

**Q：寒冷地仕様の装備を教えてください。**

寒冷地仕様をメーカーオプションにて、ご用意しています。  
 選択いただくと、以下の表のとおり、装備されます。  
 なお、北海道地区の場合は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

< ○：あり -：なし >

装備	説明	寒冷地仕様	標準仕様	全車
冷却水（LLC）	寒冷地では、エンジン内を循環している冷却水の濃度が低いと凍ってしまうことが考えられるので、冷却水が凍らないように濃度を上げております。通常の濃度である、30%だと-15度ぐらいで凍結しますが、濃度を50%にすると凍結温度が下がり、約-35度ぐらいにならないと凍結しなくなります。	LLC 50%	LLC 30%	○
ウインドシールドデアイサー	雪だまりや凍結によりワイパーが動かなくなることの防止を目的にフロントガラスに熱線を配したものです。（ <a href="#">下図1参照</a> ）	あり （タイマー付）	なし	○
ウインドシールドワイパー	ワイパーモーターが寒冷地用で強力になります。	寒冷地用 （モーター）	標準	○
カウルトップルーバー	カウルトップルーバー（フロントガラスとボンネットの間のパネルワイパーの下に付いている樹脂の板）の真ん中寄りが格子状になっているが、その内側に寒冷地用で、樹脂製のメッシュのネット（金網）が付き、雪入りを防止します。外観上は、一見変わりません。（格子の中を覗き込めば見えます。）	寒冷地用	標準	○
フロントワイパークランク	雪などによりワイパーに無理な負荷がかかった際、部品が変形や破損をしないようにクランク（スプリング）で吸収しワイパーを保護します。	寒冷地用	標準	○
リヤフォグランプ	霧・雪・雨などにより視界が悪い時にクルマの存在を後続車に知らせるための赤色灯です。（ <a href="#">下図2参照</a> ）	あり	なし	○
ミリ波融雪機能	ミリ波レーダー専用カバーへ付着した雪等を取り除くものです。	あり	なし	○

**<上記、寒冷地仕様以外でおすすめの装備>**

装備	説明
ウィンターブレード *	降雪時、通常のワイパーブレードではフレームに雪が付着し、凍りついてワイパーとしての機能が低下します。そこで、ブレード本体を特殊合成ゴムラバーで覆い、寒さによる固着を防ぎ、雪や雨を拭き取り、視界を保つようにします。

\* ウィンターブレードは全車販売店装着オプションです。寒冷地仕様を選択しない場合でも、選択できます。

図1

