

Q : 各シートのスライド量・リクライニング量を教えてください。

こちらの表をご覧ください。

座席	シートの種類	スライド量	リクライニング量						上体起こし（中折れ機構） リクライニング量			
			ニュートラル位置から前方に		ニュートラル位置 *1 （垂直から後方に）	ニュートラル位置から後方に		ニュートラル位置から前方に	ニュートラル位置 *1 （垂直から後方に）	ニュートラル位置から後方に		
				ピッチ			ピッチ				ピッチ	
フロントシート	運転席	10ウェイ パワーシート	約260mm	13度 （垂直から後方に8度）	無段階	21度	40度 （垂直から後方に61度）	無段階	-	-	-	-
	助手席	10ウェイ パワーシート	約260mm + 40mm	<着座> 5度 （垂直から後方に16度）  <非着座> 29度 （垂直から前方に8度）	無段階	21度	40度 （垂直から後方に61度）	無段階	-	-	-	-
リヤシート	左右席	・4:2:4分割 ・パワーシート	約80mm	0度 （垂直から後方に25度）	無段階	25度	17度 *2 （垂直から後方に42度）	無段階	4度	25度	0度	無段階
	中央席	・4:2:4分割 ・固定シート	-	-	-	25度	-	-	-	-	-	-

■数値は参考値をご案内しております。車両の状態や測定方法などで異なりますので、目安としてご覧ください。

\*1 ニュートラル位置とは、そのクルマの設計上の基本角度で、背もたれが少し後ろに倒れている状態。

\*2 17度のうち、スライド連動で13度、単独で4度リクライニングします。