパッケージ”に関する装備内容はパッケージオプション装備比較一覧表をご覧ください。
盗難防止システム[イモビライザーシステム]													
その他	寒冷地仕様												寒冷地での使用を考慮してワイパーモーターの強化、フューエルヒーターの装着等、主に信頼性の向上を図っております。 また、北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。ヘッドランプクリーナーが装着されます。
	スペアタイヤ												

全車標準装備

●外装●

●ワンタッチサイドゲートサポート

●フロントラッチハンドル

●操作性

●チルト&テレスコピックステアリング

●間欠ワイパー

●内装

●ルームランプ

●フロア張り(ビニールレザー)

●フロントドアポケット

●運転席シートバックポケット

●助手席オーブントレイ/センターオーブントレイ

●フック(2個)

●運転席・助手席ボトルホルダー

●運転席側フェンダー滑り止めマット

●メカニズム

●大型液封キャブサスペンション

●排気ブレーキ

●その他

●バッテリー+24V(12V×2個)

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●各装備の設定は、車両型式により異なる場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●“Gパッケージ”“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■標準キャブ2WD車のフロントタイヤにはシルバーのハブキャップが装着されます。

●“DYNA” “フルジャストロー” “VSC” “TRC” “ECT” “DPR” “TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。 ●スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

車型		シングルキャブ				ダブルキャブ		備考
		2WD				2WD		
		セミロング デッキ	ロング デッキ	超ロング デッキ	超超ロング デッキ	ロング デッキ	超ロング デッキ	
安全	サイトアラウンドモニターシステム							
	ブリクラッシュセーフティ (歩行者・自転車運転者[昼夜]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)							
	レーンディパーチャーアラート							
	誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー							
	EBD[電子制動力配分制御] 機能付ABS							
	VSC[車両安定制御システム](TRC[トラクションコントロール]付)							
	パーキングブレーキ	電動						
		手動	※1	※1	※1		※1	“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。 ※1:最大積載量2.0トン積AT車のみとなります。
	SRSエアバッグ	運転席						運転席SRSエアバッグのレス仕様も選択可能な場合があります。(ダブルキャブ車を除く) その場合、運転席シートベルトはプリテンショナー機構付ではありません。詳しくは販売店におたずねください。
		助手席						助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。
	プリテンショナー機構付シートベルト	運転席						
		助手席						助手席SRSエアバッグ、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。
ELR付3点式シートベルト	前席(中央席は2点式)							
	後席(中央席は2点式)							
大型リヤバンパー								
バックブザー(減音切替えスイッチ付)								
ウインドシールドガラス(熱線吸収グリーン)								
シルバーメタリック・外板色								
キャブチルト	固定							
	手動チルト							
フロントグリル	カラード						“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。	
	メッキ						“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。 また、“Sパッケージ”選択時のみカラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュとセットでメーカーオプション装着可能です。	
フロントバンパー	カラード						“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。	
	カラードバンパー +メッキバンパーガーニッシュ						“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。 また、“Sパッケージ”選択時のみメッキフロントグリルとセットでメーカーオプション装着可能です。	
かるがるゲート								
ツールボックス							車両総重量7.5トン超車には装着されません。 また、100L燃料タンク(左)を選択した場合は装着できない車型がありますので、詳しくは販売店におたずねください。	
キー付燃料タンク								
牽引フック	フロント							
	フロント・リヤ							
視界	バックカメラ&デジタルインナーミラー							
	オートマチックハイビーム							
	LEDヘッドランプ&デイトタイムランニングランプ							
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)							
	光軸調整用ヘッドランプレベリング機能(マニュアル)							
	LEDフロントフォグラмп							レス仕様も選択できます。(“Gパッケージ”選択時を除く)
	ヘッドランプクリーナー							寒冷地仕様を選択した場合は、装着されます。
	アウト サイド ミラー & ステー	運転席手動式2面鏡式ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー						
		運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー						
		助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー						
		運転席・助手席手動式視界拡大ミラー						
		運転席手動式視界拡大ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー						
運転席手動式視界拡大ミラー・助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー								
ワイドビューピラー								
4.2インチカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ								
計器盤	シートベルト非着用警告灯	運転席						
		助手席						助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。
タコグラフ(1日用・1週間用)								ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは装着できません。

