

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



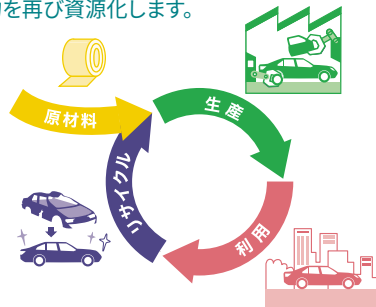
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタダイナ環境仕様

エンジン型式 排出ガス記号		N04C-YE 2WG-				N04C-YF 2WG-			
駆動方式 変速機		2WD		4WD		2WD			
		6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	5速MT<RE50F>	6速AT<A862F>	6速MT<RE62>			
CO ₂ 排出量*1	車両総重量 重量範囲	最大積載量	1.5トン超	JH25 (g/km)	209	230	229	234	—
			2.0トン以下	JH15 (g/km)	233	249	248	252	—
			2.0トン超	JH25 (g/km)	237	260	246	250	—
			3.0トン以下	JH15 (g/km)	253	268	267	271	—
			3.0トン超	JH25 (g/km)	—	259	—	—	—
	7.5トン超	JH25 (g/km)	—	298	—	—	285	—	
	8.0トン以下	JH15 (g/km)	—	—	—	—	329	—	
排出ガス	適合規制 試験モード		平成28年(ポスト・ポスト新長期)排出ガス規制 WHTCモード及びWHSC						
	認定レベル	CO (g/kWh)	2.22						
		NMHC (g/kWh)	0.17						
		NOx (g/kWh)	0.4						
		PM (g/kWh)	0.010						
PN (個/kWh)	6.0×10 ¹¹								
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制N2A2A				平成28年騒音規制N2A2C		平成28年騒音規制N2A2A	
	加速(規制値)/定常/近接	(dB)		75/-/84	76/-/83		75/-/85		
冷媒の種類(GWP値*2)/使用量	(g)	HFC-134a(1430*3)/標準キャブ:400、ワイドキャブ:500			HFC-134a(1430*3)/400		HFC-134a(1430*3)/400		
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/4以下*4)							
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)							
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
車室内VOC*6	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品:電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルancer、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど							
	水銀	水銀廃止済み部品:コンビネーションメーター							
	カドミウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品:電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他							
	六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品:金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他							
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントビラーガーニッシュ、クォーターリムボードなど							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 *2. GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)
 *3. フロン法において、トラック用エアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。HFC-134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。
 *4. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。
 *5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *6. VOC: Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

エンジン主要諸元表

項目	型式	ディーゼル	
		N04C-YE型	N04C-YF型
種類	直列4気筒		
内径×行程(mm)	104.0×118.0		
総排気量(L)	4.009		
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
最高出力:ネット kW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	120(163)/2,540	
最大トルク:ネット N・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300-2,380	470(47.9)/1,400-2,200	

トランスミッション主要諸元表

項目	型式	5速MT	6速MT	6速AT
		RE50F型	RE62型	A862E型/A862F型
形式	OD付 5速マニュアル	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)	
第1速	5.342	6.370	3.742	
第2速	2.975	3.870	2.003	
第3速	1.604	2.148	1.343	
第4速	1.000	1.461	1.000	
第5速	0.712	1.000	0.773	
第6速	—	0.703	0.634	
後退	4.970	5.926	3.539	