



ダイナ 200/300/400 ダンプ 主要諸元表

車型	9mm厚ダンプ											
	標準キャブ											
	2WD					4WD						
	10尺デッキ					10尺デッキ						
項目	フルジャストロー					高床						
荷台材質	スチール					スチール						
リヤタイヤ	ダブル					ダブル						
エンジン型式	N04C-YE					N04C-YE						
エンジン最高出力(ネット)	110kW(150PS)					110kW(150PS)						
最大積載量 (トン)	2.0		3.0		2.95		2.9		3.0			
排出ガス記号	2WG-		2WG-		2WG-		2WG-		2WG-			
TECS型式	極東開発工業		新明和工業		極東開発工業		新明和工業		極東開発工業			
	XZU603C-VKEHXX	XZU603C-VSEHXX	XZU603C-VKEHXL	XZU603C-VSEHXL	XZU603C-VKEHZL	XZU603C-VSEHZL	XZU633C-VKEHXX	XZU633C-VSEHXX	XZU676C-VKEHYK	XZU676C-VSEHYK		
ベース車型式	XZU603C-TWFMJ3		XZU603C-TWFMJ3		XZU603C-TWFMJ3		XZU633C-TWFMJ3		XZU676C-TWMMJ3			
トランスミッション<型式>	6速MT<RE62>		6速MT<RE62>		6速AT<A862E>		6速MT<RE62>		5速MT<RE50F>			
燃料消費率	JH25 [※] (km/L)	12.36	10.93		9.95		10.93		11.27			
(国土交通省審査値)	JH15 [※] (km/L)	11.09	10.21		9.64		10.21		10.42			
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射			
免許区分	準中型免許		準中型免許 ※1		準中型免許 ※1		準中型免許 ※1		準中型免許			
ナンバープレート分類番号	4		4		4		4		4			
車型番号	8		9		10		11		12			
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,685	4,690	4,685	4,690	4,685	4,680	4,690	4,690	4,685	
	全幅	1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		
	全高	1,960		1,980		1,960		1,965		1,980		
	ホイールベース	2,525		2,525		2,525		2,525		2,525		
	トレッド	前	1,395		1,400		1,395		1,400		1,405	
		後	1,245		1,245		1,245		1,245		1,245	
	荷台内寸法	長さ	3,050		3,050		3,050		3,050		3,050	
		幅	1,600		1,600		1,600		1,600		1,600	
	高さ	320		370		370		370		320		
	床面地上高	840	845	860	865	850	850	970	980	860	865	
車両重量・定員	車両重量 (kg)	3,030	3,035	3,040	3,050	3,090	3,090	3,040	3,050	3,230	3,220	
	車両総重量 (kg)	5,195	5,200	6,205	6,215	6,205	6,155	6,205	6,215	5,395	5,385	
	乗車定員 (人)	3		3		3		3		3		
性能	最小回転半径 (m)	5.2		5.2		5.2		5.2		5.1		
	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム										
走行装置	最終減速比	4.100		4.625		4.100		4.625		5.125		
	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング										
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式		トーションバーばね		
	燃料タンク(L)/使用燃料	後		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		
タイヤ	前輪	205/70R16		195/85R16		205/75R16		195/85R16		205/75R16		
	後輪	205/70R16		195/85R16		205/75R16		195/85R16		205/75R16		

※1.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
●燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
●“DYNA” “フルジャストロー” “VSC” “TRC” “ECT” “DPR” “TSOP” “START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。
●9mm厚ダンプはメーカー完成特装車(TECS)のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
■製造事業者:日野自動車株式会社 架装メーカー:極東開発工業株式会社(9mm厚ダンプ/建設用ダンプ/スライドダンプ),新明和工業株式会社(9mm厚ダンプ/建設用ダンプ/ローダーダンプ),株式会社花見台自動車(セフターローダーダンプ)



