

Q：各シートのスライド量・リクライニング量を教えて。

こちらの表をご覧ください。

座席	シートの種類	グレード	スライド量	リクライニング量					
				ニュートラル位置から前方に		ニュートラル位置 *1 (垂直から後方に)	ニュートラル位置から後方に		
					ピッチ (○度×△段)			ピッチ (○度×△段)	
フロントシート	運転席	8ウェイパワーシート	全車	240mm	10度 (垂直から後方に9度)	無段階	19度	72度 (垂直から後方に91度)	無段階
	助手席	4ウェイパワーシート	全車	240mm	10度 (垂直から後方に9度)	無段階	19度	72度 (垂直から後方に91度)	無段階
リヤシート 1列目	運転席側	エグゼクティブ パワーシート	全車	608mm +166mm *4, 6	13度 (垂直から後方に12度) *2	無段階	25度	46度 (垂直から後方に71度)	無段階
	助手席側			608mm +166mm *4, 6	13度 (垂直から後方に12度) *2	無段階	25度	46度 (垂直から後方に71度)	無段階
リヤシート 2列目	運転席側	エグゼクティブ パワーシート	プレミアム	976mm *6	13度 (垂直から後方に12度)	無段階	25度	46度 (垂直から後方に71度)	無段階
	助手席側			976mm *6	13度 (垂直から後方に12度)	無段階	25度	46度 (垂直から後方に71度)	無段階
	運転席側	リラックス キャプテンシート	G	608mm *6	10度 (垂直から後方に15度) +28度 *3	2度×5段 +28度 *3	25度	58度 (垂直から後方に83度)	2度×29段
	助手席側			608mm *6	10度 (垂直から後方に15度) +28度 *3	2度×5段 +28度 *3	25度	58度 (垂直から後方に83度)	2度×29段
リヤシート 3列目	運転席側	6:4分割 チップアップシート	G	551mm (着座可能時では 240mm) *5, 6	22度 (垂直から後方に3度) +11度 *3	2度×11段 +11度 *3	25度	60度 (垂直から後方に85度)	2度×30段
	助手席側			551mm (着座可能時では 240mm) *5, 6	22度 (垂直から後方に3度) +11度 *3	2度×11段 +11度 *3	25度	60度 (垂直から後方に85度)	2度×30段

■数値は参考値をご案内しております。車両の状態や測定方法などで異なりますので、目安としてご覧ください。

- *1 ニュートラル位置とは、そのクルマの設計上の基本角度で、背もたれが少し後ろに倒れている状態。【図A参照】
- *2 ウォークインレバーを操作したときは、さらに前方へ +21度 倒れます。(ニュートラル位置から前方に34度(垂直から前方に9度))
- *3 ロックはされませんが、さらに前方へ +○度 倒れるということを表しています。【図B参照】
- *4 ロックはされませんが、さらに前方へ166mmスライドすることが可能ということを表しています。
- *5 シート座面を跳ね上げていない(=チップアップしない)状態でのスライドロック可能領域は、240mmです。それより前方へもスライドしますが、ロックはされません。
- *6 リヤシート1列目・2列目(Gは3列目も)のシート位置によってはそれぞれ最大スライドできない場合があります。

