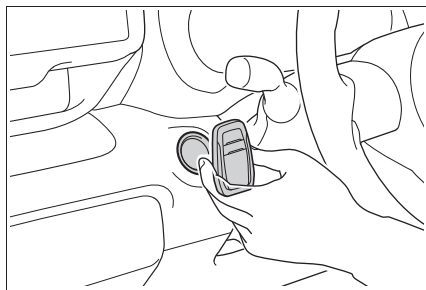



## エンジン始動の方法

- 1 オートマチック車：シフトレバーがPの状態  
でブレーキペダルを踏む  
マニュアル車：シフトレバーがNの状態  
でクラッチペダルを踏む
- 2 電子キーのスイッチ面の背面で、  
エンジンスイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、ONへ切りかわります。

車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定が非作動になっているときは、ACCへ切りかわります。



- 3 オートマチック車はブレーキペダル、  
マニュアル車はクラッチペダルをしっかりと踏み込んで、  
マルチインフォメーションディスプレイにが表示されていることを確認する
- 4 エンジンスイッチを短く確実に押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

---

 知識

---

**■ エンジンの停止方法**

通常のエンジンの停止方法と同様に、パーキングブレーキをかけ、シフトレバーをオートマチック車はP、マニュアル車はNにしてエンジンスイッチを押します。

**■ 電池交換について**

ここで説明しているエンジンの始動方法は一時的な処置です。電池が切れたときは、ただちに電池の交換をおすすめします。(→P.314)

**■ モードの切りかえ**

エンジン始動方法の手順 **3** で、オートマチック車はブレーキペダル、マニュアル車はクラッチペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。(→P.158)