ダイナ 200/300/400 ダンプ 主要諸元表

項目	建設用ダンプ									
	標準キャブ									
	2WD									
	10尺デッキ									
フルジャストロー										
荷台材質	スチール									
リヤタイヤ	ダブル									
エンジン型式	N04C-YE									
エンジン最高出力(ネット)	110kW(150PS)									
最大積載量 (トン)	2.0				3.0					
排出ガス記号	2WG-		2WG-		2WG-		2WG-			
TECS型式	極東開発工業	新明和工業	極東開発工業	新明和工業	極東開発工業	新明和工業	極東開発工業	新明和工業		
	XZU603C-VKEKXX	XZU603C-VSEKXX	XZU603C-VKEKZK	XZU603C-VSEKZK	XZU603C-VKEKXL	XZU603C-VSEKXL	XZU603C-VKEKZL	XZU603C-VSEKZL		
ベース車型式	XZU603C-TWFMJ3				XZU603C-TWTMJ3					
トランスミッション(型式)	6速MT<RE62>				6速AT<A862E>					
燃料消費率	JH25 [⇒] (km/L)	12.36	11.23	10.93	9.95					
(国土交通省審査値)	JH15 [⇒] (km/L)	11.09	10.37	10.21	9.64					
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		高圧噴射、電子制御式燃料噴射			
免許区分	準中型免許				準中型免許 ※1					
ナンバープレート分類番号	4				4					
車型番号	13				15					
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,685	4,690	4,685	4,690	4,685	4,690	4,685	
	全幅	1,695		1,695		1,695		1,695		
	全高	1,960	1,965	1,960	1,965	1,990	1,985	1,970	1,970	
	ホイールベース	2,525		2,525		2,525		2,525		
	トレッド	前	1,395		1,395		1,400		1,395	
		後	1,245		1,245		1,245		1,245	
	荷台内寸法	長さ	3,050		3,050		3,050		3,050	
		幅	1,600		1,600		1,600		1,600	
	床面上高	高さ	320		320		370		370	
			850		850		870		860	855
車両重量・定員	車両重量 (kg)	2,860	2,865	2,900	2,905	2,860	2,875	2,910	2,915	
	車両総重量 (kg)	5,025	5,030	5,065	5,070	6,025	6,040	6,075	6,080	
	乗車定員 (人)	3		3		3		3		
性能	最小回転半径 (m)	5.2		5.2		5.2		5.2		
	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)				
	最終減速比	4.100		3.900		4.625		4.100		
走行装置	ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング								
	懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前		後		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
		燃料タンク(L)/使用燃料	60/軽油							
タイヤ	前輪	205/70R16		205/70R16		195/85R16		205/75R16		
	後輪	205/70R16		205/70R16		195/85R16		205/75R16		

※1.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
●燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両を搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
●“DYNA” “フルジャストロー” “VSC” “TRC” “ECT” “DPR” “TSOP” “START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。
●建設用ダンプはメーカー完成特装車(TECS)のため持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
■製造事業者:日野自動車株式会社 架装メーカー:極東開発工業株式会社(9mm厚ダンプ/建設用ダンプ/スライドダンプ)、新明和工業株式会社(9mm厚ダンプ/建設用ダンプ/ローダーダンプ)、株式会社花見台自動車(セフターローダーダンプ)



