

ダイナ 200／300 ダンプ主要諸元表

項目	2WD								4WD			
	10尺デッキ								10尺デッキ			
車種	フルジャストロー								フルジャストロー			
荷台材質	スチール								スチール			
リヤタイヤ	ダブル								ダブル			
エンジン型式	N04C-WD								N04C-WD			
エンジン出力(ネット)	110kW(150PS)								110kW(150PS)			
最大積載量(トン)	2.0		3.0		2.0		3.0		2.0			
排出ガス記号	2RG-		2RG-		2RG-		2RG-		2RG-			
車輜型式	新明和	XZC600D-TWFMX-S	XZC600D-TWTMX-S	XZU600D-TWFMX-S	XZU600D-TWFQX-S	XZC630D-TMFMX-S	XZU630D-TMFQX-S	XZU600D-TUFMX-S	XZU675D-TWMMX-S	XZU675D-TWMQX-S		
	極東開発	XZC600D-TWFMX-K	XZC600D-TWTMX-K	XZU600D-TWFMX-K	XZU600D-TWFQX-K	XZC630D-TMFMX-K	XZU630D-TMFQX-K	XZU600D-TUFMX-K	XZU675D-TWMMX-K	XZU675D-TWMQX-K		
トランスミッション()内は型式	6MT(RE62)		6AT(A860E)		6MT(RE62)		6MT(RE62)		6MT(RE62)			
燃料消費率 km/L (国土交通省審査値)	重量車モード*		11.40		11.40		11.40		11.40			
免許区分 (国土交通省審査値)	5.0トン限定準中型免許※1		5.0トン限定準中型免許※1		準中型免許※2		準中型免許		5.0トン限定準中型免許※1			
ナンバープレート分類番号	4				4				4			
車種番号	1		2★		3		4		5★		6	
	7		8★		9★							

●車両寸法 (mm)

項目	新明和		極東開発		項目	新明和		極東開発		項目	新明和		極東開発	
	4,685	4,690	4,685	4,690		4,685	4,690	4,685	4,690		4,685	4,685	4,685	4,685
全長	4,690		4,690		全幅	1,695		1,695		全高	1,965		1,965	
ホイールベース	2,525		2,525		トレッド	1,405		1,405		荷台内寸法	長さ		3,050	
トレッド	1,405		1,405		荷台内寸法	幅		1,600		最低地上高	145		145	
荷台内寸法	長さ		3,050		最低地上高	145		145		床面地上高	845		845	
最低地上高	145		145		床面地上高	845		845		最低地上高	145		145	
床面地上高	845		845		床面地上高	845		845		最低地上高	145		145	

●車両重量・定員

項目	新明和		極東開発		項目	新明和		極東開発		項目	新明和		極東開発	
	2,720	2,760	2,810	2,820		2,720	2,760	2,850	3,040		3,050	2,720	2,760	2,850
車両重量(kg)	2,720		2,760		車両重量(kg)	2,720		2,760		乗車定員(名)	3		3	
車両総重量(kg)	4,885		4,925		乗車定員(名)	3		3		車両総重量(kg)	4,885		4,925	
乗車定員(名)	3		3		車両総重量(kg)	4,885		4,925		乗車定員(名)	3		3	

●性能

最小回転半径(m)	4.8		5.2		5.2		5.2		5.1	
-----------	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

●走行装置

項目	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム							
最終減速比	3.900		3.583		4.100		4.875		4.300		4.625		4.333	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング		油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング		油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング		油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング		油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング		油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング		油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前後	車軸式半楕円板ばね						ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね			
燃料タンク容量(L)	80						65(左)				

●タイヤ

前輪	195/75R15	205/70R16	195/85R16	185/85R16	195/85R16	195/85R16	205/75R16
後輪	195/75R15	205/70R16	195/85R16	185/85R16	195/85R16	195/85R16	205/75R16

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル	
項目	N04C-WD型	
種類	直列4気筒	
内径×行程(mm)	104.0×118.0	
総排気量(L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力 kW(PS)/r.p.m.	ネット110(150)/2,380	
最大トルク N・m(kgf・m)/r.p.m.	ネット440(44.9)/1,300~2,380	

■トランスミッション主要諸元表

項目	RE50F型	RE62型	A860E型
形式	OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速	5.342	6.370	3.742
第2速	2.975	3.870	2.003
第3速	1.604	2.148	1.343
第4速	1.000	1.461	1.000
第5速	0.712	1.000	0.773
第6速	—	0.703	0.634
後退	4.970	5.926	3.539

* 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1. 車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超過する場合は最大積載量が減少することがあります。

※2. 車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

●同エンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

●「DYNA」「フルジャストロー」「VSC」「TRC」「ECT」「DPR」「TSOP」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者:日野自動車株式会社

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。

(注) 登録の際の車両実測値により、環境対応車普及促進税制の対象外となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。