

ダイナ 200／300 ダンプ主要諸元表

車 種		2WD							4WD	
		10尺デッキ							10尺デッキ	
項 目		フルジャストロー			高 床		高床3 転	フルジャストロー		
荷 台 材 質		スチール			スチール		スチール	スチール		
リ ヤ タ イ ヤ		ダブル			ダブル		ダブル	ダブル		
エ ン ジ ン 型 式		N04CーWD			N04CーWD		N04CーWD	N04CーWD		
エ ン ジ ン 出 力 〈ネット〉		110kW (150PS)			110kW (150PS)		110kW (150PS)	110kW (150PS)		
最 大 積 載 量 (トン)		2.0		3.0	2.0	3.0	2.0	2.0	2.55	
排 出 ガ ス 記 号		2RG-		2RG-	2RG-	2RG-	2RG-	2KG-	2KG-	
車 輛 型 式	新 明 和	XZC600D-TWFMX-S☆	XZC600D-TWTMX-S☆	XZU600D-TWFMX-S☆	XZU600D-TWFQX-S☆	XZC630D-TMFMX-S☆	XZU630D-TMFQX-S☆	XZU600D-TUFMX-S☆	XZU675D-TWMMX-S	XZU675D-TWMQX-S
	極 東 開 発	XZC600D-TWFMX-K☆	XZC600D-TWTMX-K☆	XZU600D-TWFMX-K☆	XZU600D-TWFQX-K☆	XZC630D-TMFMX-K☆	XZU630D-TMFQX-K☆	XZU600D-TUFMX-K☆	XZU675D-TWMMX-K	XZU675D-TWMQX-K
トランスミッション () 内は型式		6MT (RE62)	6AT (A860E)	6MT (RE62)	6MT (RE62)	6MT (RE62)	6MT (RE62)	6MT (RE62)	5MT (RE50F)	5MT (RE50F)
燃料消費率 km/L (国土交通省審査値)	重量車モード*	11.40	11.40	11.40	10.60	11.40	10.60	11.40	10.60	9.80
免 許 区 分		5.0トン限定準中型免許※1	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許
ナンバープレート分類番号		4				4		4	4	
車 種 番 号		1	2★	3	4※3	5★	6※3	7	8★	9★

●車 両 寸 法 (mm)

全長		新明和	極東開発	4,690	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	4,685		4,690	4,690
		4,685	4,690		4,685	4,690	4,685	4,690	4,690	4,680	4,680	4,685				
全幅		1,695		1,695	1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695	1,695
全高		1,965	新明和	極東開発	1,970	1,990	新明和	極東開発	新明和	極東開発	1,990		新明和	極東開発	新明和	極東開発
			1,965	1,960			1,980	1,980	1,985	1,990		1,975	1,980	1,975	1,980	
ホイールベース		2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525		2,525	2,525	2,525	2,525
トレッド	前	1,405	1,405	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400		1,405	1,405	1,405	1,405
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245		1,245	1,245	1,245	1,245
荷台内寸法	長さ	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050		3,050	3,050	3,050	3,050
	幅	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600		1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	280	280	320	370	280	370	320	370	320	370		320	370	320	370
最低地上高 (社内測定値)		145	145	145	175	165	175	175	175	175	175		165	160		
床面地上高		845	845	845	870	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	865	865			
						980	975	980	975	975	980					

●車 両 重 量 ・ 定 員

車 両 重 量 (kg)	2,720	2,760	新明和	極東開発	2,840	2,760	2,850	新明和	極東開発		新明和	極東開発	新明和	極東開発
			2,810	2,820				3,040	3,050		3,040	3,050	3,150	3,050
車 両 総 重 量 (kg)	4,885	4,925	4,975	4,985	6,005	4,925	6,015	5,205	5,215		5,205	5,215	5,865	5,765
乗 車 定 員 (名)	3	3	3		3	3	3	3			3		3	

●性 能

最 小 回 転 半 径 (m)	4.8			5.2			5.2			5.2		5.1		
-----------------	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	-----	--	--

●走行装置

ク	ラ	ッ	チ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム					油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
最	終	減	速	比	3.900	3.583	4.100	4.875	4.300	4.625	4.333	5.125	5.125
ブ	レ	ー	キ	(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング							油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね							ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね				
	後	車軸式半楕円板ばね							車軸式半楕円板ばね				
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		80							65 (左)				

●タイヤ

前	輪	195/75R15	205/70R16	195/85R16	185/85R16	195/85R16	195/85R16		205/75R16
後	輪	195/75R15	205/70R16	195/85R16	185/85R16	195/85R16	195/85R16		205/75R16

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル	
	N04C-WD型	
種 類	直列4気筒	
内 径 × 行 程 (mm)	104.0×118.0	
総 排 気 量 (L)	4.009	
燃 料 供 給 装 置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力 kW (PS) /r.p.m.	ネット110 (150) /2,380	
最大トルク N・m (kgf・m) /r.p.m.	ネット440 (44.9) /1,300~2,380	

■トランスミッション主要諸元表

項目	RE50F型	RE62型	A860E型
形 式	OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル	電子制御式 6速オートマチック (ECT)
第 1 速	5.342	6.370	3.742
第 2 速	2.975	3.870	2.003
第 3 速	1.604	2.148	1.343
第 4 速	1.000	1.461	1.000
第 5 速	0.712	1.000	0.773
第 6 速	—	0.703	0.634
後 退	4.970	5.926	3.539

※ 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※1. 車両総重量の上限を 5.0 トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が 5.0 トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2. 車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3. オプション装着によっては持込み登録となる場合があります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値 (自工会調べ) となっています。表示はすべて「ネット」値です。

●“DYNA” “フルジャストロー” “VSC” “TRC” “ECT” “DPR” “TSOP” “TECS”はトヨタ自動車 (株) の商標です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者: 日野自動車株式会社