ダイナ 200/300/400 ダンプ 主要諸元表

車型	建設用ダンプ						建設用ダンプ (超低床タイプ車)		スライド式ダンプ							
	標準キャブ			ワイドキャブ			ワイドキャブ		標準キャブ		ワイドキャブ					
	4WD			2WD			2WD		2WD		2WD					
	10尺デッキ			11尺デッキ			11尺デッキ		10尺デッキ		11尺デッキ					
項目	フルジャストロー			高床			高床		フルジャストロー		高床					
荷台材質	スチール			スチール			スチール		スチール		スチール					
リヤタイヤ	ダブル			ダブル			ダブル		ダブル		ダブル					
エンジン型式	N04C-YE			N04C-YE			N04C-YF		N04C-YE		N04C-YF					
エンジン最高出力(ネット)	110kW(150PS)			110kW(150PS)			120kW(163PS)		110kW(150PS)		120kW(163PS)					
最大積載量 (トン)	2.0			2.75			3.65		4.0		3.7					
排出ガス記号	2WG-			2WG-			2WG-		2WG-		2WG-					
TECS型式	極東開発工業		新明和工業		極東開発工業		新明和工業		新明和工業		極東開発工業		新明和工業			
	XZU676C-VKEKYK	XZU676C-VSEKYK	XZU676C-VKEKYK	XZU676C-VSEKYK	XZU703A-VKEKZQ	XZU701A-VKEKWP	XZU701A-VSEKWP	XZU703A-VSELZQ	XZU603C-VKEGXL	XZU603C-VSEGLX	XZU603C-VYEGXL	XZU701A-VSEGWP	XZU701A-VSEGWP	XZU701A-VSEGWP		
ベース車型式	XZU676C-TWMMJ3			XZU676C-TWMQJ3			XZU703A-TMTRJ3		XZU701A-TMFSL3		XZU703A-TMTRJ3		XZU603C-TWVQJ3			
トランスミッション<型式>	5速MT<RE50F>			5速MT<RE50F>			6速AT<A862E>		6速MT<RE62>		6速AT<A862E>		6速MT<RE62>			
燃料消費率	JH25 [※] (km/L)		11.27		10.52		9.98		9.09		9.98		10.93			
(国土交通省審査値)	JH15 [※] (km/L)		10.42		9.70		8.67		7.85		8.67		10.21			
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射						アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射				アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射					
免許区分	準中型免許			準中型免許			準中型免許 ※1		中型免許		準中型免許 ※1		中型免許			
ナンバープレート分類番号	4			4			1		1		1		4			
車型番号	17			18			19		20		21		22			
車両寸法 (mm)	全長		4,690	4,685	4,690	4,685	5,350	5,350	5,330	5,330	4,690	4,685	5,185	5,185		
	全幅		1,695		1,695		2,130		2,130		2,115		2,115			
	全高		1,980		1,980		2,370		2,380		2,325		2,280			
	ホイールベース		2,525		2,525		2,810		2,810		2,810		2,810			
	トレッド	前		1,405		1,405		1,655		1,655		1,655		1,400		
		後		1,245		1,245		1,590		1,590		1,590		1,245		
	荷台内寸法	長さ		3,050		3,050		3,400		3,400		3,400		3,050		
		幅		1,600		1,600		2,000		2,000		2,000		1,600		
	高さ		320		370		350		370		340		370			
	床面地上高		860	865	870	865	1,170	1,170	1,105	995	985	975	995	1,085		
車両重量・定員	車両重量 (kg)		3,060	3,050	3,070	3,165	3,635	3,660	3,690	3,550	3,360	3,365	3,300	4,100		
	車両総重量 (kg)		5,225	5,215	5,985	6,080	7,450	7,825	7,855	7,415	6,525	6,530	6,465	7,965		
	乗車定員 (人)		3		3		3		3		3		3			
性能	最小回転半径 (m)		5.1		5.1		5.2		5.2		4.9		5.2			
走行装置	クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			
	最終減速比		5.125		5.125		5.571		5.142		5.571		4.625			
	ブレーキ(前/後)						油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング									
懸架装置・燃料タンク	サスペンション		ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね								車軸式半楕円板ばね					
	燃料タンク(L)/使用燃料		60(左)/軽油				87/軽油		87/軽油		87/軽油		60/軽油		87/軽油	
タイヤ	前輪		205/75R16		205/75R16		225/80R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5		195/85R16		225/80R17.5	
	後輪		205/75R16		205/75R16		225/80R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5		195/85R16		225/80R17.5	

