ダイナ 200/300 ダンプ 主要諸元表

項目 ＼ 車型	2WD								4WD		
	10尺デッキ								10尺デッキ		
	フルジャストロー				高床			高床3転	フルジャストロー		
荷台材質	スチール				スチール			スチール	スチール		
リヤタイヤ	ダブル				ダブル			ダブル	ダブル		
エンジン型式	N04C-WD				N04C-WD			N04C-WD	N04C-WD		
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW(150PS)				110kW(150PS)			110kW(150PS)	110kW(150PS)		
最大積載量 (トン)	2.0	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	2.0	2.0	極東開発工業 3.0	新明和工業 2.7	
排出ガス記号	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2KG-	2DG-	2DG-		
車両型式 極東開発工業	XZC600D-TWFMY-K	XZC600D-TWTMY-K	XZU600D-TWFMY-K	XZU600D-TWFQY-K	XZC630D-TMFMY-K	XZU630D-TMFQY-K	XZU600D-TUFMY-K	XZU675D-TWMMY-K	XZU675D-TWMQY-K		
車両型式 新明和工業	XZC600D-TWFMY-S	XZC600D-TWTMY-S	XZU600D-TWFMY-S	XZU600D-TWFQY-S	XZC630D-TMFMY-S	XZU630D-TMFQY-S	XZU600D-TUFMY-S	XZU675D-TWMMY-S	XZU675D-TWMQY-S		
トランスミッション〈型式〉	6MT (RE62)	6AT (A860E)	6MT (RE62)	6MT (RE62)	6MT (RE62)	6MT (RE62)	6MT (RE62)	5MT (RE50F)	5MT (RE50F)		
燃料消費率(国土交通省審査値) JH25モード km/L	10.84	10.69	10.84	9.82	10.84	9.82	10.84	9.96	9.18		
燃料消費率(国土交通省審査値) 重量車モード JH15モード km/L	10.53	10.62	10.53	9.78	10.53	9.78	10.53	9.84	9.16		
免許対応	5.0トン限定準中型免許 ※1	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許	準中型免許 ※2	準中型免許	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許	準中型免許	準中型免許		
ナンバープレート分類番号	4				4		4	4			
車型番号	1 ※3	2★	3		4	5★	6	7	8★		9★
車両寸法(mm) 全長	極東開発工業 4,690	新明和工業 4,685	極東開発工業 4,690	新明和工業 4,685	極東開発工業 4,690	新明和工業 4,685	極東開発工業 4,690	新明和工業 4,685	4,685	極東開発工業 4,685	新明和工業 4,685	極東開発工業 4,690	新明和工業 4,685	極東開発工業 4,690	新明和工業 4,685
全幅	1,695		1,695		1,695		1,695		1,695	1,695		1,695		1,695	
全高	1,965		極東開発工業 1,960	新明和工業 1,965	1,970		1,990		極東開発工業 1,990	新明和工業 1,980	極東開発工業 1,990	新明和工業 1,985	1,990	極東開発工業 1,985	新明和工業 1,975	極東開発工業 1,985	新明和工業 1,975
ホイールベース	2,525		2,525		2,525		2,525		2,525	2,525		2,525		2,525	
トレッド 前	1,405		1,405		1,400		1,400		1,400	1,400		1,400		1,405	
トレッド 後	1,245		1,245		1,245		1,245		1,245	1,245		1,245		1,245	
荷台内寸法 長さ	3,050		3,050		3,050		3,050		3,050	3,050		3,050		3,050	
荷台内寸法 幅	1,600		1,600		1,600		1,600		1,600	1,600		1,600		1,600	
荷台内寸法 高さ	280		280		320		370		280	370		320		320	370	
床面地上高	極東開発工業 840	新明和工業 845	845		845		870		極東開発工業 970	新明和工業 980	極東開発工業 975	新明和工業 980	極東開発工業 980	新明和工業 975	極東開発工業 860	新明和工業 865	極東開発工業 860	新明和工業 865
車両重量・定員 車両重量 (kg)	2,730		極東開発工業 2,730	新明和工業 2,760	極東開発工業 2,840	新明和工業 2,830	2,840		2,770	2,860		極東開発工業 3,060	新明和工業 3,050	3,040	極東開発工業 3,200	新明和工業 3,150	
車両総重量 (kg)	4,895		4,895	4,925	5,005	4,995	6,005		4,935	6,025		5,225	5,215	5,205	6,365	6,015	
乗車定員 (人)	3		3		3		3		3	3		3		3	3		
性能 最小回転半径 (m)	4.8		4.8		5.2		5.2		5.2	5.2		5.2		5.1	5.1		
走行装置 クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム									油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			
走行装置 最終減速比	3.900		3.583		4.100		4.875		4.300	4.625		4.333		5.125	5.125		
走行装置 ブレーキ(前／後)	油圧真空倍力装置付　ディスク/2リーディング													油圧真空倍力装置付　ディスク/2リーディング			
懸架装置・燃料タンク サスペンション 前／後	車軸式半楕円板ばね／車軸式半楕円板ばね													ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね／車軸式半楕円板ばね			
懸架装置・燃料タンク 燃料タンク(L)／使用燃料	80／軽油													65(左)／軽油			
タイヤ 前輪	195/75R15				205/70R16		195/85R16		185/85R16	195/85R16				205/75R16			
タイヤ 後輪	195/75R15				205/70R16		195/85R16		185/85R16	195/85R16				205/75R16			
メーカー希望小売価格(消費税率10%) 一般地区	5,338,000円		5,569,000円		5,458,000円		5,526,000円		5,360,000円	5,523,000円		6,221,000円		5,966,000円	6,335,000円		
一般地区 消費税抜き	4,852,727円		5,062,727円		4,961,818円		5,023,636円		4,872,727円	5,020,909円		5,655,455円		5,423,636円	5,759,091円		
北海道地区	5,363,300円		5,594,300円		5,483,300円		5,551,300円		5,385,300円	5,548,300円		6,246,300円		5,974,800円	6,343,800円		
北海道地区 消費税抜き	4,875,727円		5,085,727円		4,984,818円		5,046,636円		4,895,727円	5,043,909円		5,678,455円		5,431,636円	5,767,091円		

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。※3.オプション装着によっては持込み登録となる場合があります。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボデイ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

● 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値はJH15 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた 燃費値計算条件 の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。表示はすべて「ネット」値です。

●"DYNA" "ワルジャストロー" "VSC" "TRC" "ECT" "DPR" "TSOP" "START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車（株）の商標です。 ★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部（多仕様自動車）型式指定申請書数値 ■製造事業者：日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'23年10月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

トランスミッション主要諸元表

項目 ＼ 型式	RE62型	A860E型	RE50F型
形 式	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)	OD付 5速マニュアル
1 速	6.37	3.742	5.342
2 速	3.87	2.003	2.975
3 速	2.148	1.343	1.604
4 速	1.461	1.000	1.000
5 速	1.000	0.773	0.712
6 速	0.703	0.634	ー
後 退	5.926	3.539	4.97

エンジン主要諸元表

項目 ＼ 型式	ディーゼル	
	N04C-WD型	N04C-VU型
種類	直列4気筒	
内径×行程 mm	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気量 L	4.009	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネット kW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	132(180)/2,700
最大トルク:ネット N・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	470(47.9)/1,400~2,600