

## トヨタ エスティマ 主要諸元表

	3.5L								
	2WD(前輪駆動方式)				4WD(四輪駆動方式)				
	“レザーパッケージ”	エアラス		G	“レザーパッケージ”	エアラス		G	
<b>■乗車定員・車両型式・重量・性能</b>									
乗員定員	名	7	7	8	7	7	7	8	7
車両型式		DBA-GSR50W-GFTSK(P)	DBA-GSR50W-GFTSK(T)	DBA-GSR50W-GRTSK(T)	DBA-GSR50W-GFTQK(T)	DBA-GSR55W-GFTSK(P)	DBA-GSR55W-GFTSK(T)	DBA-GSR55W-GRTSK(T)	DBA-GSR55W-GFTQK(T)
車両重量*1	kg	1,850 *2 *3 *4	1,830 *2 *3 *4 *5	1,790 *2 *3 *4 *5	1,830 *2 *3 *6 *7	1,920 *2 *3 *4	1,900 *2 *3 *4 *5	1,860 *2 *3 *4 *5	1,900 *2 *3 *6 *7
車両総重量*1	kg	2,235 *2 *3 *4	2,215 *2 *3 *4 *5	2,230 *2 *3 *4 *5	2,215 *2 *3 *6 *7	2,305 *2 *3 *4	2,285 *2 *3 *4 *5	2,300 *2 *3 *4 *5	2,285 *2 *3 *6 *7
燃料消費率	km/L	<b>9.7</b> *10	<b>9.7</b> *10	<b>9.7</b>	<b>9.7</b> *10	<b>9.1</b>	<b>9.4</b> *11	<b>9.1</b>	
主要燃費改善対策		JCO8(国土交通省審査値)			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御				
最小回転半径	m	5.9		5.7	5.9		5.7		
<b>■寸法</b>									
全長	mm	4,815		4,795	4,815		4,795		
全幅	mm	1,820		1,800	1,820		1,800		
全高	mm	1,745*16		1,730	1,760		1,760		
ホイールベース	mm	2,950		2,950	2,950		2,950		
トレッド	前	mm		1,545	1,545		1,545		
	後	mm		1,550	1,550		1,550		
最低地上高	mm	160*24		145	170		155*27		
室内	長	mm		3,010	3,010		3,010		
	幅	mm		1,580	1,580		1,580		
	高	mm		1,255*28	1,255*28		1,255*28		
<b>■エンジン</b>									
型式		2GR-FE			2GR-FE				
種類		V型6気筒DOHC			V型6気筒DOHC				
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)			EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
総排気量	L	3.456			3.456				
内径×行程	mm	94.0×83.0			94.0×83.0				
圧縮比		10.8			10.8				
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	206(280)/6,200			206(280)/6,200				
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	344(35.1)/4,700			344(35.1)/4,700				
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン *29			無鉛プレミアムガソリン *29				
燃料タンク容量	L	65			65				
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ</b>									
ステアリング		ラック&ピニオン			ラック&ピニオン				
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
	後	トーションビーム式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング				
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク				
	後	ディスク			ディスク				
<b>■変速比・減速比</b>									
トランスミッション		スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)			スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)				
前進	第1速	3.300			3.300				
	第2速	1.900			1.900				
	第3速	1.420			1.420				
	第4速	1.000			1.000				
	第5速	0.713			0.713				
	第6速	0.608			0.608				
	第7速	-			-				
後退		4.148			4.148				
減速比		3.685			3.935				

