

Q：寒冷地仕様の装備を教えてください。

寒冷地仕様をメーカーオプションにて、ご用意しています。
 選択いただくと、以下の表のとおり、装備されます。
 なお、北海道地区の場合は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

< ○：設定あり -：設定なし >

装 備	説 明	寒冷地仕様	標準仕様	1.8L ハイブリッド車			2.0L ガソリン車		
				2ZR-FXE			M20A-FKS		
				"Z"	G	"X"	"Z"	G	"X"
冷却水（LLC）	寒冷地では、エンジン内を循環している冷却水の濃度が低いと凍ってしまうことが考えられるので、冷却水が凍らないように濃度を上げております。 通常の濃度である、30%だと-15度ぐらいで凍結しますが、濃度を50%にすると凍結温度が下がり、約-35度ぐらいにならない限り凍結しなくなります。	LLC 濃度50%	LLC 濃度30%	○	○	○	○	○	○
フロントヒーター	エンジン始動直後からエンジンが暖まるまでの間、通常のヒーターに加え、暖房を補う装置（電気式補助ヒーター）です。エンジンの冷却水温が低いときの室内暖房に貢献します。即熱性があるため、短時間で暖房がききます。	補助ヒーターあり	補助ヒーターなし	○	○	○	-	-	-
リヤヒーターダクト	後席の暖房効果に貢献するため、リヤシート足下に温風を送るためのダクトが設定されます。（ 下図1 ）	あり	なし	○	○	○	○	○	○
スターター	エンジンの始動性を向上するため、スターターの容量を上げています。	1.2kW	1.0kW	-	-	-	○	○	○
ステアリングヒーター	ハンドル（ステアリングホイール）の握る部分を暖めるヒーターです。	あり	なし	*1	*1	*2	*1	*1	*2
ウインドシールドデアイザー	雪だまりや凍結によりワイパーが動かなくなることを防止を目的にフロントガラスに熱線を配した物です。（ 下図2 ）	あり （タイマー付）	なし	○	○	○	○	○	○
ウインドシールドワイパー	ワイパーモーターが寒冷地用で強力になります。	寒冷地用 （モーター）	標準	○	○	○	○	○	○
ウォッシャータンク	ウォッシャー液切れを防ぐため、タンクの容量をアップしています。	4.8L	2.5L	○	○	○	○	○	○

*1 ステアリングヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。

*2 ステアリングヒーターは寒冷地仕様選択時、本革巻き3本スポークステアリングホイール、本革巻きシフトノブとセットでメーカーオプション装着可能です。また、ガソリン車にはパドルシフトが装着されます。

< 上記寒冷地仕様以外でおすすめの装備 >

装 備	説 明
リヤフォグランプ *3	霧・雪・雨などにより視界が悪い時にクルマの存在を後続車に知らせるための赤色灯です。 リヤフォグランプは右側バックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが赤色になります。 （ 下図3参照 ）
ウィンターブレード *4	降雪時、通常のワイパーブレードではフレームに雪が付着し、凍りついてワイパーとしての機能が低下します。 そこで、ブレード本体を特殊合成ゴムラバーで覆い、寒さによる固着を防ぎ、雪や雨を拭き取り、視界を保つようにします。

*3 リヤフォグランプは、全車メーカーオプションです。寒冷地仕様を選択した場合に選択できます。

*4 ウィンターブレードは、全車販売店装着オプションです。寒冷地仕様を選択しない場合でも、選択できます。