※1.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ●燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
 ●「DYNA」「フルジャストロー」「VSC」「TRC」「ECT」「DPR」「TSOP」「START YOUR IMPOSSIBLE」はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ●建設用ダンプ、スライド式ダンプはメーカー完成特装車(TECS)のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
 ●製造事業者:日野自動車株式会社 架装メーカー:極東開発工業株式会社(9mm厚ダンプ/建設用ダンプ/スライドダンプ)、新明和工業株式会社(9mm厚ダンプ/建設用ダンプ/ローダーダンプ)、株式会社花見台自動車(セフテローダ・ダンプ)



主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

	車型	標準キャブ					ワイドキャブ	備考
		2WD		4WD		2WD		
		10尺デッキ		10尺デッキ		11尺デッキ		
		フルジヤストロー	高床	フルジヤストロー	高床			
車番号	2.0トン積	2.9~3.0トン積	3.0トン積	2.0トン積*1	2.75トン積	3.65~4.0トン積		
	8、13、14	9、10、15、16、22	11	12、17	18	19、20、21、23		
安全	サイトアラウンドモニターシステム							
	ブリクラッシュセーフティ (歩行者・自転車運転者[昼夜]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)							
	レーンディパーチャーアラート							
	前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー							
	EBD[電子制動力配分制御]機能付ABS							
	VSC[車両安定制御システム](TRC[トラクションコントロール]付)							
	パーキングブレーキ	電動						
		手動	※1	※1				"Gパッケージ"を選択した場合、装着できません。※1:AT車のみとなります。
	SRSエアバッグ	運転席						
		助手席						助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。
プリテンショナー機構付シートベルト	運転席							
	助手席						助手席SRSエアバッグ、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。	
ELR付3点式フロントシートベルト(中央席は2点式)								
運転席アジャスタブルショルダーベルトアンカー								
大型リヤバンパー						※2	※2:車型番号21,23には設定がありません。	
バックブザー(減音切替えスイッチ付)								
FUP[フロント・アンダーラン・プロテクター]								
ウインドシールドガラス(熱線吸収グリーン)								
チルトキャブ(手動チルト)								
フロントグリル	カラード						"Gパッケージ"を選択した場合、装着できません。	
	メッキ						"Gパッケージ"を選択した場合、装着されます。 また、"Sパッケージ"選択時のみカラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュとセットでメーカーオプション装着可能です。	
フロントバンパー	カラード						"Gパッケージ"を選択した場合、装着できません。	
	カラードバンパー +メッキバンパーガーニッシュ						"Gパッケージ"を選択した場合、装着されます。 また、"Sパッケージ"選択時のみメッキフロントグリルとセットでメーカーオプション装着可能です。	
架装用ルーフボルト								
ドアステップ								
キー付燃料タンク								
牽引フック	フロント					※3	※3:車型番号19はオプションとなります。また、車型番号21には設定がありません	
	フロント・リヤ		※4			※5	※4:花見台自動車製スライド式ダンプはフロントのみとなります。※5:車型番号21には設定がありません。	
バックカメラ&デジタルインナーミラー								
オートマチックハイビーム								
LEDヘッドランプ&デイトタイムランニングランプ								
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)								
光軸調整用ヘッドランプレベリング機能(マニュアル)								
LEDフロントフォグランプ								
ヘッドランプクリーナー							レス仕様も選択できます。(Gパッケージ選択時を除く) 寒冷地仕様を選択した場合は、装着されます。	
アウト	運転席手動式2面鏡式ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー							
サイド	運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー							
ミラー	助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー							
&	運転席・助手席手動式視界拡大ミラー							
ステー	運転席手動式視界拡大ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー							
	運転席手動式視界拡大ミラー・助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー							
ワイドビュービラー								
4.2インチカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ								
計器盤	シートベルト非装着用警告灯							
	運転席							
	助手席						助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。	
タコグラフ(1日用・1週間用)							ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは装着できません。	