- \* 1. SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合は20kg増加します。
- \* 2. HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックスーパーライブサウンドシステム(11スピーカー)を装着した場合は20kg増加します。
- \* 3. 大型ムーンプーフを装着した場合は20kg増加します。
- \* 4. 17インチタイヤを装着した場合は10kg減少します。
- \* 5. リヤオートエアコンを装着した場合は10kg増加します。
- \* 6. 6:4分割・電動床下格納機能付サードシートを装着した場合は20kg増加します。
- \* 7. 本革シートを装着した場合は10kg増加します。
- \* 8. 16インチタイヤを装着した場合は10kg増加します。
- \* 9. デュアルパワースライドドアを装着した場合は10kg増加します。
- \*10. オプション装着により車両重量が1,880kg以上になった場合は、9.5km/Lとなります。
- \*11. オプション装着により車両重量が1,880kg以上になった場合は、9.1km/Lとなります。
- \*12. オプション装着により車両重量が1,770kg未満になった場合は11.6km/Lとなります。
- \*13. オプション装着により車両重量が1,770kg以上になった場合は11.4km/Lとなります。
- \*14. オプション装着により車両重量が1,880kg以上になった場合は、11.0km/Lとなります。
- \*15. オプション装着により車両重量が1,880kg以上になった場合は、10.8km/Lとなります。
- \*16. 17インチタイヤを装着した場合は1,730mmとなります。
- \*17. 16インチタイヤを装着した場合は1,730mmとなります。
- \*18. 16インチタイヤを装着した場合は1,745mmとなります。
- \*19. 17インチタイヤを装着した場合は1,760mmとなります。
- \*20. 16インチタイヤを装着した場合は1,560mmとなります。
- \*21. 17インチタイヤを装着した場合は1,545mmとなります。
- \*22. 16インチタイヤを装着した場合は1,565mmとなります。
- \*23. 17インチタイヤを装着した場合は1,550mmとなります。
- \*24. 17インチタイヤを装着した場合は145mmとなります。
- \*25. 16インチタイヤを装着した場合は145mmとなります。

- \*26. 16インチタイヤを装着した場合は155mmとなります。
- \*27. 17インチタイヤを装着した場合は170mmとなります。
- \*28. 大型ムーンプーフを装着した場合は1,250mmとなります。
- \*29. 無鉛レギュラーガソリンになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- エアラス“サイドリフトアップシート装着車”、およびX“サイドリフトアップシート装着車”は、国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

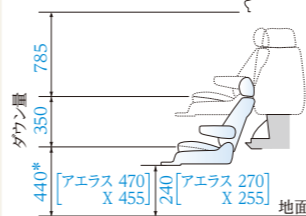
◆□印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。◆○印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、○印の車両は、オプション等の装着により車両重量が1,880kg以上の場合、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。□印の車両は、オプション等の装着により車両重量が1,770kg未満の場合、自動車重量税の軽減措置が受けられなくなります。○印の車両は、オプション等の装着により車両重量が1,770kg以上の場合、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■“ESTIMA”“AERAS”“OPTITRON”“BEAMS”“EFI”“ECT”“AFS”“GOA”“VSC”“TRC”“TSOP”“T-Connect”“Welcab”“サウンドライブラリー”“G-BOOK”“TECS”“FRIENDMATIC”“ウェルカムサポート”はトヨタ自動車(株)の商標です。  
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値  
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

