Q：寒冷地仕様の装備を教えて。

ハイエース バン・コミューター・ワゴン

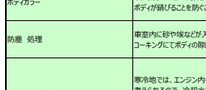
寒冷地仕様をメーカーオプションにて、ご用意しています。
選択いただくと、以下の表のとおり、装備されます。
なお、北海道地区の場合は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

＜ ○：あり －：なし ＞

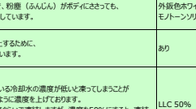
			ボディタイプ	バン																	コミューター		ワゴン		
			ホイールベース	ロング															スーパーロング		スーパーロング		ロング		スーパーロング
			ボデー幅	標準												ワイド					ワイド		ワイド		
			ルーフ	標準ルーフ											ハイルーフ		ミドルルーフ		ハイルーフ		ハイルーフ		ミドルルーフ		ハイルーフ
			エンジン	1TR-FE					1GD-FTV						1TR-FE	1GD-FTV	2TR-FE	1GD-FTV	2TR-FE	1GD-FTV	2TR-FE	1GD-FTV	2TR-FE		
			グレード	DX（GLパッケージ含）					スーパーGL	DX（GLパッケージ含）					スーパーGL	DX（GLパッケージ含）		スーパーGL	DX（GLパッケージ含）		GL		DX	GL	グランドキャビン
			フロア	標準				ジャストロー	標準					ジャストロー	標準	標準	標準				標準		標準		
			定員	3人(ルートバン)	3人	3/6人	3/6/9人	3/6人	2/5人	3人(ルートバン)	3人	3/6人	3/6/9人	3/6人	2/5人	3/6人		2/5人		3/6人	2/5人	14人		10人		
装備	説明	寒冷地仕様	標準仕様																						
ボディカラー	ボディカラーのコート数を増やすことで、粉塵（ふんじん）がボディにささっても、ボディが錆びることを防ぐことを目的としています。	外装色ホワイト（058）モノトーンソリッド（コート数追加）	外装色ホワイト（058）モノトーンソリッド	○	○	○	○	○	－＊1	○	○	○	○	○	－＊1	○	○	－＊1	－＊1	○	○	○	○	○	－＊1	－＊1
防塵　処理	車室内に砂や埃などが入るのを防止するために、コーキングにてボディの隙間を埋めています。	あり	なし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
冷却水（LLC）	寒冷地では、エンジン内を循環している冷却水の濃度が低いと凍ってしまうことが考えられるので、冷却水が凍らないように濃度を上げております。通常の濃度である、30%だと-15度ぐらいで凍結しますが、濃度を50%にすると　凍結温度が下がり、約-35度ぐらいにならない限り、凍結しなくなります。	LLC 50%	LLC 30%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
マニュアルアイドルアップ	エンジンが冷えている時にヒーターを早く効かせるために設定している、押しボタン式のアイドルアップです。アイドルアップスイッチを押すことによりアイドル回転数が上がり、暖房効果を高めることができます。	あり（スイッチ式）	なし	－	－	－	－	－	－	○	○	○	○	○	○	－	○	－	○	－	○	－	○	－	－	－
スライドドア　アウトサイドモールディング（下図1参照）	タイヤから巻き上げられた水や雪が、スライドドアやバックドアの側面に付着したり、ドアの隙間から入り込み、ドア周辺やドア自体が凍って開かなくなることを防ぐためのものです。ゴムパッキンのような物で、ドアの隙間を覆います。	あり	なし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ステップ＆ステップカバー　ロアスカップ（下図2参照）	スライドドアからの乗降時に、ステップで滑らないよう、滑り止め加工を施した樹脂マットと樹脂プレート（スカップ）を敷いております。	あり	なし	○	○	○	○	○	－＊2	○	○	○	○	○	－＊2	○	○	－＊2	－＊2	○	○	－＊2	－＊2	－＊2	－＊2	－＊2
リヤフォグランプ（右側のみ）（下図4参照）	霧・雪・雨などにより視界が悪い時に車の存在を後続車に知らせるための赤色灯です。	あり	なし	＊3	＊3	＊3	＊3	＊3	＊3	＊3	＊3	＊3	＊3	＊3	＊3	＊3	＊3	＊3	＊3	＊3	＊3	○	○	○	○	○
フロントヒーター	エンジン始動直後からエンジンが暖まるまでの間、通常のヒーターに加え、暖房を補う装置（電気式補助ヒーター）です。エンジンの冷却水温が低いときの室内暖房に貢献します。即熱性があるため、短時間で暖房がききます。ホットガスとは・・・・エアコンコンプレッサーから出るガスがエバポレーターで液化される際に出る熱を利用したヒーターシステムです。スイッチを押すごこに、作動します。	あり(PTC(電熱器))	あり	○	○	○	○	○	○	－	－	－	－	－	－	○	－	○	－	○	－	○	－	○	○	○
		あり(ホットガス+PTC(電熱器))	あり(PTC(電熱器))	－	－	－	－	－	－	○	○	○	○	○	○	－	○	－	○	－	○	－	○	－	－	－
リヤヒーター	車両後方部分の暖房することができます。	あり（サイドトリム内）	なし	＊3	＊3	－＊4	○＊5	－＊4	－＊6	＊3	＊3	－＊4	○＊5	－＊4	－＊6	－＊4	－＊4	－＊6	－＊6	－＊4	－＊4	－＊6	－＊6	－＊6	－＊6	－＊6
バッテリー	バッテリーの容量を上げます。	80D26R（55AH）	55D23R（48AH）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	○	－	○	－	○	－	－	＊7	－＊7
		85D26R×2（55AH×2）	85D26R（55AH）	－	－	－	－	－	－	○＊8	○＊8	○＊8	○＊8	○＊8	○＊8	－	○＊8	－	○＊8	－	○＊8	－	○＊8	－	－	－
スターター	エンジンの始動性を向上するため、スターターの容量を上げています。	1.6kW	1.0kW	○	○	○	○	○	○	－	－	－	－	－	－	○	－	－＊9	－	－＊9	－	－＊9	－	－＊9	－＊9	－＊9
		2.7kW	2.0kW	－	－	－	－	－	－	○	○	○	○	○	○	－	○	－	○	－	○	－	○	－	－	－
アウターミラー	鏡面に付着した雨滴や霜をとることができます。	ヒーター付	ヒーターなし	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10	○＊10
スノーモード	雪道など滑りやすい路面での発進時に選択します。（メーター左にSNOWスイッチが装備されています。スイッチを押すとスノーモードへ、解除したいときはもう一度押すと解除されます。）	あり	なし	○	○	○	○	○	○	－	－	－	－	－	－	○	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
ウインドシールドデアイサー	霜だまりや凍結により、ワイパーが動かなくなることの防止を目的にフロントガラスに熱線を配したものです。（下図5参照）	あり	なし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
エンジンアンダーカバー	ディーゼル車：尿素インジェクターを石、障害物等から保護し、エンジン部への雪入りを防ぎます。 ガソリン車：エンジン部への雪入りを防ぎます。	あり（エンジンアンダーカバーNO.3）※尿素インジェクター保護カバーと交換	なし（尿素インジェクター保護カバーあり）	－	－	－	－	－	－	○（2WD）＊11	○（2WD）＊11	○（2WD）＊11	○（2WD）＊11	○	○（2WD）＊11	－	○（2WD）＊11	－＊12	○	－＊12	○（2WD）＊11	－＊12	○	－＊12	－＊12	－＊12
		あり（エンジンアンダーカバーNO.3）	なし	○	○	○	○	○	○	－	－	－	－	－	－	○	－		－		－		－			