ワイドキャブ 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

		車型	シングルキャブ				ダブルキャブ		備考	
			2WD				2WD			
			セミロング デッキ	ロング デッキ	超ロング デッキ	超超ロング デッキ	4WD ロング デッキ	ロング デッキ	超ロング デッキ	
操 作 性	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ、Bluetooth®対応(ハンスフリー))									ラジオレス仕様を選択した場合、ハンスフリースイッチは装着されません。また、ハンスフリーのレス仕様も選択できます。
	可倒式MTシフトレバー									ATシフトレバーは固定式となります。
	パワーウインドウ	前席								
		後席								
	パワードアロック(前席・後席)									前席のパワードアロックは助手席のみとなります。
シ ー ト	スマートエントリー&スタートシステム									“Gパッケージ”“Sパッケージ”を選択した場合は、装着されます。助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。また、植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール									“Sパッケージ”を選択した場合は、装着されます。助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。
	運転席シートヒーター									プリントトリコットのシート表皮を選択した場合は、装着されます。また、2人乗り仕様には設定がありません。
	助手席分割式シート(3人乗り)									
	2人乗り仕様									センターシートバックトレイは非装着となり、コンソールボックス&バックパネルトレイが装着されます。また、“Gパッケージ”を選択した場合、選択できません。
内 装	シート表皮	合成皮革								
		トリコット								“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。
		プリントトリコット								“Gパッケージ”を選択した場合のみ、装着できます。
	オーバーヘッドコンソール									
	運転席・助手席サンバイザー									
空 調	室内LED灯(手元スイッチ付)									“Gパッケージ”“Sパッケージ”を選択した場合のみ、装着されます。
	コートフック(2個)									
	アシストグリップ	運転席1個・助手席1個								ダブルキャブ車は後席2個、パイプバー付となります。
		運転席1個・助手席2個								助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯とセットでメーカーオプション。
	センターシートバックトレイ									2人乗り仕様を選択した場合、装着されません。
オ ー デ ィ オ	アッパーボックス									助手席SRSエアバッグを選択した場合、装着されません。
	灰皿	運転席・助手席								
		後席								
	アクセサリソケット(24V)									
	マニュアルエアコン(花粉フィルター付)									
メ カ ニ ズ ム	リャクーラー(カップホルダー付)									
	リャヒーター									
	AM/FM+2スピーカー									ハンスフリーのレス仕様も選択できます。
	[Bluetooth®対応(ハンスフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計内蔵]									
	ラジオレス+2スピーカー									タコグラフは選択できません。また、ハンスフリースイッチは装着されません。
バ グ シ	排出ガス浄化装置DPR&浄化スイッチ(触媒浄化用)									
	アイドルストップシステム									
	エコラン(MT車のみ)									
	総輪ディスクブレーキ									
	ATシフトロック									
そ の 他	“Gパッケージ”									
	“Sパッケージ”									“Gパッケージ”“Sパッケージ”に関する装備内容はパッケージオプション装備比較一覧表をご覧ください。
	盗難防止システム[イモビライザーシステム]									
	寒冷地仕様									寒冷地での使用を考慮してワイパーモーターの強化、フューエルヒーターの装着等、主に信頼性の向上を図っております。また、北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。ヘッドランプクリーナーが装着されます。
	スベアタイヤ									

全車標準装備

●外装●ワンタッチサイドゲートサポート ●フロントラッチハンドル ●操作性●チルト&テレスコピックステアリング ●ウォッシャーノズル内蔵ワイパー ●内装●ルームランプ ●フロア張り(ビニールレザー) ●フロントドアポケット ●運転席シートバックポケット ●インストルメントパネルボックス ●助手席オープントレイ／センターオープントレイ ●グローブボックス ●フック(2個) ●運転席・助手席ボトルホルダー ●運転席側フェンダー滑り止めマット ●メカニズム●大型液封キャブサスベンション ●排気ブレーキ ●その他●バッテリー24V(12V×2個)