2.4L															
2WD(前輪駆動方式)							4WD(四輪駆動方式)								
“レザーパッケージ”	エアラス		“サイドリフトアップシート装着車”	G	X	“サイドリフトアップシート装着車”	“レザーパッケージ”	エアラス		“サイドリフトアップシート装着車”	G	X	“サイドリフトアップシート装着車”		
7	7	8	7	7	8	7	7	7	8	7	7	8	7		
DBA-ACR50W-GFYSK(P)◆	DBA-ACR50W-GFYSK(T)□	DBA-ACR50W-GRYSK(T)◇	DBA-ACR50W-GFYSK(U)○	DBA-ACR50W-GFYQK(T)◆	DBA-ACR50W-GRXEK(T)	DBA-ACR50W-GFYEK(U)◆	DBA-ACR55W-GFYSK(P)○	DBA-ACR55W-GFYSK(T)○	DBA-ACR55W-GRYSK(T)◆	DBA-ACR55W-GFYSK(U)○	DBA-ACR55W-GFYQK(T)○	DBA-ACR55W-GRXEK(T)◆	DBA-ACR55W-GFYEK(U)◆		
1,790 *2 *3 *4	1,770 *2 *3 *4 *5	1,720 *2 *3 *4 *5	1,800 *2 *3 *5 *8	1,770 *2 *3 *6 *7	1,700 *3 *5 *9	1,780 *3 *5 *9	1,860 *2 *3 *4	1,840 *2 *3 *4 *5	1,790 *2 *3 *4 *5	1,870 *2 *5 *8	1,840 *2 *3 *6 *7	1,770 *3 *5 *9	1,850 *5		
2,175 *2 *3 *4	2,155 *2 *3 *4 *5	2,160 *2 *3 *4 *5	2,185 *2 *3 *5 *8	2,155 *2 *3 *6 *7	2,140 *3 *5 *9	2,165 *3 *5 *9	2,245 *2 *3 *4	2,225 *2 *3 *4 *5	2,230 *2 *3 *4 *5	2,255 *2 *5 *8	2,225 *2 *3 *6 *7	2,210 *3 *5 *9	2,235 *5		
<b>11.4</b>	<b>11.4</b> *12	<b>11.6</b> *13	<b>11.4</b> *14	<b>11.4</b>	<b>11.6</b>	<b>11.4</b>	<b>11.2</b> *15		<b>11.2</b>	<b>11.2</b> *15	<b>11.2</b> *15	<b>11.2</b>			
可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機							可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機								
5.9			5.7				5.9			5.7					
<b>■寸法</b>															
4,815				4,795				4,815				4,795			
1,820				1,800				1,820				1,800			
1,745*16 *17			1,730				1,760*18			1,760		1,745*19			
2,950					2,950				2,950						
1,545*20				1,545		1,560*21		1,545*20		1,545		1,560*21			
1,550*22				1,550		1,565*23		1,550*22		1,550		1,565*23			
160*24 *25			145				170*26			170		155*27			
3,010						3,010				3,010					
1,580						1,580				1,580					
1,255*28						1,255*28				1,255*28					
1,255*28						1,255				1,255*28		1,255			
<b>■エンジン</b>															
2AZ-FE							2AZ-FE								
直列4気筒DOHC							直列4気筒DOHC								
EFI(電子制御式燃料噴射装置)							EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
2.362							2.362								
88.5×96.0							88.5×96.0								
9.8							9.8								
125(170)/6,000							125(170)/6,000								
224(22.8)/4,000							224(22.8)/4,000								
無鉛レギュラーガソリン							無鉛レギュラーガソリン								
65							65								
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ</b>															
ラック&ピニオン							ラック&ピニオン								
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							マクファーソン・ストラット式コイルスプリング								
トーションビーム式コイルスプリング							トーションビーム式コイルスプリング								
ベンチレーテッドディスク							ベンチレーテッドディスク								
ディスク							ディスク								
<b>■変速比・減速比</b>															
Super CVT-i(自動無段変速機)							Super CVT-i(自動無段変速機)								
2.396							2.396								
∩							∩								
0.428							0.428								
1.668							1.668								
5.470							5.791								

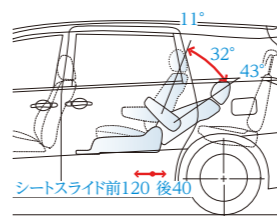
## トヨタ エスティマ “サイドリフトアップシート装着車”

## ■降車時寸法(単位/mm)



\* シートの座面高は座面中央最高部までの寸法です。  
\* [ ]は4WD車の数値です。

## ■シートバック角度・リクライニング角度・シートスライド量



\* 運転席、助手席、セカンドシート右席、サイドシートはベース車と同じ数値です。

## ■サイドリフトアップシート諸元

リフト能力	100kg(シートを除く)
回転・下降時間	35~45秒
上昇・回転時間	35~50秒
最低着座面高さ	エアラス 440[470]mm X 440[455]mm
着座面→ドア開口部	785mm
回転時足元スペース	350mm
シート前後スライド	前120mm 後40mm

\* 各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。  
\* [ ]は4WD車の数値です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

## ■リサイクル料金表

型 式	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全 車	9,440円	1,930円	1,650円	130円	380円	13,530円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

\*リサイクル料金は'15年4月時点の金額。