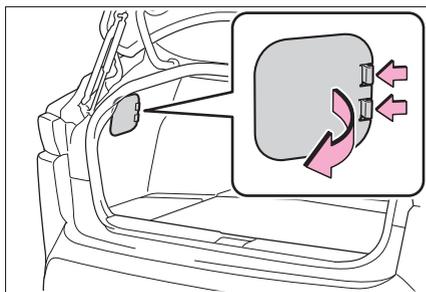


燃料充てん口（補給口）が開かないときは

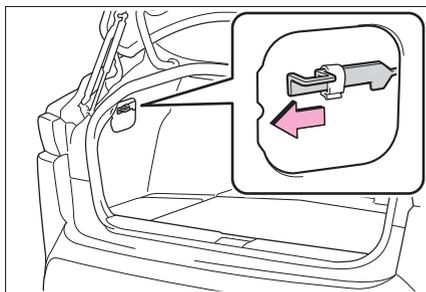
燃料充てん扉オープナースイッチを押しても燃料充てん口（補給口）が開かないときは、次の手順で燃料充てん口（補給口）を開けることができます。

燃料充てん口（補給口）を開くには

- 1 パワースイッチを OFF にして、トランク内のカバーを取りはずす



- 2 レバーを引く



電子キーが正常に働かないときは

電子キーと車両間の通信がさまたげられたり（→P.127）、電子キーの電池が切れたときは、スマートエントリー&スタートシステムとワイヤレスリモコンが使用できなくなります。このような場合、次の手順でドアやトランクを開けたり、FCシステムを始動したりすることができます。

知識

■ 電子キーが正常に働かないときは

- 車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定を確認し、非作動になっている場合には、作動可能に設定変更してください。
- 電子キーが節電モードに設定されていないことを確認してください。設定されている場合は解除してください。（→P.127）

⚠ 注意

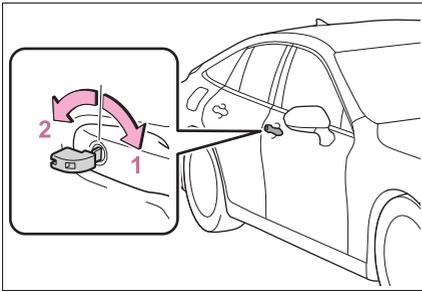
- スマートエントリー&スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくとき

車両に付属しているすべての電子キーをお持ちください。

ドアの施錠・解錠、トランクの解錠

■ ドアを施錠・解錠するには

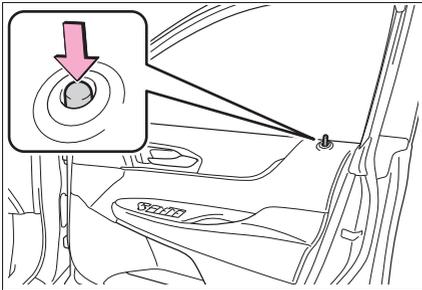
電子キーに内蔵されているメカニカルキーを使います。（→P.115）



- 1 全ドア施錠
- 2 全ドア解錠

■ ドアを施錠するには

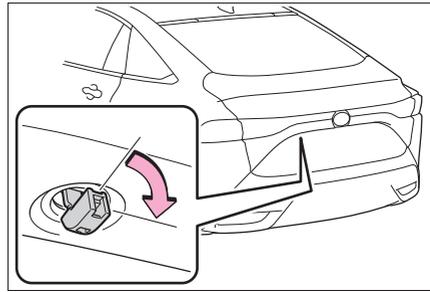
- 1 ドアを開けた状態でドアロックボタンを押し下げる



- ▶ フロント席ドア
- 2 ドアハンドルを引いたままドアを閉める
- ▶ リヤ席ドア
- 2 ドアを閉める

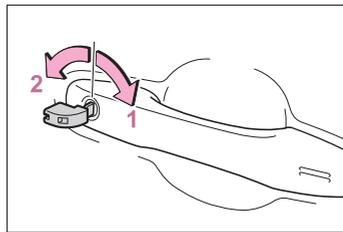
■ トランク

メカニカルキーを時計まわりにまわして開ける (→P.56)



☐ 知識

■ キー連動機能



- 1 ドアガラスが閉まる(まわし続ける)※
 - 2 ドアガラスが開く(まわし続ける)※
- ※ トヨタ販売店での設定が必要です。

⚠ 警告

■ メカニカルキーを使ってドアガラスを操作するとき

ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、メカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

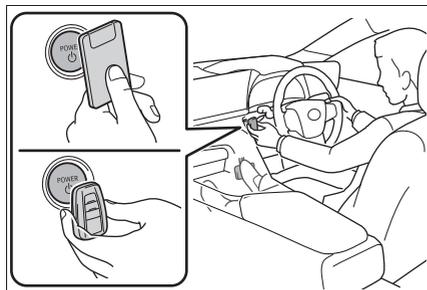
FC システム始動の方法

- 1 シフトポジションがPの状態ブレーキペダルをしっかりと踏む

2 電子キーのトヨタエンブレム面で、パワースイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、ONへ切りかわります。

カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定が非作動になっているときは、ACCへ切りかわります。



3 ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイにが表示されていることを確認する

4 パワースイッチを押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

知識

■FCシステムの停止方法

通常のFCシステムの停止方法と同様に、パーキングブレーキをかけ、シフトポジションをPにしてパワースイッチを押します。

■電子キーの電池交換

ここで説明しているFCシステムの始動方法は一時的な処置です。電池が切れたときは、ただちに電池の交換をおすすめします。(→P.407)

■オートアラームについて

メカニカルキーで施錠した場合、オートアラームが設定されません。なお、オートアラーム設定中にメカニカルキーで解錠すると、警報が鳴りますのでご注意ください。(→P.55)

■パワースイッチのモードの切りかえ

FCシステム始動方法の手順3で、ブレーキペダルから足を離してパワースイッチを押すと、FCシステムが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。(→P.170)