

SPECIFICATION SHEET

トヨタ エスクエア 主要諸元表

		ハイブリッド車		ガソリン車	
				Gi	
乗車定員		7人乗り		7人乗り	8人乗り
ナンバー				5ナンバー	
■車両型式・重量・性能					
車両型式	2WD(前輪駆動方式)	6AA-ZWR80G-CPXGB★		3BA-ZRR80G-CPXGP	3BA-ZRR80G-CRXGP
	4WD(4輪駆動方式)	-		3BA-ZRR85G-CPXGP	3BA-ZRR85G-CRXGP
車両重量 *1	kg	1,620*2		1,570 [1,660]*3 *4 *5	
車両総重量 *1	kg	2,005*2		1,955 [2,045]*3 *4 *5	
最小回転半径	m			5.5	
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTC *4	19.8		13.6[12.6]	
	市街地モード	19.2		10.2[9.5]	
	郊外モード	20.5		14.5[13.4]	
	高速道路モード	19.7		15.3[14.2]	
	JCO8 *5	22.8		-	
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■寸法					
全長	mm			4,695	
全幅	mm			1,695	
全高	mm	1,825		1,825[1,865]	
ホイールベース	mm			2,850	
トレッド	フロント/リア	1,480/1,480		1,480/1,475[1,480]	
最低地上高 *6	mm	160		160[155]	
室内長×室内幅×室内高 *6	mm	2,930×1,540×1,400		2,930×1,540×1,400 *7	
■エンジン					
型式		2ZR-FXE		3ZR-FAE	
総排気量	L	1.797		1.986	
種類				直列4気筒	
内径×行程	mm	80.5×88.3		80.5×97.6	
使用燃料				無鉛レギュラーガソリン	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	73 (99) /5,200		112 (152) /6,100	
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	142 (14.5) /4,000		193 (19.7) /3,800	
燃料供給装置				EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	L	50		55	
■走行装置					
サスペンション	フロント/リア	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント/リア	ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム[ディスク]	
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式		油圧式	
■トランスミッション・変速比・減速比					
トランスミッション		電気式無段変速機		Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシフトケンシャルシフトマチック付)	
前進		-		2.517~0.390	
後退		-		1.751	
減速比		3.703		5.182[5.470]	
■モーター					
型式		5JM			
種類		交流同期電動機			
最高出力	kW(PS)	60(82)		-	
最大トルク	N・m(kgf・m)	207(21.1)			
■動力用主電池					
種類		ニッケル水素電池			
容量	Ah	6.5		-	

[ ]は4WDです。 \*1. SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、10kg増加します。 \*2. アクセサリーコンセントを装着した場合、10kg増加します。 \*3. リヤオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。 \*4. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。 \*5. ツインムーンルーフを装着した場合(Gi 4WD[8人乗り]を除く)、20kg増加します。 \*6. 社内測定値。 \*7. ツインムーンルーフを装着した場合(Gi 4WD[8人乗り]を除く)、室内高は1,365mmとなります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■"ESQUIRE" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "VALVEMATIC" "OPTITRON" "VVT-i" "VSC" "TRC" "ECB" "EFI" "サウンドライブラリー" "TOYOTA SAFETY SENSE" "TSOP" "T-Connect" はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。					*リサイクル料金は'20年4月時点の金額。	
■リサイクル料金表(単位:円)					資金管理料金	合計
		リサイクル預託金				
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロロ類料金	情報管理料金		
全車	8,790	1,930	1,650	130	290	12,790

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。