

ダイナ 200／300 ダンプ主要諸元表

車 種 項 目		2WD										4WD	
		10尺デッキ										10尺デッキ	
		フルジャストロー					高 床			高床3 転		フルジャストロー	
荷 台 材 質		スチール		スチール		スチール		スチール		スチール		スチール	
最 大 積 載 量 (トン)		2.0		3.0		2.0		3.0		2.0		2.0	
リ ャ タ イ ヤ		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル	
車 両 型 式	極 東 開 発	TKG-XZC610D-TWMMB-K☆	TPG-XZC610D-TWTMB-K☆	TKG-XZU610D-TWMMC-K☆	TKG-XZU620D-TWMQB-K☆	TKG-XZU620D-TWMQC-K☆	TKG-XZC630D-TMMMB-K☆	TPG-XZC630D-TMTMB-K☆	TKG-XZU630D-TMMQB-K☆	TKG-XZU600D-TUMMB-K☆	TKG-XZU675D-TWMMB-K☆	TKG-XZU675D-TWMMC-K☆	
	新 明 和	TKG-XZC610D-TWMMB-S☆	TPG-XZC610D-TWTMB-S☆	TKG-XZU610D-TWMMC-S☆	TKG-XZU620D-TWMQB-S☆	TKG-XZU620D-TWMQC-S☆	TKG-XZC630D-TMMMB-S☆	TPG-XZC630D-TMTMB-S☆	TKG-XZU630D-TMMQB-S☆	TKG-XZU600D-TUMMB-S☆	TKG-XZU675D-TWMMB-S☆	TKG-XZU675D-TWMMC-S☆	
エ ン ジ ン 型 式		N04C－UN		N04C－UN		N04C－UP		N04C－UN		N04C－UN		N04C－UP	
エ ン ジ ン 出 力 kW(PS)		100(136)		100(136)		110(150)		100(136)		100(136)		110(150)	
燃料消費率 km/L (国土交通省審査値)	重量車モード*	10.40 平成27年度燃費基準達成	11.00 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	9.60 平成27年度燃費基準達成	9.60 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	11.00 平成27年度燃費基準達成	9.60 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	
トランスミッション()内は型式		5MT(MYY5A)		6AT(A860E)		5MT(MYY5A)		5MT(MYY5A)		5MT(MYY5A)		5MT(MYY5A)	
ナンバープレート分類番号		4										4	
車 種 番 号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	

●車両寸法 (mm)

全長		4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685		4,685		4,685	4,685	4,685	4,685				
全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695		1,695		1,695	1,695	1,695	1,695				
全高		1,960	1,960	1,960	1,990	1,990	極東開発 1,985	新明和 1,980	極東開発 1,985	新明和 1,980	1,985	1,980	1,975	1,975				
ホイールベース		2,500	2,500	2,500	2,525	2,525	2,525		2,525		2,525	2,525	2,500	2,500				
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,400	1,400	1,400		1,400		1,400	1,400	1,405	1,405				
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245		1,245		1,245	1,245	1,245	1,245				
荷台内寸法	長さ	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050		3,050		3,050	3,050	3,050	3,050				
	幅	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600		1,600		1,600	1,600	1,600	1,600				
	高さ	320	320	320	370	370	320		320		320	320	320	320				
最低地上高		145	145◆	145	175	175	170		170◆		175	165	155	155				
床面地上高		845	845	845	865	865	極東開発 975	新明和 980	極東開発 975	新明和 980	極東開発 975	新明和 980	極東開発 995	新明和 990	極東開発 850	新明和 855	極東開発 850	新明和 855

●車両重量・定員

	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和
車 両 重 量 (kg)	2,630	2,630	2,700	2,700	2,660	2,670	2,730	2,730	2,740	2,740	2,710	2,710	2,780	2,780	2,770	2,770	2,950	2,960	2,940	2,940	2,940	2,940
車 両 総 重 量 (kg)	4,795	4,795	4,865	4,865	4,825	4,835	5,895	5,895	5,905	5,905	4,875	4,875	4,945	4,945	5,935	5,935	5,115	5,125	5,105	5,105	5,105	5,105
乗 車 定 員 (名)	3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3	

●性 能

最 小 回 転 半 径 (m)	4.8	5.2	5.1
-----------------	-----	-----	-----

●走行伝達装置

ク	ラ	ッ	チ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				
減	速			比	4.300	3.900	4.333	5.125	5.125	4.625	4.300	5.125	4.625	5.125	5.125
ブ レ ー キ (前 / 後)				油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム											

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね										ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね											
	後	車軸式半楕円板ばね																					
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		80																					

●タイヤ

前	輪	195/75R15	195/85R16	185/85R16	195/85R16	185/85R16	205/70R16
後	輪	195/75R15	195/85R16	185/85R16	195/85R16	185/85R16	205/70R16

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル	
	N04C-UN型	N04C-UP型
種 類	直列4気筒	直列4気筒
内 径 × 行 程 (mm)	104.0×118.0	104.0×118.0
総 排 気 量 (L)	4.009	4.009
燃 料 供 給 装 置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力 kW(PS)/r.p.m.	ネット100(136)/2,500	ネット110(150)/2,500
最大トルク N・m(kgf・m)/r.p.m.	ネット390(40.0)/1,400	ネット420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	M550型	MYY5A型	A860E型
形 式		OD付5速マニュアル	OD付5速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第 1 速		4.981	5.315	3.742
第 2 速		2.911	2.908	2.003
第 3 速		1.556	1.558	1.343
第 4 速		1.000	1.000	1.000
第 5 速		0.738	0.721	0.773
第 6 速		—	—	0.634
後 退		4.625	5.068	3.539

※ 重量車モード燃費値は法令に基づき標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- 床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- “DYNA” “フルジャストロー” “VSC” “ECT” “DPR” “TSOP” “TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。
- ☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。
- ◆社内測定値
- 製造事業者:日野自動車株式会社