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●各装備の設定は、車両型式により異なる場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●“Gパッケージ”“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■ワイドキャブ2WD車の最大積載量2.0トン積フロントタイヤにはシルバーのハブキャップ、最大積載量3.0トン積以上のフロントタイヤにはブラックのハブキャップが装着されます。

●“DYNA”“フルジャストロー”“VSC”“TRC”“ECT”“DPR”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ●スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

ボディカラー〈カラーコード〉 ※ボディカラーは撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。



ホワイト〈058〉



ブルー〈8P0〉

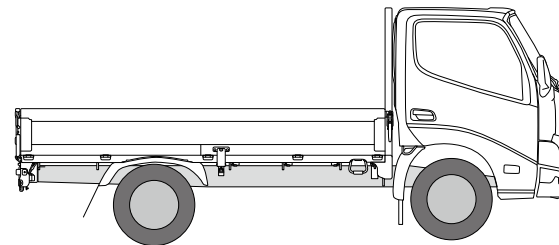
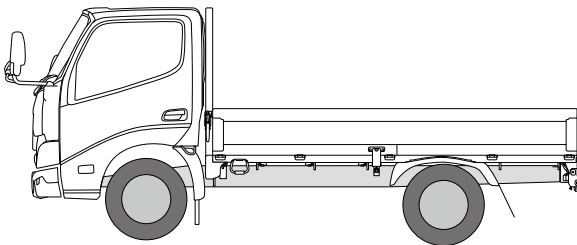
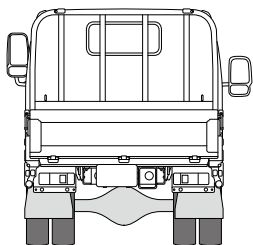
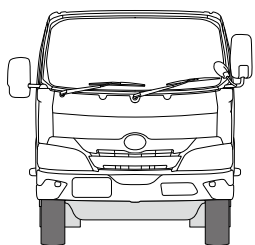


ターコイズ〈766〉

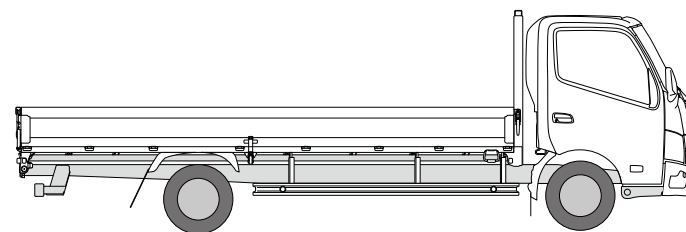
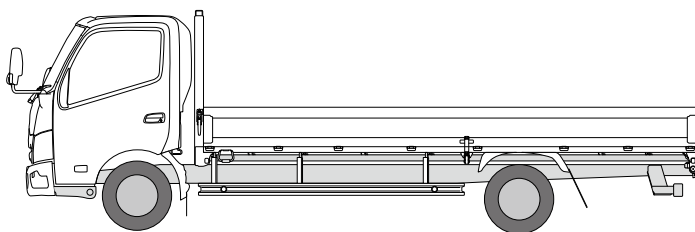
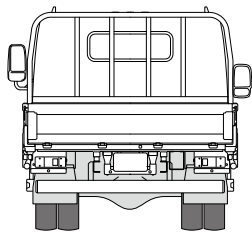
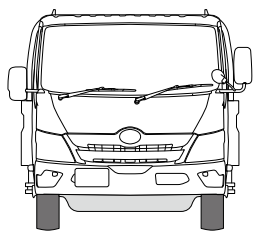


シルバーメタリック〈199〉
(シングルキャブ車にメーカーオプション)

シングルキャブ／標準キャブ／標準デッキ



シングルキャブ／ワイドキャブ／超ロングデッキ



ダブルキャブ／標準キャブ／セミロングデッキ