＊1 外装色ホワイト（058）では、標準で寒冷地仕様と同じ塗装が施されています。
＊2 大型の樹脂スカップレートが標準装備となります。（下図3参照）
＊3 寒冷地仕様を選択した場合のみメーカーオプションで選択できます。
＊4 寒冷地仕様には含まれません。単独でメーカーオプション選択できます。
＊5 寒冷地仕様とリヤヒーターはセットでメーカーオプションです。なお、リヤヒーターは単独でもメーカーオプション選択できます。
＊6 リヤヒーター付が標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
＊7 80D26R（55AH）が標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
＊8 車両重量が＋30kgとなります。
＊9 1.6kWが標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
＊10 寒冷地仕様とヒーター付アウターミラーはセットでメーカーオプションです。フロントアンダーミラーにはヒーターは装着されません。
＊11 4WDは、エンジンアンダーカバーNO.3ありが標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
＊12 エンジンアンダーカバーNO.3ありが標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。

【図1】スライドドア　アウトサイドモールディング

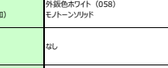


【図2】ステップ＆ステップカバー　ロアスカップ



＊写真は参考資料でハイエースではありません。

【図3】大型　樹脂スカップレート

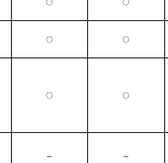


＊写真はスーパーGL

【図4】リヤフォグランプ

＊リヤフォグランプ（右側）はバックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが赤色になります。（写真はスーパーGL）

【図5】ウインドシールドデアイサー



＜上記寒冷地仕様以外でおすすめの装備＞

装備	説明
ウィンタープレード　＊13	降雪時、通常のワイパーブレードではフレームに雪が付着し、凍りついてワイパーとしての機能が低下します。そこで、ブレード本体を特殊合成ゴムラバーで覆い、寒さによる固着を防ぎ、雪や雨を拭き取り、視界を保つようにします。

＊13 ウィンタープレードは全車販売店装着オプションです。寒冷地仕様を選択しない場合でも、選択できます。