*1:シャシー重量の差異および架装オプションの追加により最大積載量が減トンする場合があります。

	車型	標準キャブ					ワイドキャブ	備考
		2WD			4WD		2WD	
		10尺デッキ			10尺デッキ		11尺デッキ	
		フルジャストロー		高床	フルジャストロー		高床	
車型番号	2.0トン積	2.9~3.0トン積	3.0トン積	2.0トン積*1	2.75トン積	3.65~4.0トン積		
操作性	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ、Bluetooth®対応(ハンズフリー))							ラジオレス仕様を選択した場合、ハンズフリースイッチは装着されません。また、ハンズフリーのレス仕様も選択できます。
	チルト&テレスコピックステアリング							
	間欠ワイパー							
	可倒式MTシフトレバー							
	パワーウインドウ&パワードアロック							パワードアロックは助手席のみとなります。
シート	スマートエントリー&スタートシステム						※6	助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。また、補込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に補込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。※6:“Gパッケージ”“Sパッケージ”を選択した場合は、装着されます。
	ダンプレバー							
	運転席シートヒーター	※7	※7	※7				プリントリコットのシート表皮を選択した場合は、装着されます。また、2人乗り仕様には設定がありません。※7:助手席(分割式シート)3人乗りを選択した場合のみ装着できます。
	助手席(一体式シート)3人乗り							
	助手席(分割式シート)3人乗り							“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみ選択できます。
内装	2人乗り仕様							2人乗り仕様を選択した場合、センターシートバックトレイは非装着となり、コンソールボックス&バックパネルトレイが装着されます。また、2人乗り仕様は“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。
	シート表皮	合成皮革						
		プリントリコット						“Gパッケージ”を選択した場合のみ、装着できます。
	オーバーヘッドコンソール							
	運転席・助手席サンバイザー							
空調	ルームランプ							
	室内LED灯(手元スイッチ付)							“Gパッケージ”“Sパッケージ”を選択した場合のみ装着されます。
	コートフック(2個)							
	アシストグリップ	運転席1個・助手席1個						
		運転席1個・助手席2個						助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯とセットでメーカーオプション。
オーディオ	フロア張り(ビニールレザー)							“Gパッケージ”を選択した場合、カーベット張りとなります。
	センターシートバックトレイ(助手席分割式シートとセット)							“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみ選択できます。
	グローブボックス							2人乗り仕様を選択した場合は装着されません。標準キャブはカップホルダー付となります。
	インストルメントパネルボックス							
	アップパーボックス							助手席SRSエアバッグを選択した場合は装着されません。
メカニズム	灰皿(運転席・助手席)							
	アクセサリースocket(24V)							
	マニュアルエアコン(花粉フィルター付)							
	AM/FM+2スピーカー							ハンズフリーのレス仕様も選択できます。
	[Bluetooth®対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計内蔵]							
パッケージ	ラジオレス+2スピーカー							タコグラフは選択できません。また、ハンズフリースイッチは装着されません。
	排出ガス浄化装置DPR&浄化スイッチ(触媒浄化用)							
	アイドルストップシステム	※8	※8					※8:MT車のみとなります。
	エコラン(MT車のみ)							
	前輪ディスクブレーキ							
その他	“Gパッケージ”							
	“Sパッケージ”							
	盗難防止システム[イモビライザーシステム]							
	寒冷地仕様							寒冷地での使用を考慮してバッテリー・ワイパーモーターの強化、フューエルヒーターの装着等、主に信頼性の向上を図っております。また、北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。ヘッドランプクリーナーが装着されます。
	スベアタイヤ							
バッテリー(24V(12V×2個))								

全車標準装備 内装 ●運転席シートバックポケット ●助手席オープントレイ/センターオープントレイ ●フック(2個) ●運転席・助手席ボトルホルダー ●運転席側フェンダー滑り止めマット ●メカニズム ●大型液封キャブサスペンション ●排気ブレーキ

*1:シャシー重量の差異および架装オプションの追加により最大積載量が減トンする場合があります。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●各装備の設定は、車両型式により異なる場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●“Gパッケージ”“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ●スマートエントリーは、株式会社ユージンの商標です。