

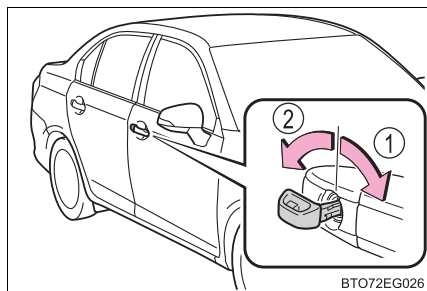
## 電子キーが正常に働かないときは

電子キーと車両間の通信がさまたげられたり（→P. 89）、電子キーの電池が切れたときは、ワイヤレスリモコンが使用できなくなったり、エンジンを始動できなくなったりします。このような場合、次の手順でドアを開けたり、エンジンを始動したりすることができます。

### ドアの解錠・施錠

メカニカルキー（→P. 86）を使って次の操作ができます。

- ① 全ドア施錠
- ② 全ドア解錠



BTO72EG026

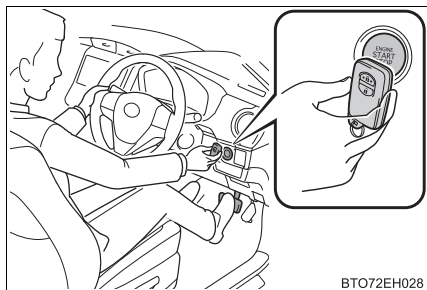
### エンジン始動の方法

▶ オートマチック車


- 1 シフトレバーがPの状態ブレーキペダルをしっかりと踏む
- 2 電子キーのトヨタエンブレム面で、エンジンスイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、イグニッション ON モードへ切りかわります。

カスタマイズ機能でプッシュボタンスタートシステムを非作動にしたときは、アクセサリモードへ切りかわります。



BTO72EH028

- 3 ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイにが表示されていることを確認する

- 4 エンジンスイッチを押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

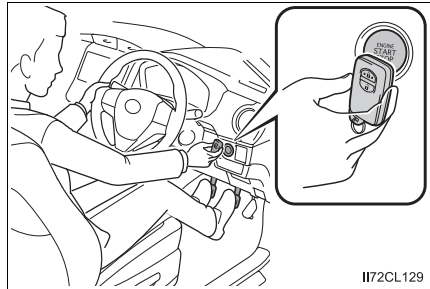
## ▶ マニュアル車

1 シフトレバーがNの状態クラッチペダルとブレーキペダルを踏む

2 電子キーのトヨタエンブレム面で、エンジンスイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、イグニッション ON モードへ切りかわります。

カスタマイズ機能でプッシュボタンスタータシステムを非作動にしたときは、アクセサリモードへ切りかわりません。



I172CL129

3 クラッチペダルとブレーキペダルをしっかり踏み込んで、プッシュボタンスタータシステム表示灯が緑色に点灯していることを確認する。

4 エンジンスイッチを押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

## 知識

### ■エンジンの停止方法

通常のエンジンの停止方法と同様に、シフトレバーをP（オートマチック車）またはN（マニュアル車）にしてエンジンスイッチを押します。

### ■電池交換について

ここで説明しているエンジンの始動方法は一時的な処置です。電池が切れたときは、ただちに電池の交換をおすすめします。（→ P. 270）

### ■エンジンスイッチのモードの切りかえ

エンジン始動方法の手順 3 で、オートマチック車はブレーキペダル、マニュアル車はクラッチペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。（→ P. 127）